

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ВО ВСЕМИРНУЮ СЕМЬЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТЕХНИКИ CFMOTO

---

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла «LEADER» CF150-C

Сервисная книжка является неотъемлемой принадлежностью приобретённого Вами мотоцикла. Данный документ содержит важную информацию о правилах и условиях предоставления гарантии, проведении предпродажной подготовки, периодичности проведения технического обслуживания. Просим Вас хранить Сервисную книжку и предъявлять её при каждом обращении к официальному дилеру CFMOTO.

Мотоциклы CFMOTO производятся на современном, высокотехнологичном предприятии, имеющем международную сертификацию. Достойное качество, широкая дилерская сеть и налаженная схема обеспечения запасными частями позволят при условии соблюдения Вами условий, изложенных в Руководстве пользователя и Сервисной книжке, с удовольствием проехать на мотоцикле десятки тысяч километров

Квалифицированные специалисты любого официального дилера CFMOTO имеют необходимые знания и оборудование для того, чтобы принять все необходимые меры по обслуживанию, ремонту и обеспечению техники CFMOTO оригинальными запасными частями вне зависимости от места приобретения Вами мотоцикла.

У нас есть все основания надеяться, что приобретённая Вами техника будет не только надёжным спутником для активного отдыха, но и удобным и экономичным транспортным средством для личных нужд, а, возможно, и работы.

**Примечание:** под термином «Официальный дилер CFMOTO» подразумевается торговая/ремонтная организация любой формы собственности, которая имеет действующие, юридически оформленные договорные отношения с дистрибьютором.

**Примечание:** В случае продажи техники передайте, пожалуйста, сервисную книжку новому владельцу.

---

## ОГЛАВЛЕНИЕ

---

### ОГЛАВЛЕНИЕ

Приветствие .....	1
Гарантия.....	3
Контрольный лист .....	4
Гарантийный срок.....	6
Гарантия на приобретённые запчасти, устанавливаемые в процессе обслуживания .....	6
Утрата права на гарантийное обслуживание.....	7
Порядок предъявления претензий в течение гарантийного срока .....	8
Гарантийный сертификат .....	9
Ответственность владельца мотоцикла .....	10
Регламент технического обслуживания мотоцикла .....	13
Талоны технического обслуживания.....	14
Талоны сезонного обслуживания.....	18
Талоны гарантийного обслуживания.....	20
Технические данные и заправочные ёмкости.....	22
Для заметок .....	23

## ГАРАНТИЯ

---

Все выпускаемые компанией CFMOTO мотоциклы проходят заводские испытания и строгий контроль качества. Тем не менее, официальный дилер до продажи мотоцикла обязан провести предпродажную подготовку. В ходе данной операции проверяется комплектность, внешний вид, наличие и уровни технических жидкостей, функционирование всех узлов и агрегатов, проводятся ходовые испытания. Техника, не прошедшая данную процедуру на гарантийный учёт поставлена быть не может. Контрольный лист (Check list) должен быть подписан сторонами и заверен печатью дилера. Он свидетельствует о том, что все работы по предпродажной подготовке и проверке проведены в полном объёме, и Вы не имеете претензий по перечисленным в нём позициям.

При продаже мотоцикла дилер обязан передать Вам Руководство пользователя и ознакомить с правилами предоставления гарантии. Кроме того, Вы должны быть ознакомлены с основами эксплуатации и обслуживания мотоцикла.

## ГАРАНТИЯ

### КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (CHECK-LIST) ПРИЛОЖЕНИЕ К ИНСТРУКЦИИ ПО ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКЕ МОТОЦИКЛОВ CFMOTO

№п/п	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	Отметка об исполнении
1	Ввод в действие аккумулятора (зарядить до 12,9-13,1В)	
2	Сборка мотоцикла согласно инструкции по предпродажной подготовке	
3	Производство доработки согласно сервисным бюллетеням, если их действие распространяется на данную модель (перечислить доработки)	
4	Проверка уровня масла в силовом агрегате (двигателе)	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости	
6	Проверка уровня тормозной жидкости в бачке переднего тормоза	
7	Проверка работы замков блокировки рулевой колонки, сиденья, бензобака	
8	Проверка давления в шинах	
9	Проверка натяжения цепи	
10	Проверка затяжки гаек колёсных осей	
11	Проверка запуска двигателя	
12	Заведите двигатель согласно инструкции по эксплуатации, прогрейте, отрегулируйте обороты холостого хода, если это необходимо ( $1500 \pm 150$ об/мин)	
13	Проверка чёткости включения и переключения всех передач и их индикации на щитке приборов	

## ГАРАНТИЯ

14	Проверка работы блокировок возможности запуска двигателя от рычага сцепления, боковой стойки. Срабатывание датчика переворота (падения)	
15	Проверка работы светотехники	
16	Проверка звукового сигнала	
<b>Ходовые испытания</b>		
17	Проверка работы указателей температуры ОЖ и уровня топлива	
18	Проверка работы спидометра и тахометра	
19	Проверка эффективности работы подвески	
20	Проверка срабатывания вентилятора системы охлаждения при достижении соответствующей температуры двигателем	
21	Проверка эффективности тормозов	
22	Проверка отсутствия люфтов в рулевом управлении	
23	Проверка отсутствия посторонних шумов, вибрации	
24	Осмотр мотоцикла после тестового заезда на отсутствие течей рабочих жидкостей	
25	Проверка отсутствия следов коррозии на металлических узлах и повреждений окрашенных и цветных панелей	
26	Проверка чистоты изделия	
<hr/> Место печати/штампа      Ф. И. О. ответственного за проведение предпродажной подготовки, дата проведения.		Подпись
<hr/> Ф. И. О. владельца.		Подпись

## ГАРАНТИЯ

---

### Гарантийный срок

На Ваш новый мотоцикл распространяется гарантия, действующая \_\_\_\_\_ со дня продажи, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданной техники вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, выдачи паспорта транспортного средства, оформления гарантийного сертификата и фактической передачи техники покупателю.

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект будет устранён или любая деталь, которая выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления будет заменена или отремонтирована бесплатно, при условии соблюдения правил эксплуатации, объёма и периодичности технического обслуживания, а также характера объявленного использования.

Гарантия на технику распространяется на первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии.

Официальный дилер CFMOTO **обязуется** производить гарантийное и сервисное обслуживание техники вне зависимости от того, была ли техника продана им самим или каким-либо другим официальным дилером CFMOTO.

Все заменённые по гарантии детали являются собственностью дистрибьютора и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу-изготовителю.

*В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. №55, мотовелотопары (в т.ч. мотороллеры и скутера) отнесены к категории технически сложных товаров и **при надлежащем качестве замене не подлежат**. На них также не распространяется требование покупателя о безвозмездном предоставлении ему не период ремонта или замены аналогичного товара.*

### **Гарантия на приобретённые запчасти, устанавливаемые в процессе обслуживания.**

Если оригинальная деталь, приобретённая у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления в течение 90 последовательных дней со дня продажи, то она будет заменена или отремонтирована.

## ГАРАНТИЯ

---

### **Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:**

- Невыполнение требований Руководства пользователя в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объёма и периодичности выполненных работ по Техническому обслуживанию. (Допустим перепробег не более 50км)
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в Руководстве пользователя.
- Повреждение в результате ДТП, потребовавшее агрегатной замены (двигатель, рама и т.п.).
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование в спортивных мероприятиях и в учебных целях.
- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- При замене стандартных узлов, деталей и агрегатов на непредусмотренные заводом-изготовителем.
- В случае разборки и ремонта владельцем или ремонтной службой, не имеющей соответствующей авторизации.
- В случае небрежной эксплуатации техники.
- При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель.
- В случае непринятия владельцем своевременных мер, указанных в Руководстве пользователя, по предотвращению развития неисправности.

### **Гарантийные обязательства не распространяются на:**

- Естественный рабочий износ элементов, таких как приводная цепь, звёздочки, фрикционные детали сцепления и тормозов, свечи зажигания, плавкие предохранители, электролампы.
- Дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров или другого оборудования (включая системы сигнализации).
- Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязнённого или неподходящего топлива/рабочих жидкостей.





---

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА МОТОЦИКЛА

---

Вы приобрели мотоцикл, являющийся сложным техническим изделием. Надёжность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владельцу следует прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в Руководстве пользователя и Сервисной книжке. Кроме того владельцу (водителю) в интересах его собственной безопасности рекомендуется:

### Перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

- Топливо ..... Достаточное количество в баке, отсутствие течей.
- Моторное масло ..... Уровень между рисками в окне.
- Шины Передние/задние ..... Давление в холодных шинах (175кПа/200кПа для езды без пассажира и 175кПа/225кПа –для езды с пассажиром) убедитесь в том, что колпачки поставлены на свои места.
- Цепь ..... Провис цепи должен быть около 30мм (методику смотри в Руководстве пользователя), смажьте цепь, если она сухая.
- Гайки, болты, крепления ..... Проверьте состояние рулевого управления и подвески, весь крепёж должен быть затянут.
- Рулевое управление ..... Должно работать без заеданий и люфта от упора до упора. Не должно быть затягивания тросиков газа, сцепления, трубок тормозной системы и электропроводки.
- Тормозная система ..... Проверьте остаточную толщину накладок на тормозных колодках. Минимальная толщина колодок переднего тормоза 1,5мм. Указатель износа заднего тормоза не выходит за пределы сектора. Свободный ход рычага и педали тормоза 10-20мм. Убедитесь в отсутствии течей тормозной жидкости.
- Ручка газа ..... Свободный ход должен быть 2-6мм.
- Сцепление ..... Свободный ход рычага сцепления не должен превышать 10-20мм (По концу ручки).
- Охлаждающая жидкость ..... Убедитесь в отсутствии течей, уровень должен быть между рисками (на холодном двигателе).
- Электрооборудование ..... Все осветительные приборы и сигнал должны быть исправны, аккумулятор заряжен.
- Выключатель  
электропитания двигателя ..... Проверить срабатывание.
- Боковая и центральная  
стойка ..... Убедиться, что пружины надёжно фиксируют стойки.

## **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА МОТОЦИКЛА**

---

Приведённый ниже регламент обслуживания предполагает усреднённые условия эксплуатации. Если же мотоцикл эксплуатируется в более суровых условиях, то необходимо проводить процедуры проверки и обслуживания чаще.

### **Определение суровых условий эксплуатации**

Производите обслуживание чаще, если эксплуатация мотоцикла проходит в тяжёлых условиях: грязь, пыль, сырость, высокие скорости, частые разгоны-остановки.

Обращайте особое внимание на уровень масла. Эксплуатация техники с уровнем масла в силовом агрегате ниже нормы неминуемо приводит к его повреждению. Повышение уровня масла может говорить о том, что в картере накапливаются посторонние компоненты (напр. вода, бензин или антифриз). Если уровень масла начинает возрастать, немедленно выясните причину и замените масло. Если уровень продолжит повышаться, то прекратите эксплуатацию транспортного средства и обратитесь к официальному дилеру.

---

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА МОТОЦИКЛА

---

Комплекс работ по техническому обслуживанию (ТО) включает в себя операции по проверке и регулировке систем, узлов и агрегатов мотоцикла, проверке или замене рабочих жидкостей, замене изношенных или выработавших свой ресурс деталей. Он предназначен для обеспечения максимально безопасной и экономичной эксплуатации техники. В этот комплекс, разработанный заводом-изготовителем, включаются мероприятия, которые способствуют поддержанию Вашего мотоцикла в наиболее работоспособном состоянии. Объем работ по каждому ТО зависит от пробега и режима эксплуатации техники. Работы по обслуживанию Вашего мотоцикла в соответствии с прилагаемым Регламентом должны проводиться персоналом официального дилера. После проведения работ убедитесь в том, что заполнен и заверен соответствующий талон. Рекомендуем прибегать к услугам сервисных центров официальных дилеров и в послегарантийный период.

### **Внимание.**

**Отказ владельца от проведения или несвоевременное проведение плановых технических обслуживаний мотоцикла у официального дилера, а также несвоевременное устранение дефектов могут привести к поломке техники или снижению её эксплуатационных свойств и ресурса службы, что, в свою очередь, может лишить Вас права на её гарантийное обслуживание в дальнейшем.**

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Позиция		Интервал	Пробег X1000км				Примечание
			1,5	4,5	7,5	10,5	
1	Топливный бак, кран и топливопроводы	Менять в случае повреждения или износа					
2	Работа карбюратора (в т.ч. тросика и ручки газа)	I	I	I	I		
3	Система охлаждения	I	I	I	I		
4	Воздушный фильтр	Прим.1	I,С	Далее через 1500км I,С		20 000 R	
5	Свеча зажигания		I	Далее через 1500км I		7500км R	
6	Масло в двигателе	Менять при пробеге 300км, 600км, 1500км, далее - через1500км					
7	Фильтр масла	Менять при пробеге 300км, 600км, 1500км, далее - через1500км					
8	Цепь, звёздочки	Прим.1	I	I	I	I	L каждые 500км
9	Тормозные колодки		I	I	I	I	R по факту износа
10	Тормозная жидкость		I	I	I	I	R каждые 2 года
11	Работа тормозов		I	I	I	I	
12	Переключатели		I	I	I	I	
13	Световые и сигнальные приборы		I	I	I	I	
14	Аккумулятор		I	I	I	I	
15	Предохранители		I	I	I	I	
16	Проводка		I	I	I	I	
17	Зазор клапанов	Первый раз через 1500км, далее через 3000км					
18	Сцепление		I через 1500км				
19	Подвеска		I	I	I	I	
20	Крепёж		I	I	I	I	
21	Подшипники рулевого управления		I	I	I	I	
22	Осмотр и проверка двигателя		I	I	I	I	
23	Система абсорбции					I	

Прим.1: Производите обслуживание чаще, если эксплуатация производится в тяжёлых условиях: грязь, пыль, сырость, высокие скорости, частые разгоны-остановки.

(I-проверка, обслуживание, С- очистка, обслуживание, R –замена)

## ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон технического обслуживания №1 (Обкатка, пробег 1500км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №1 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

### Талон технического обслуживания №2 (пробег 4500км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №2 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

## ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон технического обслуживания №3 (Пробег 7500км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №3 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

### Талон технического обслуживания №4 (пробег 10500км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №4 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

## ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон технического обслуживания №5 (пробег 13500км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №5 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

### Талон технического обслуживания №6 (пробег 16500км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №6 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

## ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон технического обслуживания №7 (пробег 19500км)

Модель мотоцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец мотоцикла: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №7 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

### Вниманию владельцев техники и специалистов сервисных центров CFMOTO

При проведении обкатки требуется замена масла и фильтра при пробеге 300 и 600км, т.е. до прохождения ТО1. При наличии должных навыков и требуемых расходных материалов допускается проведение замены масла в этот период владельцем самостоятельно. Это же касается и замены масла и фильтра через каждые 1500км пробега, если необходимость в этом возникает в промежутке между ТО. Для исключения спорных вопросов о качестве используемого владельцем масла, последнему следует при приобретении масла получить у продавца действующий сертификат. Этот сертификат может потребоваться для предъявления в сервисный центр официального дилера (по запросу).

## ТАЛОНЫ СЕЗОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон сезонного обслуживания (СО) №1С (консервация)

Модель мотоцикла: \_\_\_\_\_  
VIN: \_\_\_\_\_  
№ двигателя: \_\_\_\_\_  
Показания спидометра \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Дата

Владелец мотоцикла: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись владельца                      Дата  
**Работы по СО №1С выполнены**

Наименование официального дилера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_  
Работы выполнил \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Расшифровка подписи                      Дата

### Талон сезонного обслуживания (СО) №2С (расконсервация)

Модель мотоцикла: \_\_\_\_\_  
VIN: \_\_\_\_\_  
№ двигателя: \_\_\_\_\_  
Показания спидометра \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Дата

Владелец мотоцикла: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись владельца                      Дата  
**Работы по СО №2С выполнены**

Наименование официального дилера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_  
Работы выполнил \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Расшифровка подписи                      Дата

## ТАЛОНЫ СЕЗОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон сезонного обслуживания (СО) №3С (консервация)

Модель мотоцикла: \_\_\_\_\_  
VIN: \_\_\_\_\_  
№ двигателя: \_\_\_\_\_  
Показания спидометра \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Подпись

Владелец мотоцикла: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Подпись владельца  
**Работы по СО №3С выполнены**

Наименование официального дилера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_  
Работы выполнил \_\_\_\_\_  
Подпись Расшифровка подписи Дата

### Талон сезонного обслуживания (СО) №4С (расконсервация)

Модель мотоцикла: \_\_\_\_\_  
VIN: \_\_\_\_\_  
№ двигателя: \_\_\_\_\_  
Показания спидометра \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Подпись

Владелец мотоцикла: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Подпись владельца  
**Работы по СО №4С выполнены**

Наименование официального дилера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_  
Работы выполнил \_\_\_\_\_  
Подпись Расшифровка подписи Дата





## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Таблица для мотоцикла CF150-C

Объём масла	Модель	CF150-C
При замене (картер+фильтр)		1,2л
Нового двигателя		1.45л

Используемые рабочие жидкости для мотоцикла CF150-C

Позиция	Тип смазки
Масло в силовом агрегате	SAE15W/40; SAE10W/50; API – SF ÷ SG ***
Бензин (объём бака/марка топлива)	15л; Аи-92
Тормозная жидкость	DOT3 или DOT4
Антифриз	Для алюминиевых двигателей
Смазка колёсной цепи	SAE80W/90; Специальные смазки-спреи

\*\*\* Специальное масло для 4<sup>x</sup>- тактных мотоциклетных моторов SAE15W/40/50; API - SF ÷ SG с сертификацией «для мокрого сцепления» (напр. JASO-MA).

В качестве заменителя в холодное время допускается использовать специальные полусинтетические масла: SAE5W/30÷40; SAE10W/30÷40

**ДЛЯ ЗАМЕТОК**

---