

К НАШИМ ПОКУПАТЕЛЯМ

Мы с гордостью представляем линейку техники, производимой компанией CFMOTO для многоцелевого использования, активного отдыха и спорта:

- Квадроциклы (ATV)
- Утилитарные мотовездеходы (UTV и SSV)
- Туристические мотоциклы
- Мотоциклы
- Скутера
- Транспортные средства для государственных нужд

Благодарим Вас за выбор и приобретение мотоцикла CF150-C!

Добро пожаловать в мир мотоциклов!

Для того чтобы эксплуатация транспортного средства была безопасной и приносила удовольствие, следуйте, пожалуйста, инструкциям и предписаниям, имеющимся в этом Руководстве. Ваша безопасность и безопасность других людей напрямую зависят не только от Вашей бдительности и понимания того, что Вы делаете, но также и от понимания Вами необходимости следить за техническим состоянием транспортного средства. Проверка технического состояния мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдение регламента технического обслуживания – это залог его безопасной эксплуатации.

По всем вопросам, связанным с обслуживанием и ремонтом техники, обращайтесь к официальным дилерам CFMOTO – они лучше других знают, как достичь максимальной эффективности работы Вашего транспортного средства. Вся информация, касающаяся ремонта техники CFMOTO, имеется в инструкциях, которыми снабжены сервисные центры официальных дилеров.

Желаем Вам удовольствия от езды на мотоцикле Leader CF150-C!

Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения в конструкцию без предварительного уведомления и каких-либо обязательств.

Данная модель отвечает стандарту Q/CFD004, Q/CFD013.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕЗЕНТАЦИЯ МОТОЦИКЛА CF150-C.....	- 1 -	СЦЕПЛЕНИЕ	- 32 -
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ...	- 2 -	ВЕДУЩАЯ ЦЕПЬ	- 33 -
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	- 4 -	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	- 34 -
РАСПОЛОЖЕНИЕ И ФУНКЦИИ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ МОТОЦИКЛА	- 8 -	ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА	- 38 -
РАСПОЛОЖЕНИЕ VIN НОМЕРА И НОМЕРА ДВИГАТЕЛЯ.....	- 10 -	ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.....	- 41 -
ТОПЛИВО И КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА.....	- 16 -	МОЙКА И ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА.....	- 42 -
ПЕРИОД ОБКАТКИ	- 19 -	ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ....	- 45 -
ПРЕДПОЕЗДОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ	- 20 -	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ МОТОЦИКЛА CF150-C.....	- 48 -
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	- 21 -	НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ НЕПОЛАДКИ И ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ПРИЧИН ИХ ПОЯВЛЕНИЯ.....	- 51 -
ДВИЖЕНИЕ НА МОТОЦИКЛЕ	- 23 -	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	- 54 -
РЕГЛАМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ.	- 26 -		
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.....	- 29 -		
РУЧКА ГАЗА.....	- 30 -		

ПРЕЗЕНТАЦИЯ МОТОЦИКЛА CF150-C

Данная модель мотоцикла предназначена для многоцелевого использования, и совмещает в своей конструкции «спортивность» с функциональностью. Он компактен и, тем не менее, привлекает внимание новизной в стилистических решениях. При этом наши покупатели смогут убедиться, что на этом мотоцикле вполне возможно совместить ездовой комфорт с уверенностью, что техника не подведёт. Мотоцикл оснащён новым экологичным и экономичным двигателем, разработанным компанией CFMOTO. Мотор с жидкостным охлаждением, отвечающий требованиям EUROIII, отличается низким потреблением топлива и имеет систему улавливания паров бензина (абсорбер).

Его основные особенности:

1. Многофункциональность

Мотоцикл с успехом может применяться не только для ежедневных поездок на работу или путешествий, но и для перевозки грузов.

2. Мощный двигатель

Мотор 157MJ-3A имеет мощность 10,5кВт/9000об/мин.

3. Крутящий момент

Максимальный крутящий момент у двигателя 12,2Нм/6500об/мин.

4. Экологичность

Двигатель оборудован системой абсорбции и катализатором.

5. Новейшие технологии

Двигатель, разработанный по новейшим технологиям, имеет значительно более совершенную способность к охлаждению, обладает отменной температурной стабильностью, более мощный, экономичный, существенно вырос его моторесурс.

6. Полноценная система зарядки

Позволяет быстро подзаряжать батарею и иметь эффективное освещение при езде в тёмное время суток.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

1. Загрузка мотоцикла

Мотоцикл предназначен для перевозки максимум 2 человек - водителя и одного пассажира.

Запрещается перевозить более чем одного пассажира.

Максимально допустимая нагрузка: 150кг, включая массу водителя, пассажира, груза и аксессуаров.

2. Выбор топлива

Для заправки следует применять бензин с октановым числом Аи-92.

При обнаружении течи топлива прекратите эксплуатацию мотоцикла и обратитесь к официальному дилеру CFMOTO.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Бензин исключительно горюч и, при определённых обстоятельствах, взрывоопасен. Производите заправку в хорошо проветриваемом помещении, где отсутствуют источники пламени и искр, не курите. При заправке топливом выключите зажигание и осветительные приборы самого мотоцикла.
- Никогда не заправляйте бензобак выше нормы. После заправки убедитесь, что крышка (пробка) бака установлена надлежащим образом.
- Бензин ядовит. В случае проглатывания бензина возможно отравление, вплоть до смертельного исхода. Не допускайте попадания бензина на кожу, не вдыхайте пары бензина. Держите бензин вне зоны доступа к нему детей. Если всё-таки вы проглотили некоторое количество бензина, то незамедлительно обратитесь за медицинской помощью, не старайтесь вызвать рвоту, примите активированный уголь, выпейте некоторое количество растительного масла или яичного белка.

3. Электрические компоненты.

Не допускается «модернизация» электрооборудования мотоцикла, не допускается добавлять другое электрооборудование. Это может привести к перегрузке бортовой сети и пожару. За любые последствия, вызванные подобной «модернизацией», компания CFMOTO ответственности не несёт.

Владельцам следует соблюдать график обслуживания техники.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВОЗЛОЖЕНА И, В ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ СТЕПЕНИ, ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ САМИМ ВОДИТЕЛЕМ.

Хранение и перевозка мотоцикла

1. При транспортировке мотоцикла обязательно крепите его надлежащим образом - это позволит избежать повреждения.
2. Хранить мотоцикл следует в хорошо проветриваемом, чистом помещении, вдали от химически агрессивных веществ и источников открытого огня или искр.
3. Мотоцикл перед продажей должен быть собран и проверен официальным дилером CFMOTO.

Процедура сборки состоит из следующих действий:

1. Распаковать транспортную коробку и извлечь всю комплектацию.
2. Установить на место руль, затянуть его крепёж.
3. Установить багажник.
4. Удалить транспортный крепёж передней вилки и, установив мотоцикл на центральную опору, смонтировать тормозную систему переднего колеса, переднее колесо, крыло.
5. Ввести в эксплуатацию батарею и установить её на штатное место.
6. Установить подножки и зеркала заднего вида.
7. Проверить затяжку крепежа.
8. Проверить уровни всех рабочих жидкостей.
9. Проверить работу электрооборудования и завести двигатель.

10. Отрегулировать фару, выключатели стоп-сигнала, привода газа и сцепления.
11. В ходе контрольного выезда проверить функционирование всех систем.

Только в том случае, если все проверки проведены и их результаты положительны, мотоцикл может быть передан покупателю.

Приведенная выше информация касается только официальных дилеров CFMOTO

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Мотоцикл вносит новые краски в Вашу жизнь и расширяет возможности. Однако, для того чтобы в полной мере реализовать эти возможности, требуется следить за техническим состоянием транспортного средства. Вам следует научиться разумно эксплуатировать мотоцикл и регулярно его обслуживать. Во время езды мотоцикл должен быть исправен, а сам водитель - здоров.



ВНИМАНИЕ

Соблюдение правил дорожного движения и наставлений данного Руководства - это основа Вашей безопасности на дороге.

Данное Руководство – это обязательное приложение к транспортному средству. Если Вы продаёте мотоцикл, то обязательно передайте это Руководство новому владельцу



ВНИМАНИЕ

Перед каждой поездкой, пожалуйста, тщательно проверяйте все системы мотоцикла и строго соблюдайте правила дорожного движения.

1. Рекомендации по мерам безопасности при езде на мотоцикле.

- Перед тем как повернуть ключ зажигания тщательно проверьте техническое состояние транспортного средства. Избежать ДТП и повреждения техники – это две из основных задач водителя.

- Водитель должен иметь действующее удостоверение на право управления мотоциклом. Не разрешается управлять мотоциклом лицам, не имеющим данного удостоверения.
- Для того чтобы избежать ДТП следует помнить:
 - Делайте всё возможное, чтобы водители автомобилей видели вас на дороге.
 - Не приближайтесь слишком близко к движущимся транспортным средствам.
 - Своевременно включайте указатели поворотов, световые приборы и сигнал.
 - Избегайте небрежной и агрессивной езды, а также езды в тёмное время суток по загруженным трассам.
 - Строго соблюдайте правила дорожного движения.
 - Помните, что превышение скорости – это одна из основных причин аварий с участием мотоциклистов. При выборе темпа движения учитывайте скоростные ограничения, плотность транспортного потока, состояние дорожного покрытия, погодные условия, а также свои возможности.
- При манёвре не забывайте включать указатели поворотов и подавать соответствующие сигналы другим участникам дорожного движения.
- Много аварий происходит на перекрёстках и в местах въезда/выезда с парковок на дороги общего пользования. Будьте особенно внимательны в этих местах.
- При езде держитесь за руль двумя руками, а ногами упирайтесь в подножки.
- Пассажир должен держаться или за талию водителя, или за поручни.

2. Защитная амуниция.

- Большинство травм при ДТП у мотоциклистов приходится на голову.
Обязательно надевайте сертифицированный мотошлем и другую защитную экипировку. Обязательно застёгивайте шлем при езде сами и следите за тем, чтобы пассажир также был в застёгнутом мотошлеме. Специальная мотозкипировка, очки, перчатки, мотоботинки могут сыграть решающую роль в защите Вас и пассажира от получения травм.

- Защитная экипировка (очки, перчатки, специальная обувь, яркая защитная одежда) существенно повышает уровень безопасности.
- Детали выхлопной системы при езде и сразу после неё горячие – будьте осторожны.
- Если Вами самостоятельно установлен кофр или багажник, то перевозите с их использованием только лёгкие грузы. Если багажник предполагает возможность перевозки грузов по бокам, то загружайте их равномерно и надёжно крепите груз с тем, чтобы он при движении не мог смещаться.
- Перед выездом на дороги с интенсивным движением отработайте навыки управления на дорогах с минимальным движением транспорта.

3. «Модификация» мотоцикла



ОСТОРОЖНО

Запрещается самостоятельно модернизировать мотоцикл и добавлять какие-либо компоненты – это может привести к снижению уровня безопасности. Кроме того, необходимо соблюдать ограничения по установке аксессуаров, вводимые на законодательном уровне.

Не вносите изменения в системы, связанные с обеспечением экологических требований:

- Не регулируйте топливную систему.
- Не используйте систему выхлопа (или ее составляющие) других производителей.
- Система абсорбции – это ключевое звено в цепи улавливания паров топлива. Не демонтируйте её без согласования с официальным дилером.
- В случае если Вам кажется, что Вы нашли достойный способ модернизации мотоцикла, свяжитесь с заводом CFMOTO напрямую. Без согласования с заводом, последний не несёт никакой ответственности за последствия Вашего вмешательства в конструкцию мотоцикла.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускается вносить изменения в схему электрооборудования и добавлять другое электрооборудование. Это может привести к перегрузке бортовой сети и пожару. За любые последствия, вызванные подобной «модернизацией», компания CFMOTO ответственности не несёт.

4. Загрузка мотоцикла



ОСТОРОЖНО

Допускается перевозить на багажнике мотоцикла только лёгкие грузы.

- Максимальная масса груза перевозимого на багажнике 10кг.
- Максимальная нагрузка на мотоцикл 150кг (включая массу водителя, пассажира и груза).
- Перегрузка мотоцикла опасна возможностью потери управления.
- Перевозимый груз должен быть надёжно закреплён и не должен свисать с багажника.
- Не перевозите на мотоцикле детей и домашних животных.
- Если на мотоцикле установлены багажные сумки или кофр (кофры) перевозите в них только лёгкие грузы. Не перевозите в них домашних животных или ребёнка.

5. Аксессуары

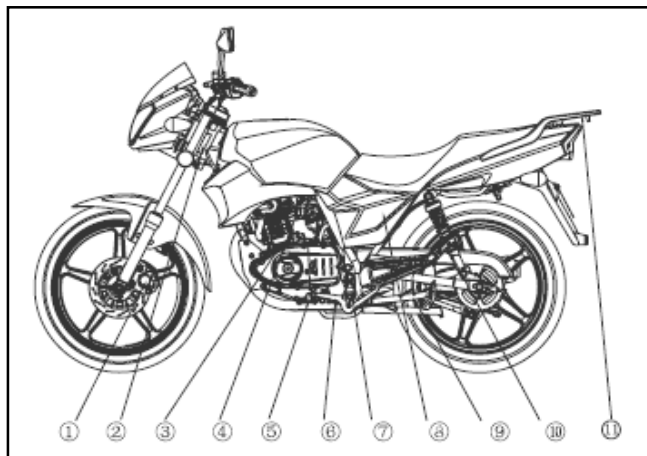
Все комплектующие и аксессуары, прилагаемые заводом к мотоциклу, разработаны, произведены и протестированы именно для этой модели мотоцикла. Настоятельно рекомендуем пользоваться только фирменными (CFMOTO) аксессуарами. В случае если используются аксессуары сторонних производителей, CFMOTO не может отвечать за их качество и безопасность использования.

РАСПОЛОЖЕНИЕ И ФУНКЦИИ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ МОТОЦИКЛА

1. Расположение узлов и агрегатов

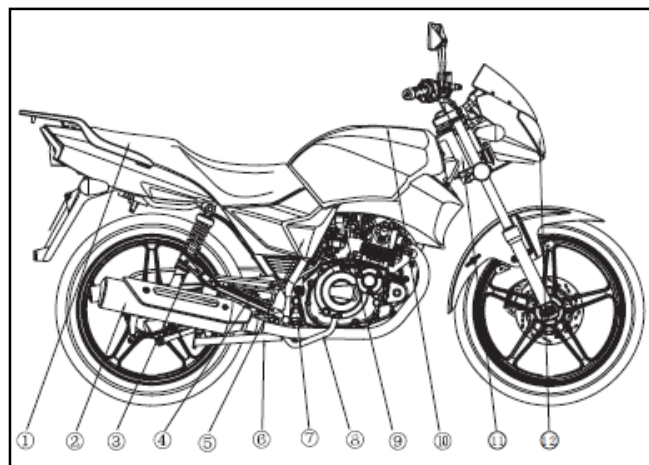
Вид слева

- ① Тормозной механизм переднего колеса
- ② VIN мотоцикла
- ③ Серийный номер двигателя
- ④ Топливный кран
- ⑤ Пробка для слива масла из двигателя
- ⑥ Педаль переключения передач
- ⑦ Подножка водителя левая
- ⑧ Воздушный фильтр
- ⑨ Боковая стойка
- ⑩ Пассажирская подножка левая
- ⑪ Багажник-поручень для пассажира



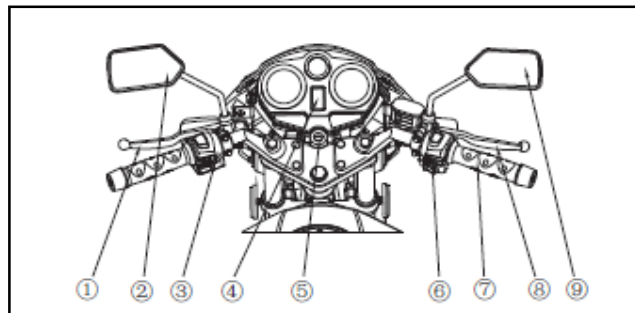
Вид справа

- ① Сиденье
- ② Глушитель
- ③ Пассажирская подножка правая
- ④ Выключатель стоп-сигнала
- ⑤ Аккумулятор
- ⑥ Центральная опора
- ⑦ Подножка водителя правая
- ⑧ Педаль тормоза
- ⑨ Карбюратор
- ⑩ Крышка бензобака
- ⑪ VIN мотоцикла
- ⑫ Фара



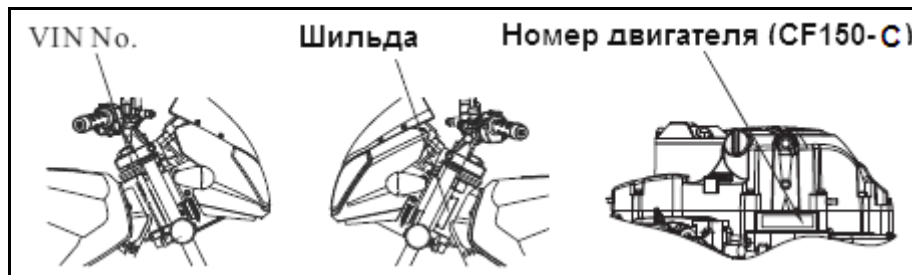
Вид сверху на переднюю часть мотоцикла

- ① Рычаг сцепления
- ② Зеркало заднего вида левое
- ③ Блок управления приборами левый
- ④ Щиток приборов
- ⑤ Замок зажигания
- ⑥ Блок управления приборами правый
- ⑦ Ручка газа
- ⑧ Рычаг тормоза переднего колеса
- ⑨ Зеркало заднего вида правое



РАСПОЛОЖЕНИЕ VIN-НОМЕРА И НОМЕРА ДВИГАТЕЛЯ

VIN номер находится на раме в местах, изображённых на рисунке снизу

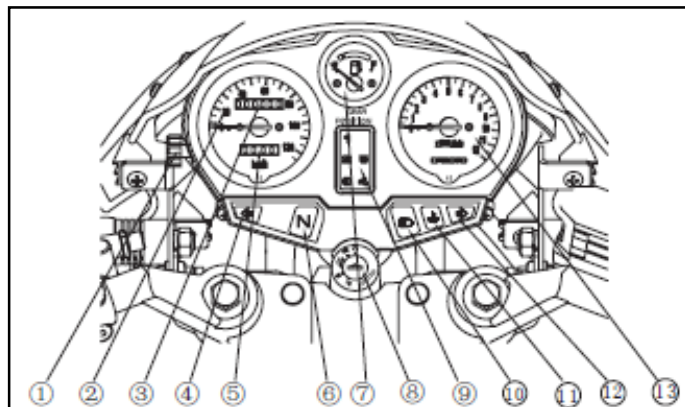


2. Щиток приборов и замок зажигания

№	Позиция	Описание работы устройства
1	Кнопка обнуления счётчика последнего пробега	Позволяет обнулить показания счётчика
2	Спидометр	Показывает скорость движения мотоцикла
3	Счётчик общего пробега	Одометр, показывает общий пробег мотоцикла
4	Индикатор левого поворота	Загорается зелёным светом при включении указателя поворота
5	Счетчик последнего пробега	Показывает километраж последнего пробега
6	Индикатор положения «Нейтраль»	Показывает, что КПП находится в положении «Нейтраль»
7	Указатель уровня топлива	Показывает примерное количество топлива в баке
8	Замок зажигания	С его помощью подаётся питание на все электросистемы мотоцикла
9	Указатель включенной передачи	Показывает, какая передача включена (CF 150-C имеет 6 передач)
10	Индикатор «Дальний свет»	Загорается при включении дальнего света.
11	Индикатор перегрева мотора	Загорается при превышении допустимой температуры мотора
12	Указатель правого поворота	Загорается зелёным светом при включении указателя поворота
13	Тахометр	Показывает количество оборотов коленвала

Замок зажигания

Находится в центре, ниже щитка приборов. Включите зажигание, повернув ключ.



Ключ замка зажигания может занимать следующие положения:

Положение ключа	Действие	Статус
Выключено 	Цепь электропитания разомкнута, двигатель не может быть запущен.	Ключ можно вытащить из замка.
Включено 	Цепь электропитания замкнута, двигатель может быть запущен, если включена нейтраль.	Ключ нельзя вытащить из замка.
Блокировка руля 	Цепь электропитания разомкнута, двигатель не может быть запущен, руль заблокирован.	Ключ можно вытащить из замка.
Стояночный свет 	Включён стояночный свет, руль заблокирован.	Ключ можно вытащить из замка.

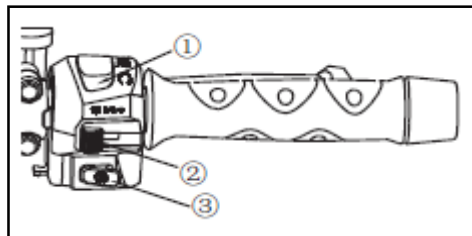


ВНИМАНИЕ

1. Если мотоцикл не используется, то следите за тем, чтобы ключ зажигания находился в положении .
2. Если ключ зажигания надолго оставить в положении , габаритные лампы будут потреблять энергию и разрядят батарею.
3. На парковке обязательно блокируйте руль замком. Для этого поверните руль влево, до упора, нажмите на ключ и поверните его против часовой стрелки в положение . Для разблокировки руля проделайте процедуру в обратном направлении.
4. Если мотоцикл не используется, то блокируйте руль как указано в предыдущем пункте.

Правый блок управления электроприборами

- ① Аварийный выключатель электропитания.
- ② Выключатель фары и габаритного света.
- ③ Кнопка пуска двигателя.



① Аварийный выключатель электропитания

У выключателя имеется два положения:  и .



- нажмите клавишу, и двигатель заглохнет.



- нажмите клавишу, и двигатель может быть запущен.



ВНИМАНИЕ.

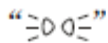
При запуске двигателя клавиша должна быть в положении .

② Выключатель фары и габаритного света

У выключателя имеется три положения: “☀”、“⏏”、“●”.



- в этом положении работают фары, габариты (перёд и зад), щиток приборов.



- в этом положении включены габариты (перёд и зад), щиток приборов.



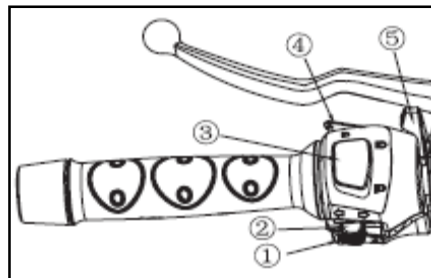
- в этом положении все осветительные приборы выключены.

③ Кнопка пуска двигателя

Если замок зажигания и выключатель электропитания двигателя находятся в положении “☺”, а коробка передач находится в положении «Нейтраль» или, если КПП находится на передаче, но боковая стойка убрана, и рычаг тормоза заднего колеса нажат - нажмите кнопку “ⓘ” для запуска двигателя.

Левый блок управления электроприборами

- ① Сигнал.
- ② Переключатель поворотов.
- ③ Переключатель света Дальний/ближний.
- ④ Кнопка включения дальнего света.
- ⑤ Рычаг обогатителя карбюратора.



① Сигнал

Нажмите на кнопку, и раздастся сигнал.

② Переключатель поворотов

У выключателя имеется три положения: “”, “” и среднее.

“” - в этом положении переключателя включён правый сигнал поворота и соответствующий индикатор на щитке приборов.

“” - в этом положении переключателя включён левый сигнал поворота и соответствующий индикатор на щитке приборов.

В среднем положении указатели выключены.

Нажав на торец рычага переключателя можно выключить указатели поворота.

③ Переключатель света Дальний/ближний

Переключатель имеет два положения:  и .

 - включён дальний свет.

 - включён ближний свет.

④ Кнопка включения дальнего света

Нажав на кнопку можно подать сигнал дальним светом фары. Это может потребоваться, например, для предупреждения водителя транспортного средства, которое вы собираетесь обогнать.

⑤ Рычаг обогатителя карбюратора

Поверните рычаг для закрытия воздушной заслонки при холодном пуске двигателя. Поворачивайте рычаг в исходное положение по мере прогрева двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ

При запуске холодного двигателя заслонку следует закрыть полностью. После прогрева двигателя на холостом ходу в течение 2-5 минут откройте заслонку полностью. Двигатель при этом должен устойчиво работать на холостом ходу и отзываться на поворот ручки газа без задержки.

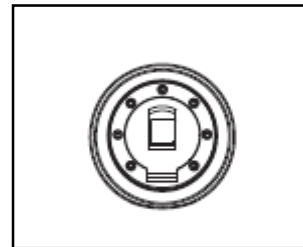
ТОПЛИВО И КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Топливо

Рекомендуется топливо Аи-92.

Как открыть крышку топливного бака

Вставьте ключ в скважину замка крышки и поверните ключ по часовой стрелке. Крышка откроется. Для закрытия крышки нажмите на неё до щелчка и вытащите ключ.



ВНИМАНИЕ

- Бензин исключительно горюч и, при определённых обстоятельствах, взрывоопасен. Производите заправку в хорошо проветриваемом помещении, где отсутствуют источники пламени и искр, не курите. При заправке топливом выключите зажигание и осветительные приборы самого мотоцикла.
- Никогда не заправляйте бензобак выше нормы. Уровень бензина должен быть ниже горловины бака.
- Не смешивайте бензин с маслом. Это не требуется и может повредить двигатель.

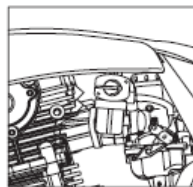
Топливный кран

Топливный кран, со встроенным в него фильтром, находится слева, в задней части бензобака. Он управляется флажком на корпусе и имеет три положения: “●”, “□” и “┐”.

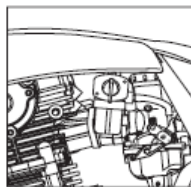
“●” - кран закрыт, топливо в карбюратор не поступает.

“□” - кран открыт, топливо поступает.

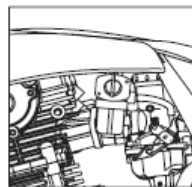
“” - кран открыт, расходуется резерв топлива $\approx 1,5$ л, в ближайшее время потребуется дозаправка.



● OFF



 Кран открыт



 Резерв



ВНИМАНИЕ

Для того чтобы избежать внезапного полного окончания топлива держите кран в положении “”.

Не обожгитесь о горячие детали двигателя при переключении крана.

Масло для двигателя

Использование высококачественных масел специального назначения продлевает жизнь мотору. Для использования в двигателе этого мотоцикла следует применять масла, предназначенные для 4^х-тактных мотоциклетных моторов с «мокрым» сцеплением.

По классификации API не хуже SG, со спецификацией для «мокрого» сцепления (например: JASO MA1/2).

По классификации SAE: 15W40 также со спецификацией для «мокрого» сцепления (например: JASO MA1/2). В зависимости от ожидаемой температуры эксплуатации требуется подобрать масло с нужной вязкостью. Так, для холодных условий требуется масло с меньшей «зимней» вязкостью, например, SAE10W30, для жаркого климата – масло с большей «летней» вязкостью – SAE20W50.



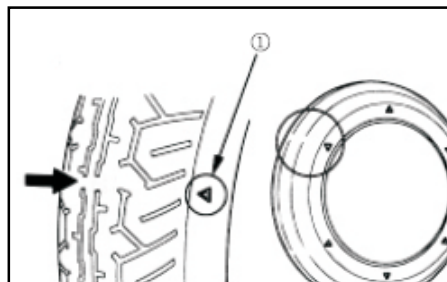
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Применение иных масел, чем рекомендованные, может привести к сокращению срока работы мотора или к его повреждению.

Шины

Соблюдение рекомендаций по давлению в шинах не только делает езду на мотоцикле комфортной и безопасной, но и продлевает жизнь самим шинам. Проверку давления в шинах следует производить при их температуре равной температуре окружающей среды.

Давление в шине	Один водитель			Водитель и пассажир		
	кПа	кгс/см ²	psi	кПа	кгс/см ²	psi
Переднее колесо	175	1,75	25	175	1,75	25
Заднее колесо	200	2,00	29	225	2,25	33
	Передняя шина			Задняя шина		
Размер шины	2,75-18 42P			3,25-18 52P		



Езда на изношенных шинах опасна тем, что при манёврах, торможении и в других ситуациях, возможна потеря управления мотоциклом.



ПРИМЕЧАНИЕ

Игнорирование рекомендаций по давлению в шинах приводит к их преждевременному износу и ДТП.

Недостаточное давление в шинах может привести к их повреждению или разбортировке.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Период обкатки чрезвычайно важен для любого транспортного средства. В этот период происходит интенсивная приработка деталей друг к другу.

Период обкатки мотоцикла 1500км.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В ходе обкатки не допускайте езды с полностью открытой заслонкой (режим «полный газ»). Не повышайте обороты двигателя выше 6500об/мин.
- В обкатке нуждаются все передачи КПП.
- Старайтесь в период обкатки давать возможность двигателю работать в разных режимах.
- Не перегружайте мотоцикл.
- За период обкатки масло следует поменять ТРИ раза.

График обкатки

1. 0-300км:
Не открывайте заслонку более чем на половину, скорость не более 35км/ч
2. 300-600км
Не открывайте заслонку более чем на 2/3, скорость не более 45км/ч
3. 600-1500км
Не открывайте заслонку более чем на 3/4, скорость не более 55км/ч

За период обкатки масло следует поменять ТРИ раза - через 300км, 600км и 1500км.

Рекомендации по маслу для двигателя см. на стр. 17



ПРИМЕЧАНИЕ

- Заменяйте масло в двигателе пока оно горячее.
- Для обслуживания мотоцикла рекомендуем обращаться к официальному дилеру CFMOTO. Особенно важно это делать в период обкатки.

ПРЕДПОЕЗДОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ

Для того чтобы езда на мотоцикле была максимально безопасной, перед каждой поездкой следует производить тщательный осмотр техники:

1. Проверьте уровень масла в двигателе. См. стр. 27
2. Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
3. Убедитесь, что уровень антифриза в норме и нет течи.
4. Убедитесь, что свободный ход рычага тормоза и педали в норме: 10-20мм.
5. Проверьте состояние шин и давление в них.
6. Проверьте состояние цепи, достаточность на ней смазки.
7. Проверьте работу ручки газа (отсутствие заеданий, лишнего свободного хода: 2-6мм).
8. Проверьте работу всех световых и сигнальных приборов.
9. Проверьте уровень зарядки батареи. (Возможна комплектация обслуживаемой батареей. При этом необходимо периодически убеждаться не только в степени заряженности батареи, но и в достаточности уровня электролита. Добавлять можно только дистиллированную воду).
10. Проверьте работу рулевого управления (отсутствие заеданий, люфтов).
11. Проверьте работу рычага сцепления. Свободный ход: 10-20мм, достаточность рабочего хода.
12. Убедитесь, что весь крепёж на месте и его затяжка в норме.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Подготовка к холодному пуску двигателя

1. Поверните ключ зажигания в положение "↻". Установите переключатель аварийного отключения электропитания двигателя также в положение "↻".
2. Включите нейтраль.
3. Переведите рычаг обогатителя поз.5 стр.14 в положение «на себя».
4. Нажмите на клавишу «Пуск» поз.3 стр. 13. (при этом положение опор не имеет значения).



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если КПП находится «на передаче», то перед нажатием кнопки «Пуск» нужно нажать на рычаг сцепления. Центральная и боковая опоры должны при этом быть в походном положении (убраны).

Пуск прогретого двигателя

1. Поверните ключ зажигания в положение . Установите переключатель аварийного отключения электропитания двигателя также в положение .
2. Включите нейтраль.
3. Нажмите на клавишу «Пуск» поз.3 стр. 13. (при этом положение опор не имеет значения).



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если КПП находится «на передаче», то перед нажатием кнопки «Пуск» нужно нажать на рычаг сцепления. Центральная и боковая опоры должны при этом быть в походном положении (убраны).
- Время прогрева двигателя до момента начала движения должно составить (в зависимости от температуры окружающей среды) 2-5 минут. По мере прогрева двигателя следует постепенно поворачивать рычаг обогатителя «от себя». Двигатель должен при этом работать на холостом ходу устойчиво.
- Если двигатель не заводится, то не держите кнопку «Пуск» нажатой более 3-5 секунд. Перед следующим нажатием на кнопку сделайте небольшую паузу. Стартер остынет, а батарея частично восстановит свою способность к токоотдаче.
- Если двигатель не заводится «на передаче», то возможной причиной может быть неполадка с концевиками рычага сцепления или обеих опор. Следует обратиться к официальному дилеру.
- После успешного запуска двигателя незамедлительно отпускайте кнопку «Пуск»
- Не нажимайте кнопку «Пуск» при работающем двигателе.
- Не заводите двигатель в закрытом или плохо вентилируемом пространстве.

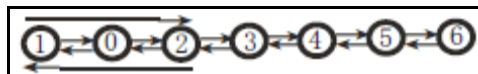
ДВИЖЕНИЕ НА МОТОЦИКЛЕ

Переключение передач

Мотоцикл CF150-C имеет шестисторостную коробку передач.

Процедура переключения передач состоит в следующем:

- При оборотах холостого хода выжмите рычаг сцепления, нажмите ногой на рычаг переключения передач **вниз, в положение ①** (первая передача) до включения передачи и появления индикации на щитке приборов. Отпуская рычаг сцепления, плавно увеличивайте обороты двигателя.
- Увеличив скорость мотоцикла, выжмите рычаг сцепления, одновременно сбросив газ. Поддев носком ботинка левой ноги рычаг переключения передач (опционно возможна установка и двуплечего рычага переключения передач), переведите его в положение ② (вторая передача). Сработает индикация на щитке приборов. Отпуская сцепление, добавьте газ.
- Переключение на другие передачи производится аналогично.
- При переключении передач следите, чтобы рычаг сцепления выжимался и отпускался вами полностью.



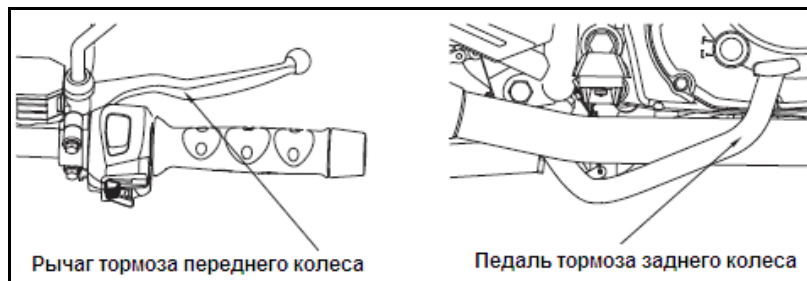
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не переключайте передачи на полном газу или без выжима сцепления - это приведёт к повреждению КПП и может спровоцировать ДТП.

Движение на мотоцикле в гору и повороты

1. При движении в гору на слишком высокой для этого передаче, мощности мотора может оказаться недостаточно. Поэтому, следует перейти на подходящую для данной ситуации пониженную передачу. Ни в коем случае не следует «помогать» мотору частичным выжимом рычага сцепления.
2. При резком наборе или сбросе оборотов двигателя возможно проскальзывание сцепления. Следует избегать манипуляций с ручкой газа, приводящих к такой пробуксовке (особенно при прохождении поворотов).

Торможение



1. Для замедления мотоцикла следует задействовать оба тормоза. Старайтесь никогда не применять только один из них – это может привести к блокировке колеса и заносу мотоцикла.
2. В случае опасности задействуйте аварийный выключатель электропитания двигателя и оба тормоза.
3. Старайтесь избегать резких торможений - это может привести к потере управления.

4. Старайтесь избегать резких разгонов и резких торможений, поворотов на слишком большой скорости, особенно на скользкой дороге.
5. На затяжных спусках применяйте импульсное торможение, и переходите на пониженную передачу. Перегрев колодок и дисков тормоза может привести к снижению эффективности работы тормозной системы, вплоть до её полного отказа.

Остановка мотоцикла

1. Переходите на пониженные передачи с таким расчётом, чтобы к моменту остановки КПП оказалась на нейтрали.
2. Задействуйте при этом оба тормоза.
3. После остановки выключите зажигание.
4. Установите мотоцикл на боковую или центральную опору.
5. Поставьте руль в положение «Заблокирован».
6. Задействуйте дополнительные противоугонные устройства, если они есть.

РЕГЛАМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Позиция		Интервал	Пробег X1000км				
				1,5	4,5	7,5	10,5
*	Топливный бак, кран и топливопроводы	Менять в случае повреждения или износа					Перед поездкой
*	Работа карбюратора (в т.ч. тросика и ручки газа)		I	I	I	I	Перед поездкой
*	Система охлаждения		I	I	I	I	Перед поездкой
*	Воздушный фильтр	Прим.1	I,C	Далее через 1500км		I,C	20 000 R
**	Свеча зажигания		I	Далее через 1500км		I	7500км R
**	Масло в двигателе	Менять через 300км, 600км, 1500км, далее - через1500км					
**	Фильтр масла	Менять через 300км, 600км, 1500км, далее - через1500км					
**	Цепь, звёздочки	Прим.1	I	I	I	I	L каждые 500км
*	Тормозные колодки		I	I	I	I	R по факту износа
**	Тормозная жидкость		I	I	I	I	R каждые 2 года
**	Работа тормозов		I	I	I	I	Перед поездкой
*	Переключатели		I	I	I	I	Перед поездкой
*	Световые и сигнальные приборы		I	I	I	I	Перед поездкой
*	Аккумулятор		I	I	I	I	
*	Предохранители		I	I	I	I	
*	Проводка		I	I	I	I	
*	Зазор клапанов	Первый раз через 1500км, далее через 3000км					
*	Сцепление		I через 1500км				Перед поездкой
*	Подвеска		I	I	I	I	
*	Крепёж		I	I	I	I	Перед поездкой
*	Подшипники рулевого управления		I	I	I	I	Перед поездкой
*	Осмотр и проверка двигателя		I	I	I	I	

В таблице применены следующие символы:

I – означает: произвести осмотр, очистку, регулировку, смазку, замену, если нужно.

R – означает: заменить узел или деталь.

C - очистка.

L – смазка.

* - предпоездочная проверка должна производиться владельцем, ТО – силами официального дилера.

** - работы проводятся силами официального дилера в ходе планового ТО. В промежутках между ТО работы могут проводиться владельцем (см. сервисную книжку)

Прим.1 – Период между обслуживанием должен быть сокращён, если эксплуатация проходит в условиях грязи, песка, влажности.

Прим.3 – Проверка должна быть сделана в сервисном центре CFMOTO.

Проверка уровня масла в двигателе и его замена

Используемое для смазки масло уменьшает трение, уплотняет соединения, охлаждает и очищает внутренние поверхности двигателя и КПП, оказывает антикоррозионное воздействие. Применение неподходящего, низкокачественного масла, его недостаточное количество, слишком долгая его эксплуатация - снижает ресурс двигателя, ведёт к его перегреву, износу или подгоранию сцепления, снижению мощности. Правила выбора масла для мотоцикла изложены на стр.17.

Перед каждой поездкой проверяйте уровень масла в двигателе. Уровень масла виден в смотровое окно на правой стороне картера двигателя и должен быть выше нижней риски.

1. Установите мотоцикл на ровную, горизонтальную площадку.
2. Если уровень масла ниже нормы, долейте нужное количество подходящего масла.
3. Установите на место пробку заливной горловины и убедитесь, что нет течи масла.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Недостаточное количество масла в двигателе неизбежно приведёт к его серьёзному повреждению.

Замена масла

1. Периодичность замены масла на новом мотоцикле описана на стр.19.
2. Перед сменой масла прогрейте двигатель.
3. Подставьте подходящую ёмкость для приёма сливаемого масла и открутите пробку слива.
4. Промойте полость фильтра и сливную пробку. Установите их на место, заменив, если нужно, прокладку.
5. Залейте 1200мл масла (или 1250мл-если фильтр заменяется) и установите на место крышку заливной горловины. Убедитесь, что нет течей масла.



Подбор свечи зажигания

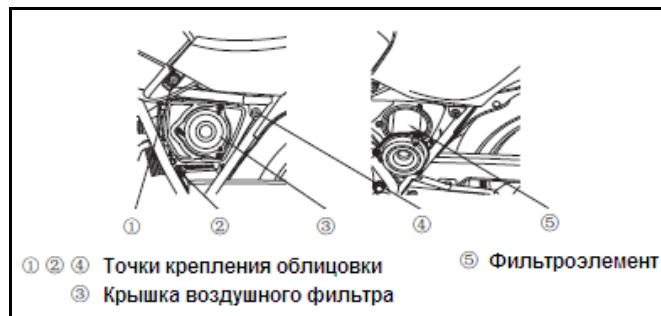
Марка свечи: CR9EP

Проверка и замена свечи зажигания

1. Периодичность замены свечи зажигания 7500км.
2. Перед сменой свечи удалите грязь из зоны около неё.
3. Проверьте состояние свечи на предмет её повреждения или загрязнения.
4. Проверьте и отрегулируйте, если нужно, зазор между электродами: 0,8-0,9мм
5. Установите свечу на место и затяните её нужным моментом.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Обслуживание воздушного фильтра



1. Воздушный фильтр требуется обслуживать и периодически менять. Межсервисный период должен быть уменьшен, если эксплуатация мотоцикла проходит в грязной, сырой, пыльной местности или при высокой температуре.
2. Проверка состояния фильтра и его промывка должны быть произведены при пробеге 1500км, затем – через каждые 1500км.
3. Замените фильтр, если он чрезмерно загрязнён или повреждён. Своевременная очистка фильтра продлевает срок работы двигателя.
4. Губчатый фильтроэлемент следует промывать негорючими растворителями или специальной жидкостью.
5. Снятие фильтра: снимите с точек крепления левую облицовку (верхние точки облицовки потянуть «на себя», нижнюю - «вверх»).

6. Выкрутите три самореза и снимите крышку фильтра.
 7. Выкрутите три винта и снимите корпус фильтра.
 8. При установке следите за ориентацией крышки: стрелка на крышке должна быть ориентирована вверх.
- Установите фильтр на место в обратной последовательности.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Не допускайте установки мокрого фильтра после его промывки - это ухудшает фильтрующие свойства губчатого материала и нарушает смесеобразование при запуске двигателя и разгоне.

РУЧКА ГАЗА

Проверка ручки газа и привода заслонки



1. Проверьте работу ручки газа, её способность поворачиваться полностью, без заеданий и возвращаться в исходное положение при отпускании.
2. Верхний регулятор состоит из контргайки и упорной втулки. Расконтрив контргайку и поворачивая упорную втулку можно изменить длину тросика газа.

3. Второй регулятор находится около крышки дросселя, около карбюратора. Оба регулятора позволяют осуществить ограниченное изменение длины троса газа. Если трос газа вытянут или повреждён, запаса регулировок может не хватать.

Регулировка ручки газа и привода заслонки

4. Свободный ход ручки газа: 2-6мм
5. Регулировка длины тросика газа производится обоими регуляторами.
6. Убедитесь после окончания регулировки в наличии свободного хода.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае если обнаружены серьёзные нарушения работы привода, может потребоваться его полная разборка.
- Замените все неисправные или повреждённые детали привода.

Регулировка карбюратора

Обороты двигателя на холостом ходу должны составлять 1500 ± 150 об/мин. Регулировку следует производить на прогревом, работающем двигателе.

Поворот винта ③ по часовой стрелке увеличивает значение оборотов ХХ (холостого хода).

При высокой температуре окружающего воздуха обороты двигателя на ХХ настраиваются ниже, при низкой – выше.

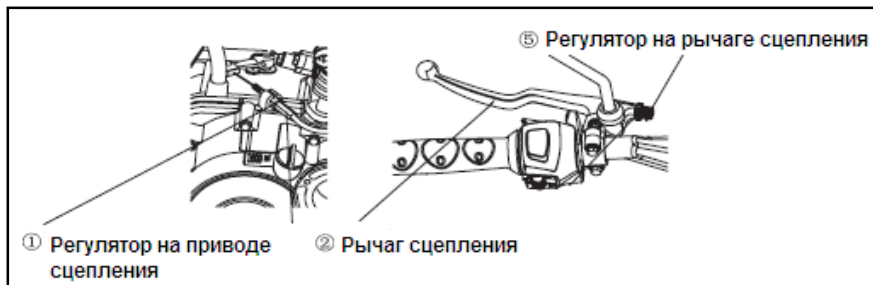


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует слишком часто перенастраивать обороты ХХ. Никогда не настраивайте их ниже 1300 об/мин - это приведёт к повреждению деталей двигателя из-за масляного голодания.

СЦЕПЛЕНИЕ

Регулировка рычага сцепления



Сцепление управляется рукой. Убедитесь, что рычаг имеет свободный ход 10-20 мм (по концу рычага). Сцепление предназначено для обеспечения возможности передачи крутящего момента от коленвала к трансмиссии и для

отключения этой возможности, если это необходимо. Рычаг сцепления следует выжимать и отпускать полностью. Старайтесь избегать частичного выжима сцепления - это приводит к его преждевременному износу или повреждению.

Суть процедуры регулировки сводится к следующему:

Малая регулировка. (Регулировка длины тросика на рукоятке). Расконтрите гайку и, вращая втулку, измените длину троса.

Большая регулировка. (Регулировка на приводе сцепления). Расконтрите гайку и, вращая втулку, измените длину троса.

Проверьте работу привода сцепления на месте, при заведённом двигателе. Сцепление должно позволять включать передачи без эффекта «ведения» (не полного расцепления ведомых и ведущих дисков). Проверьте работу сцепления на ходу. Пробуксовки сцепления при разгоне быть не должно.

Если добиться правильных результатов регулировки сцепления не удастся или имеются признаки выхода его из строя, обратитесь к официальному дилеру CFMOTO.

ВЕДУЩАЯ ЦЕПЬ

Проверка ведущей цепи, регулировка, смазка

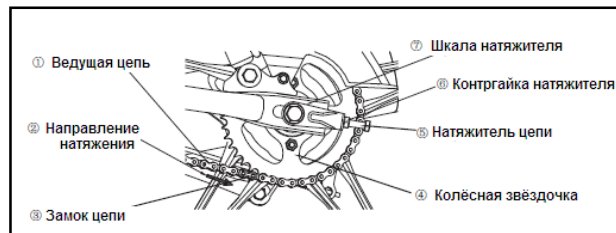
Ведущая цепь – это набор большого количества деталей, работающих вместе. Достаточное количество смазки, надлежащий уход и регулировка – это основные факторы, влияющие на срок службы цепи. Нарушение регламента её обслуживания приводит к преждевременному износу и повреждению самой цепи, а также моторной и колёсной звёздочек. Цепь необходимо обслуживать не только с соблюдением регламента, но и обязательно учитывать условия эксплуатации и текущее состояние цепи, менять её одну или в комплекте со звёздочками, если это необходимо.

Проверка:

1. Включите нейтраль и заглушите двигатель.
2. Сидя на мотоцикле, попросите помощника покачать нижнюю ветвь цепи на одинаковом расстоянии между колёсной и моторной звёздочками «вниз – вверх» пальцами. Амплитуда колебания ветви должна быть 10-20мм
3. Проверьте состояние цепи, замените, её если нужно.
4. Проверьте состояние звёздочек на предмет повреждения или износа зубцов, замените их в случае необходимости.

Смазка цепи и звёздочек:

1. Промойте цепь и обе звёздочки. Смажьте их. Смазывать нужно трансмиссионным маслом (оно более вязкое) или специальным маслом для цепей.
2. Смазывать цепь нужно через 500км пробега или чаще, если эксплуатация проходит в условиях повышенной влажности, пыли или грязи.



Регулировка натяжения цепи

При обслуживании:

1. Заглушите мотор, включите нейтраль и поставьте мотоцикл на центральную опору.
2. Отпустите гайку оси заднего колеса. Отпустите контргайки ⑥ натяжителей цепи ⑤ с левой и правой сторон вилки.
3. Вращая натяжители ⑤, добейтесь амплитуды прогиба свободной части ветви цепи ≈ 30 мм.
4. Контролируйте перемещение натяжителей по шкалам на обеих сторонах вилки с тем, чтобы заднее колесо осталось после регулировок в одной плоскости с передним.
5. Затяните гайку оси заднего колеса нужным моментом 80-100Нм.
6. Проверьте натяжение цепи под нагрузкой (стр.33).

При замене:

1. Используя специальные пассатижи, снимите фиксатор разъёмного звена (замка цепи).
2. Снимите обе звёздочки.
3. Установите новые звёздочки и цепь в обратной последовательности.
4. Отрегулируйте натяжение цепи.
5. Установите фиксатор разъёмного звена ***разрезанной стороной в направлении, противоположном направлению движения цепи.***

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормоз переднего колеса. Проверка и регулировка

Проверка состояния

1. Убедитесь, что уровень тормозной жидкости в бачке в норме, что тормозной механизм не имеет повреждений.
2. Убедитесь, что отсутствуют течи тормозной жидкости.
3. Убедитесь, что толщина тормозного диска не менее допустимой.

4. Убедитесь в упругости реакции рычага тормоза на нажатие. Если реакция «вялая», то необходимо определить причину и устранить её до поездки (например, воздух в системе или выход из строя главного тормозного цилиндра). В этом случае обратитесь в сервисный центр официального дилера CFMOTO



Замена тормозного диска и колодок

1. Тормозной диск переднего колеса подлежит замене, если его толщина менее 3мм.
2. Тормозные колодки переднего тормоза подлежат замене, если толщина их накладок менее 1,5мм
3. Для замены тормозного диска или тормозного механизма следует снять переднее колесо.
4. Для замены колодок демонтируйте тормозной механизм и ослабьте пружину тормозного механизма.
5. После замены узлов или деталей тормозной системы не начинайте интенсивную эксплуатацию мотоцикла немедленно. Сначала убедитесь в надёжности работы всех узлов и эффективности торможения.

Включатель стоп-сигнала главного тормозного цилиндра переднего тормоза

1. Включатель находится между рычагом и мастер-цилиндром.
2. При нажатии на рычаг должен загораться стоп-сигнал, при отпускании - гаснуть.
3. Если включатель не работает, незамедлительно замените его.



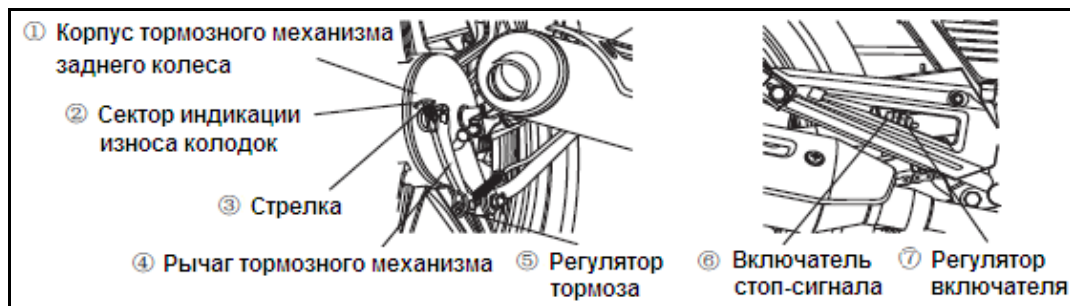
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте для заправки системы или доливки тормозную жидкость, сертифицированную как DOT3 или DOT4. Старайтесь не смешивать тормозные жидкости разных производителей.
- Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу, не пейте её. При попадании на кожу промойте это место большим количеством воды. При попадании внутрь организма немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Тормозная жидкость может испортить окрашенную поверхность. Немедленно удаляйте следы тормозной жидкости с таких поверхностей.
- Соблюдайте регламент обслуживания тормозной системы. Рекомендуем обращаться для этого в сервисный центр официального дилера CFMOTO.

Тормоз заднего колеса. Проверка и регулировка

Проверка состояния

1. Свободный ход педали должен быть в пределах 10-20мм.
2. Установите мотоцикл на центральную опору и замерьте величину свободного хода.
3. На корпусе тормозного механизма заднего колеса (см.стр. 37) имеется индикационный сектор, а на рычаге тормозного механизма - стрелка. Если при нажатии на педаль стрелка выходит за пределы сектора, то это значит, что тормозные колодки изношены и требуется их замена.



Регулировка и замена деталей заднего тормоза

1. Для регулировки заднего тормоза заворачивайте или отворачивайте гайку регулятора.
2. Добейтесь регулировкой наличия свободного хода педали и эффективного торможения задним тормозом.
3. Для демонтажа заднего тормоза потребуется разобрать глушитель, снять цепь, вытащить ось колеса, отстыковать реактивную тягу. Для проведения этих работ обратитесь в сервисный центр официального дилера CFMOTO



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При сборке тормозного механизма убедитесь, что пружины колодок надёжно зафиксированы.
- После сборки нажмите и отпустите несколько раз педаль тормоза, колесо должно иметь возможность свободно крутиться.
- Окончательно оценить правильность сборки и регулировки тормозной системы следует сразу после выполнения работ, во время тестового заезда.

Регулировка и замена деталей заднего тормоза

1. Включатель стоп-сигнала находится справа, за педалью тормоза.
2. Вращая гайку поз.7 стр.37 регулятора (см.стр.37), добейтесь срабатывания включателя поз.6 стр. 37 при нажатии на педаль **до начала торможения**.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Для доливки в обслуживаемую батарею используйте только дистиллированную воду. Обычная вода существенно сокращает срок службы батареи.
2. Поддерживайте уровень электролита в батарее таким образом, чтобы он покрывал пластины.
3. Тщательно промойте наружную поверхность батареи, если на неё был пролит электролит. Обработайте наружную поверхность содовым раствором.
4. Перед установкой батареи зарядите её полностью.





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При зарядке батареи выделяется водород. Не допускайте, чтобы зарядка батареи происходила вблизи источников открытого огня или искр. Не курите вблизи заряжаемой батареи. Заряжайте батарею в хорошо проветриваемом помещении.
- Электролитом является серная кислота. Обязательно применяйте при работе с кислотой защитную одежду, очки и перчатки. При попадании её на кожу немедленно промойте это место большим количеством воды. При попадании кислоты в глаза промывайте их в течение как минимум 5 минут и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании кислоты внутрь выпейте большое количество воды или молока и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Держите кислоту в недоступном для детей месте.

Заливка электролита в аккумулятор

На мотоцикл установлена батарея обычного типа (со свободным электролитом) 12В/4Ач. Батарея расположена под правой облицовкой, под сиденьем. Для снятия облицовки снимите сиденье, потяните на себя верхнюю часть облицовки, затем, после выхода из зацепления пальцев и резиновых ловушек, поднимите её вверх. Для заливки электролита:

- Отверните крышки с заливных отверстий батареи.
- Залейте электролит в каждую банку батареи.
- Следите за уровнем электролита. Он должен быть между рисками. Подождите примерно 30 минут и проверьте уровень электролита повторно.
- Откорректируйте уровень, если нужно. Если уровень слишком низкий, то для новой батареи – долейте электролит плотностью 1,27, для проходящей обслуживание – дистиллированную воду.

- Не превышайте уровень электролита в батарее – это может привести к его выходу из вентиляционных отверстий в пробках и повреждению окружающих деталей или к замыканию внутри батареи.

Проверка уровня электролита

Регулярно проверяйте уровень электролита в батарее. Он должен быть между рисками. Если мотоцикл не используется продолжительное время (например, в межсезонье), снимите аккумулятор, и храните его в прохладном месте, регулярно следя за его зарядом. Батарея при хранении должна быть полностью заряжена. В период хранения батареи желательно проведение контрольно-тренировочных циклов. (принудительный разряд до 10,5в, затем полный заряд). При отключении батареи сначала отсоединяйте «минусовой» провод, затем «плюсовой». При подключении батареи сначала подключайте плюсовой провод, затем –минусовой. Следите за правильностью подключения проводов к батарее.

Замена предохранителей

Главный предохранитель номиналом 20А, и находится рядом с батареей, в корпусе разъёма на реле стартера. Дополнительный предохранитель номиналом 10 (плюс запасной), находятся в отдельном пластмассовом корпусе рядом с реле стартера. Если предохранитель периодически сгорает, то это повод для того, чтобы обратиться к официальному дилеру CFMOTO для устранения неполадки.



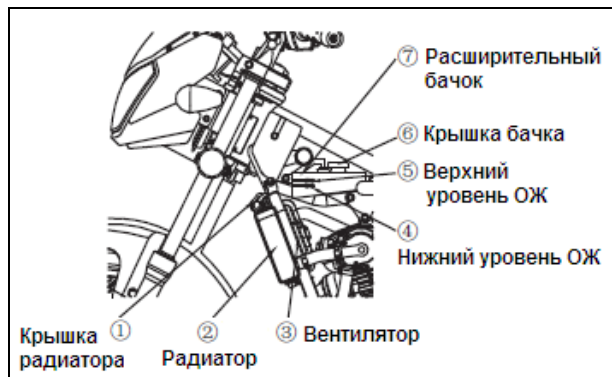
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене предохранителя замок зажигания должен находиться в положении «выключено». Никогда не используйте вместо сгоревшего предохранителя одного номинала, другой, с большим номиналом или какой-либо суррогатный материал - это может привести к возгоранию проводки и мотоцикла (или, например, можно остаться без света фары в тёмное время суток).

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Расположение радиатора

Радиатор системы охлаждения поз.2, находится в передней части мотоцикла, перед двигателем.



Антифриз

Использовать следует высококачественный антифриз для алюминиевых двигателей, предназначенный для температурного диапазона до -30°C .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Охлаждающая жидкость обладает специальными свойствами, поэтому вода не является её полноценным заменителем и использовать её допустимо только в экстренном случае. При первой же возможности следует заправить систему охлаждения антифризом.

Как проверить уровень антифриза

1. Поставьте мотоцикл на центральную опору.
2. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между рисками (двигатель при этом должен иметь температуру окружающей среды).

Как долить антифриз

1. Поставьте мотоцикл на центральную опору.
2. Демонтируйте левую и правую облицовки.
3. Демонтируйте бензобак.
4. Откройте крышку расширительного бачка и доведите уровень антифриза до нормы.
5. Верните на место снятые ранее детали.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если обнаружена регулярная убыль антифриза или имеется его течь, обратитесь к официальному дилеру CFMOTO для устранения неполадки.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

Мойка мотоцикла

Регулярная мойка мотоцикла не только надолго сохраняет привлекательность его внешнего вида, но и позволяет обнаружить некоторые неполадки. (Например, незначительные течи, начавший откручиваться крепёж, деформации или коррозию и т.д.). После мойки заведите двигатель на несколько минут для просушки. Задействуйте тормоза. Обслужите ведущую цепь.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Имеется несколько компонентов, мытьё которых мойкой высокого давления не допускается: замок зажигания, переключатели, щиток приборов, электроприборы, аккумулятор, воздушный фильтр, задняя часть глушителя (выход), детали под бензобаком.

- Попадание воды на детали тормозной системы может существенно снизить эффективность её работы. Перед поездкой обязательно просушите тормоза, убедитесь в штатной работе тормозной системы.

Хранение (консервация) мотоцикла

При кратковременном хранении мотоцикла следует соблюсти несколько простых правил: он должен быть чистым и храниться в хорошо проветриваемом помещении. Если длительность хранения превышает 30 дней, то перед этим следует сделать дополнительное обслуживание, которое должно избавить Вас от появления проблем при дальнейшей эксплуатации.

1. Вымойте и высушите мотоцикл. Обработайте хромированные и окрашенные поверхности соответствующими составами.
2. Слейте топливо и обработайте бензобак специальным антикоррозионным составом.
3. Выкрутите свечу и залейте в цилиндр 15-20мл моторного масла, проверните двигатель на несколько оборотов, установите свечу на место.
4. Снимите батарею, зарядите её и поставьте на хранение в прохладном, хорошо проветриваемом месте.
5. Установите мотоцикл таким образом, чтобы колёса не касались земли.
6. Накройте мотоцикл «дышащим» чехлом.

Расконсервация мотоцикла

1. Снимите чехол и вымойте мотоцикл, если это требуется.
2. Убедитесь, что батарея полностью заряжена и установите её на штатное место.
3. Смойте консервационные покрытия и залейте свежее топливо.
4. Прodelайте весь комплекс предпоездочных проверок.
5. Запустите двигатель и, в ходе пробного выезда в безопасном месте, убедитесь в штатном функционировании всех систем мотоцикла.

Утилизация расходных материалов после обслуживания мотоцикла

Берегите окружающую среду. Ни в коем случае не выливайте отработанные материалы на землю. Примите все доступные меры к тому, чтобы способ утилизации материалов не противоречил законодательству.

Регулировочные параметры

Параметр	Значение
Свободный ход рычага тормоза переднего колеса	10-20мм
Свободный ход педали тормоза	10-20мм
Прогиб ветви ведущей цепи	10-20мм
Свободный ход ручки газа	2-6мм
Свободный ход рычага сцепления	10-20мм
Зазор впускных и выпускных клапанов	0,06-0,08/0,10-0,15мм
Зазор между электродами свечи	0,8-0,9мм
Момент затяжки болтов руля к пластине (4шт)	10-14Нм
Момент затяжки контргайки рулевой колонки	60-90Нм
Момент затяжки нижних болтов амортизаторов передней вилки	30-40Нм
Момент затяжки верхних болтов амортизаторов передней вилки	20-30Нм
Момент затяжки болта крепления траверсы к рулевой колонке	60-90Нм
Момент затяжки гайки оси переднего колеса	50-80Нм
Момент затяжки гайки оси заднего колеса	80-100Нм
Момент затяжки гаек верхней/нижней опор заднего амортизатора	35-45Нм
Момент затяжки гаек M8	20-30Нм
Момент затяжки гаек M10	30-40Нм

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ


WARNING

- Check tires for proper pressure and tire tread wear before riding.
- Use tires of the same specifications as listed in the table.
- Read the owner's manual carefully before riding.

Tire Cold Pressure	Single Driver			1Driver+1Passenger		
	kPa	kgf/cm ²	psi	kPa	kgf/cm ²	psi
Front	175	1.75	25	175	1.75	25
Rear	200	2.00	29	225	2.25	33

	Front	Rear
Tire Size	2. 75-18 42P	3. 25-18 52P

6090-190209 1011


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Проверьте давление в шинах и износ протектора до поездки
- Применяйте шины только с такими характеристиками.
- Прочтите Руководство пользователя до езды.

Давление в холодной шине	Один водитель			Водитель+пассажир		
	kPa	kgf/cm ²	psi	kPa	kgf/cm ²	psi
Передняя	175	1.75	25	175	1.75	25
Задняя	200	2.00	29	225	2.25	33

	Передняя	Задняя
Размер шины	2. 75-18 42P	3. 25-18 52P

6090-190209 1011



WARNING

Failure to follow these instructions may result in serious INJURY or DEATH.

- Read the owner's manual carefully before riding. Do not install aftermarket accessories that would interfere with proper use of the motorcycle.
- Always wear helmet and protective gear.
- Some parts such as muffler, radiator and engine get extremely hot. DO NOT TOUCH. Do not touch rotating parts such as wheels during riding.
- Drive according to road conditions. Slow down in poor visibility and on slippery road surfaces.
- Always follow maintenance schedule.

6090-190208 1011



предостережение

Пренебрежение этими рекомендациями может привести к получению тяжёлой травмы или смерти.

- Внимательно прочтите Руководство пользователя перед тем, как садиться за руль.
- Не устанавливайте аксессуары, которые могут помешать управлению мотоциклом.
- Обязательно надевайте шлем и защитную экипировку.
- Не прикасайтесь к горячим деталям мотоцикла: к радиатору, глушителю, двигателю.
- Не прикасайтесь к вращающимся деталям при езде.
- Учитывайте при езде дорожную обстановку. Снижайте скорость при плохой видимости и на скользкой дороге.
- Соблюдайте Регламент технического обслуживания.

6090-190208 1011



WARNING

In order to reduce emissions, this vehicle is equipped with a fine-tuned carburetor, a fuel evaporation control system and a catalytic converter. Please follow these instructions to ensure proper functionality of the above:

- Have your vehicle serviced regularly in accordance with provisions of the owner's manual. Clean the air filter regularly.
- Do not put oil or other substances into exhaust pipe.
- Do not tamper with the internal structure of the muffler and fuel evaporation control system.
- Do not run the engine at idle for a prolonged period.
- In case of excessive oil consumption, contact your local dealer for troubleshooting.
- Check ignition system regularly. In case of any ignition system failure, contact your local dealer for troubleshooting.
- Do not attempt to adjust fuel/air mixture screw or replace the main jet of the carburetor. In case of carburetor failure, contact your local dealer.

609A-190203 1011



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

С целью снижения токсичности выхлопа этот мотоцикл оборудован правильно настроенным карбюратором, системой улавливания паров бензина и каталитическим конвертером. Для того чтобы обеспечить эффективную работу указанных выше систем соблюдайте, пожалуйста следующие рекомендации:

- Соблюдайте регламент технического обслуживания.
- Очищайте воздушный фильтр
- Не допускайте попадания инородных предметов в глушитель.
- Не вмешивайтесь в конструкцию систем абсорбции и глушителя.
- Не злоупотребляйте работой двигателя на холостом ходу.
- В случае повышения расхода масла обращайтесь к официальному дилеру.
- Контролируйте работу системы зажигания. В случае появления сбоев обращайтесь к официальному дилеру.
- Не делайте попыток перерегулировки состава смеси или замены жиклёров. В случае, если обнаружена проблема с карбюратором обращайтесь к официальному дилеру.

609A-190203 1011

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ МОТОЦИКЛА CF150-C

	Позиция	CF150-C
Шасси	Производитель	Zhejiang CFMOTO Power Co.,Ltd
	Модель	CF150-C
	Технический стандарт	Q/CFD013
	Марка	CFMOTO
	Тип	Двухколёсный мотоцикл
	VIN	LCEPDKL2XXXXXXXXX
	Мест	Два
	Рулевое управление	Рычажный руль
	КПП	Механическая, 6-ступенчатая
	Тормоза	Передний - дисковый; задний - барабанный
	Управление тормозами	Передний – рычаг на руле, задний - педаль
	Сцепление	Многодисковое, мокрое
	Управление сцеплением	Рычаг на руле
	Запуск двигателя	Электростартер
	Длина/ширина/высота	2040x750x1070мм
	Колёсная база	1280мм
	Клиренс	170мм
	Снаряженная масса	128кг
	Максимальная нагрузка	150кг
	Объём топливного бака	15л
	Количество колёс	Два
	Размер шин пер/зад	2,75-18 42P / 3.25-18 52P
	Зажигание	DC-CDI
	Свеча зажигания	CR9EP

Технические данные (продолжение)

	Позиция	CF150-C
Шасси	Фара	12В 35/35Вт
	Указатель поворота	12В 10Вт
	Задний стоп-сигнал/габарит	12В 21/5Вт
	Предохранитель	20А один 10А-один
	Аккумулятор	12В 4Ач
	Передаточные отношения КПП	
	Коленвал/КПП	3,5
	Первая передача	3,0
	Вторая передача	1,857
	Третья передача	1,368
	Четвёртая передача	1,143
	Пятая передача	0,957
	Шестая передача	0,875
	Цепная передача	2,867
	Максимальная скорость	100км/ч
	Максимальный преодолеваемый уклон	Не менее 20°

Технические данные (продолжение)

Двигатель	Тип двигателя	Вертикальный, одноцилиндровый, четырёхтактный, с жидкостным охлаждением
	Модель двигателя	157MJ-3A
	Степень сжатия	10,5:1
	Объём двигателя	149,4мл
	Мощность	10,5кВт/9000об/мин
	Крутящий момент	12,2Нм/6500об/мин
	Диаметр цилиндра/ход поршня	57х58,6мм
	Холостой ход	1500±10%об/мин
	Моторное масло	SAE15W-40; API SG со спецификацией «для мокрого сцепления»
	Объём моторного масла	1,2л, после ремонта-1,45л
	Тип бензина	Аи-92
	Расход топлива	< 2,9л/100км
	Зазор свечи	0,8-0,9мм

НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ НЕПОЛАДКИ И ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ПРИЧИН ИХ ПОЯВЛЕНИЯ

Неполадка	К какой системе имеет отношение	Возможная причина	Решение
Двигатель не заводится	Топливная система	1. Нарушен угол установки клапана абсорбера или нет топлива в баке. 2. Фильтр топливного крана забит или плохое топливо. 3. Забита трубка подачи топлива. 4. Подсос воздуха в коллектор. 5. Заело иглу в поплавковой камере карбюратора.	Отрегулировать или залить новое топливо. Промыть или заменить. Промыть или заменить. Найти и устранить. Промыть или отрегулировать, заменить.
	Система зажигания	1. Проблема со свечкой, нагар на свече, старая свеча. 2. Проблема с колпачком свечи. 3. Проблема с катушкой зажигания (сгорела или неправильно подключена). 4. Проблема с CDI –блок сгорел или неправильно подключен. 5. Проблема с датчиком положения коленвала. 6. Проблема со стартером. 7. Проблема с проводкой.	Проверить или заменить.
	Головка цилиндра	1. Проблема с клапанами 2. Проблема с выставкой ГРМ	Отрегулировать, очистить, притереть, заменить. Проверить, отрегулировать.

Неполадка	К какой системе имеет отношение	Возможная причина	Решение
Упала мощность мотора	Клапана и поршень	Чрезмерное количество отложений нагара на клапанах, поршне, плохое топливо.	Проверить, очистить, заменить.
	Сцепление	Буксует сцепление. Ресурсный износ, перегрузка, небрежное включение.	Проверить, заменить при необходимости.
	Цилиндр, кольца	Износ цилиндра и/или колец. Ресурсный износ или последствия применения грязного масла, эксплуатация без воздушного фильтра.	Проверить, заменить при необходимости.
	Тормоза	Не возвращаются в исходное положение колодки. Тормозной диск и барабан греются.	Проверить, отрегулировать
	Ведущая цепь	Перетянута цепь	Проверить, отрегулировать
	Двигатель	Перегрев, слишком бедная или богатая смесь	Устранить причину, отрегулировать
	Свеча	Зазор между электродами (0,8-0,9мм)	Отрегулировать, заменить.
	Впускной коллектор	Подсос воздуха	Проверить, заменить при необходимости
	Головка цилиндра	Негерметичность камеры сгорания или клапанов	Проверить, заменить при необходимости
	Электросистема	Проблема с контактами в проводке	Устранить причину.
	Воздушный фильтр	Засорение воздушного фильтра	Проверить, очистить, заменить.

Неполадка	К какой системе имеет отношение	Возможная причина	Решение
Не работают фара и другие осветительные и сигнальные приборы	Проводка	Повреждение или плохой контакт	Проверить, отремонтировать, заменить.
	Переключатели	Повреждение или плохой контакт	Проверить, отремонтировать, заменить.
	Осветительные приборы	Перегорела лампа, нарушен контакт	Проверить, заменить при необходимости.
	Регулятор	Вышел из строя	Проверить, заменить при необходимости.
	Генератор	Вышел из строя	Проверить, заменить при необходимости.
	Аккумулятор	Разряжен (не заряжается) аккумулятор	Устранить причину, зарядить, заменить при необходимости.
	Сигнал	Перегорел или плохой контакт	Проверить, заменить.

При появлении вышеперечисленных неполадок следует обратиться к официальному дилеру CFMOTO

Рекомендация:

Исправная техника – это залог максимальной безопасности при её использовании. Не стоит рисковать, устраняя возникшие неполадки самостоятельно. В сервисном центре официального дилера ремонт будет сделан максимально квалифицировано, с использованием оригинальных запасных частей.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

