



# CF500-A basic CF500-A

4x4 руководство  
пользователя



К эксплуатации мотовездехода  
не допускаются лица моложе 16 лет.  
Запрещается перевозка пассажиров  
моложе 12 лет.

**ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО!**  
В нем содержится важная информация  
по технике безопасности.



## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Эксплуатация неисправного транспортного средства может привести к **СЕРЬЁЗНОЙ ТРАВМЕ** или **ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ**.



**ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ  
ПОДХОДЯЩИЙ ШЛЕМ  
И ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ**



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ  
ТЕХНИКИ В СОСТОЯНИИ  
АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО  
ОПЬЯНЕНИЯ**

## **НИКОГДА:**

- Не эксплуатируйте транспортное средство без прохождения тщательной подготовки или инструктажа.
- Не эксплуатируйте транспортное средство на слишком высокой для Вас скорости или в условиях, превышающих Ваши навыки вождения.
- Не эксплуатируйте транспортное средство в состоянии АЛКОГОЛЬНОГО или НАРКОТИЧЕСКОГО опьянения.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** езда на квадроцикле по дорогам общего пользования и по поверхностям, которые могут неблагоприятно повлиять на управление и контроль над транспортным средством.

- Используйте правильную ТЕХНИКУ ВОЖДЕНИЯ для того, чтобы избежать переворачивания транспортного средства на холмах, пересечённой местности и на поворотах.
- При эксплуатации транспортного средства надевайте шлем и защитную одежду, используйте защиту для глаз.

**ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.  
СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.**



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические соединения, которые могут способствовать развитию онкологических заболеваний и нарушению репродуктивной функции человека. Они могут стать причиной пороков развития и ухудшения здоровья.

**Никогда не заводите двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях!**

# **ВВЕДЕНИЕ.**

**Благодарим Вас за выбор и приобретение транспортного средства,  
произведённого компанией CFMOTO!**

Мы с гордостью представляем технику для многоцелевого использования и активного отдыха. Мотовездеходы (квадроциклы) с успехом могут использоваться как для отдыха и развлечений, так и в качестве транспорта для персонала патрульных служб или охотников.

Для того чтобы эксплуатация транспортного средства была безопасной и приносила удовольствие, следуйте, пожалуйста, инструкциям и предписаниям, имеющимся в этом руководстве. В нём изложены минимальные требования, соблюдение которых позволит поддерживать технику в исправном состоянии. Вся информация, касающаяся ремонта техники CFMOTO, имеется в инструкциях, которыми снабжены сервисные центры официальных дилеров.

Наши официальные дилеры являются специалистами по продукции CFMOTO и готовы удовлетворить все Ваши претензии и обслужить Вашу технику наилучшим образом.

Продукция постоянно совершенствуется по конструкции и качеству, поэтому характеристики и описания, приведённые в данном руководстве, могут незначительно отличаться от фактической конструкции приобретённого Вами транспортного средства. Пользоваться данными этого руководства следует только как ссылочной информацией.

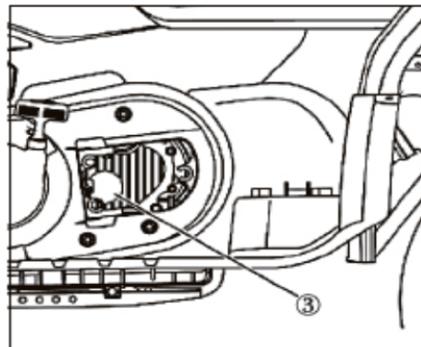
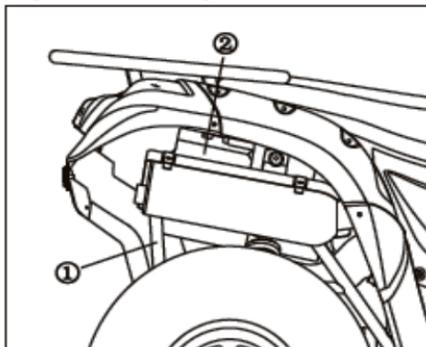
# СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТНЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	- 1 -
БЕЗОПАСНОСТЬ.....	- 3 -
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА .....	- 49 -
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ.....	- 82 -
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА .....	- 115 -
ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ .....	- 174 -
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	- 182 -
СПЕЦИФИКАЦИЯ .....	- 191 -
ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	- 198 -



# ПАСПОРТНЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Спишите паспортные номера транспортного средства с указанных мест. Храните запасной ключ в надёжном месте. По образцу имеющегося у Вас ключа можно изготовить дубликат. Если Вы потеряете оба ключа, то потребуются замена цилиндровых механизмов замка зажигания и противоугонного устройства на новые, с другими ключами.



- ① Идентификационный номер квадроцикла
- ② Номер модели квадроцикла
- ③ Серийный номер двигателя

# ПАСПОРТНЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Идентификационный  
(VIN) номер квадроцикла: \_\_\_\_\_
2. Номер модели квадроцикла: \_\_\_\_\_
3. Серийный номер двигателя: \_\_\_\_\_

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение предупреждений, содержащихся в этом руководстве по эксплуатации, может привести к тяжёлым травмам или к летальному исходу. Квадроцикл - это не игрушка и может представлять опасность. Управление этим транспортным средством имеет особенности по сравнению с управлением мотоциклом или автомобилем. Если не принять правильные профилактические меры, столкновение или опрокидывание могут произойти даже во время совершения обычных манёвров, таких как повороты, движение по склонам или преодоление иных препятствий. Перед эксплуатацией квадроцикла прочтите и изучите это руководство и все предупреждения.

### Ограничения по возрасту

Транспортное средство предназначено для эксплуатации ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМИ. К управлению транспортным средством не допускаются лица моложе 16 лет.

### Изучите транспортное средство

Как владелец транспортного средства Вы отвечаете за собственную безопасность, безопасность других лиц и защиту окружающей среды. Прочтите и изучите руководство по эксплуатации, содержащее ценную информацию обо всех свойствах транспортного средства, включая методы безопасной эксплуатации.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### Обучение методам техники безопасности

При покупке нового квадроцикла официальный дилер CFMoto предложил Вам пройти практический курс по технике безопасности, охватывающий все разделы безопасной эксплуатации транспортного средства. Вам также предоставили распечатанные материалы, поясняющие правила техники безопасности.

Вам следует регулярно посматривать эту информацию.

Ознакомьтесь со всеми законами и постановлениями, касающимися управления данным транспортным средством в Вашем регионе.

Мы настоятельно рекомендуем Вам тщательно соблюдать регламент технического обслуживания, приведенный в руководстве по эксплуатации. Программа профилактических мероприятий разработана для того, чтобы убедиться, что все наиболее важные элементы транспортного средства тщательно и своевременно проверены.

На табличках, закреплённых на квадроцикле и в руководстве по эксплуатации используются следующие слова и символы, касающиеся безопасной эксплуатации транспортного средства. Перед чтением руководства по эксплуатации ознакомьтесь с их значением.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца



Это символ, *предупреждающий об опасности*. Он используется на транспортном средстве и в этом руководстве для того, чтобы предупредить Вас о потенциальной опасности получения травмы.



Сообщение «*ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ*» сопровождает описание опасной ситуации, которая может привести к серьёзной травме или летальному исходу.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца



### **ОСТОРОЖНО**

Сообщение «ОСТОРОЖНО» сопровождается описанием опасной ситуации, которая может привести к легкой травме или повреждению транспортного средства.

### **ОСТОРОЖНО**

Сообщение «ОСТОРОЖНО» сопровождается описанием опасной ситуации, которая может привести к повреждению транспортного средства.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Сообщение «ПРИМЕЧАНИЕ» сопровождается важной информацией или инструкцией.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Пренебрежение к инструкциям и процедурам, выделенным ниже в тексте руководства по эксплуатации, может привести к серьезной травме или летальному исходу.**

- Внимательно прочтите это руководство и таблички на транспортном средстве и выполняйте процедуры эксплуатации в соответствии с их описанием.
- Запрещается эксплуатация квадроцикла без надлежащего инструктажа. Пройдите тренировочный курс. Неопытные водители должны пройти курс обучения с сертифицированным инструктором. Свяжитесь с официальным дилером CFMoto и узнайте о ближайших к Вам курсах.
- Никогда не разрешайте эксплуатировать квадроцикл лицам моложе 16 лет.
- Не допускайте своих знакомых к управлению квадроциклом, пока они не ознакомятся с этим руководством по эксплуатации, всеми ярлыками, размещенными на транспортном средстве, и не пройдут практический курс по технике безопасности в авторизованном центре.
- Запрещается эксплуатация квадроцикла без подходящего по размеру сертифицированного мотошлема. Всегда надевайте защитные очки или маску для

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

лица, защитные перчатки, обувь, рубашку или куртку с длинными рукавами и длинные брюки.

- Никогда не употребляйте алкоголь или наркотики до или во время управления квадроциклом.
- Никогда не двигайтесь со слишком высокой скоростью. Скорость движения должна соответствовать рельефу местности, условиям видимости, условиям эксплуатации и опыту водителя.
- Никогда не практикуйте движение с поднятыми колёсами, прыжками и прочими трюками.
- Перед каждым использованием проверьте квадроцикл и убедитесь в его технической исправности. Выполняйте процедуры проверки и обслуживания по графику и в соответствии с инструкциями, приведёнными в этом руководстве по эксплуатации.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

- Во время эксплуатации квадроцикла обе руки всегда должны находиться на ручках руля, а обе ноги прочно опираться на подножки.
- Всегда двигайтесь медленно и соблюдайте предельную осторожность при движении по незнакомой местности. Будьте внимательны, когда условия рельефа меняются.
- Не допускайте эксплуатации квадроцикла на чрезмерно неровной, скользкой или рыхлой поверхности.
- Осуществляйте манёвр поворота, руководствуясь советами этого руководства. Потренируйтесь поворачивать на малой скорости, перед тем как делать это на большой. Не совершайте поворот на слишком большой скорости.
- Если квадроцикл попал в аварию, обязательно необходим его осмотр у авторизованного дилера CFMoto.
- Запрещается эксплуатация квадроцикла на склонах, слишком крутых для транспортного средства или требующих более высоких навыков вождения, чем Ваши. Перед движением по крутым склонам потренируйтесь на более пологих.
- Всегда соблюдайте инструкции при движении вверх по холмам. Перед началом движения вверх по склону осмотрите местность. Никогда не заезжайте на склоны с очень скользкой или рыхлой поверхностью. Смещайте центр тяжести тела вперёд.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

- Никогда не открывайте дроссельную заслонку слишком резко. Никогда не преодолевайте вершину холма на большой скорости.
- Всегда соблюдайте инструкции по движению вниз по холму и по торможению на склоне. Перед началом движения вниз по холму осмотрите рельеф. Смещайте центр тяжести назад. Никогда не двигайтесь вниз по холму на высокой скорости. Никогда не двигайтесь вниз по холму под углом, при котором возможен чрезмерный наклон транспортного средства на одну сторону. Не предпринимайте попыток разворота на склоне, пока Вы не овладеете мастерством этого манёвра на горизонтальной поверхности. По возможности двигайтесь всегда строго вниз по холму.
- Всегда следуйте инструкциям по пересечению холма поперёк. Избегайте движения по слишком скользкой или рыхлой поверхности. Старайтесь перенести центр тяжести тела к той стороне квадроцикла, которая находится ближе к вершине. По возможности избегайте движения по крутому холму поперёк.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

- Всегда соблюдайте инструкции на случай, если двигатель заглохнет на подъёме или транспортное средство заскользит вниз по холму. Для того, чтобы избежать остановки двигателя при движении по холму вверх, поддерживайте равномерную скорость. Если транспортное средство глохнет или скатывается вниз по холму, следуйте приемам по правильному торможению, описанным в этом руководстве. Всегда покидайте квадроцикл со стороны, которая расположена ближе к вершине холма, или с любой стороны, если он располагается на холме строго по направлению к вершине. Разверните квадроцикл и спуститесь с горы, следуя инструкции, приведённой в этом руководстве.
- Перед поездкой по незнакомой местности всегда проверяйте наличие препятствий. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия, такие как большие камни или упавшие деревья. Всегда соблюдайте инструкцию по преодолению препятствий, приведенную в этом руководстве.
- Всегда соблюдайте осторожность при пробуксовке или скольжении. На скользких поверхностях, например на льду, двигайтесь медленно и соблюдайте особую осторожность, чтобы сократить риск выхода транспортного средства из под контроля при буксовании или заносе.
- Избегайте движения на квадроцикле через глубокие водоёмы или водоёмы с сильным течением. Если преодоления таких водоёмов избежать невозможно, то

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

двигайтесь медленно, осторожно управляйте центром тяжести тела, избегайте резких движений, направляйте транспортное средство вперёд медленно и устойчиво. Не допускайте резких поворотов и остановок, а также не изменяйте резко положение дроссельной заслонки.

- Намокшие тормоза могут снизить тормозные способности транспортного средства. После преодоления водоёма проверьте тормоза. При необходимости задействуйте их несколько раз, чтобы тормозные диски и колодки просохли за счёт трения.
- Перед началом движения задним ходом всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади квадроцикла. Когда убедитесь, что движение назад безопасно, двигайтесь медленно и избегайте резких поворотов.
- Всегда устанавливайте шины типа и размера, рекомендованного производителем для Вашей модели квадроцикла, и поддерживайте необходимое давление в шинах.
- Запрещается модифицировать квадроцикл за счёт установки или использования неподходящих дополнительных аксессуаров.
- Никогда не превышайте расчётную нагрузку на Ваш квадроцикл. Груз должен быть правильно распределён и надёжно закреплён. Уменьшите скорость и соблюдайте при перевозке груза или буксировке инструкции данного руководства.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

- Если транспортное средство не эксплуатируется, то извлекайте ключ зажигания, чтобы избежать несанкционированного доступа к транспортному средству или его случайного запуска.
- Не допускается перевозка животных или детей на плоскостях корпуса квадроцикла.
- Никогда не прикасайтесь к движущимся частям, таким как колёса, приводным валам, шкивам вариатора и т.д.

**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ  
О ПРАВИЛАХ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ КВАДРОЦИКЛА  
СВЯЖИТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, С ОФИЦИАЛЬНЫМ  
ДИЛЕРОМ CFMOTO.**

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### Модификации оборудования

Мы заинтересованы в безопасности наших клиентов и окружающих людей. По этой причине мы настоятельно *не рекомендуем* клиентам устанавливать на квадроцикле любое оборудование для увеличения скорости или мощности транспортного средства или как-либо иначе модифицировать его для этих целей. «Усовершенствование» оригинального оборудования снижает безопасность эксплуатации и повышает риск травм. Если какое-либо дополнительное оборудование было установлено на квадроцикл или были предприняты какие-либо изменения в конструкции транспортного средства, увеличивающие его скорость или мощность,

***гарантийные обязательства прекращаются !***

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Добавление определенных аксессуаров, в том числе сенокосилок, пил, колёсных бандажей, распылителей или больших багажников может изменить эксплуатационные характеристики транспортного средства. Используйте только одобренные производителем аксессуары, ознакомьтесь с принципом их действия и воздействием на транспортное средство.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла без точного соблюдения инструкции.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Риск несчастного случая может значительно увеличиться, если водитель не знает, как правильно управлять транспортным средством в различных ситуациях или на различных типах рельефа.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Начинающие и неопытные водители должны пройти практический курс в сертифицированном, рекомендованном дилером центре. Водители должны постоянно совершенствовать практические навыки вождения, полученные на курсах и технику вождения, описанную в этом руководстве.

Для получения более подробной информации о практических курсах свяжитесь с авторизованным дилером.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение возрастной рекомендацией по допуску к эксплуатации квадроцикла.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

При эксплуатации квадроцикла лицами моложе рекомендованного возраста может произойти серьезная травма или наступить летальный исход.

Даже если подросток старше 16 лет и потенциально может управлять квадроциклом, у него может оказаться недостаточно навыков, способностей или рассудительности для безопасной эксплуатации транспортного средства, поэтому он более подвержен риску несчастного случая и получения травмы.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

К эксплуатации квадроциклом категорически не допускаются лица моложе 16 лет.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

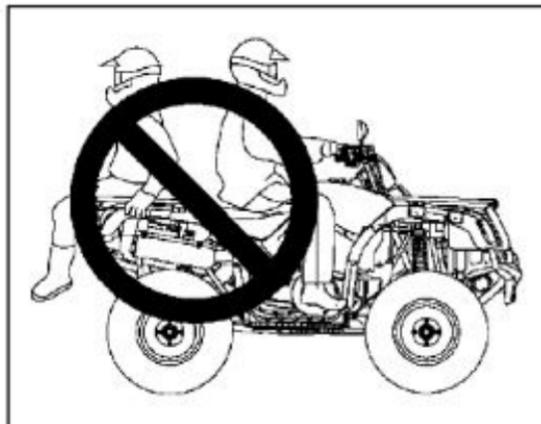
Перевозка пассажира на заднем багажнике транспортного средства.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Пассажир, едущий на багажнике, может быть неожиданно сброшен с движущегося транспортного средства или коснуться его движущихся частей. И то, и другое может повлечь серьёзную травму или стать причиной летального исхода.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не позволяйте пассажирам ехать на багажнике.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла без подходящего шлема, средства для защиты глаз и защитной одежды.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Эксплуатация квадроцикла без подходящего шлема повышает риск серьезной травмы головы или летального исхода в результате аварии. Эксплуатация транспортного средства без защитных устройств для глаз (очков, визора, маски) также может привести к несчастному случаю и, как следствие, повысить риск получения серьезной травмы.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда надевайте подходящий по типу и размеру шлем.  
Всегда надевайте средства для защиты глаз (очки или маску для лица), защитные перчатки, обувь, рубашку с длинными рукавами и длинные брюки.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление квадроциклом после приёма алкоголя и/или наркотиков.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Приём алкоголя и/или наркотиков может серьёзно повлиять на оценку водителем ситуации. Время реакции увеличивается, восприятие замедляется, нарушается работа вестибулярного аппарата.

Приём алкоголя и/или наркотиков до или во время управления квадроциклом могут привести к серьёзной травме или летальному исходу.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Перед или во время эксплуатации квадроцикла категорически запрещается принимать алкоголь или наркотики.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление квадроциклом на повышенной скорости.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

При движении с повышенной скоростью больше шансов потерять управление квадроциклом и попасть в аварию.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда эксплуатируйте квадроцикл на скорости, соответствующей условиям ландшафта, видимости и условиям эксплуатации, а также Вашему опыту.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Попытки двигаться с поднятыми вверх передними колёсами, прыжки и другие трюки.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Попытки выполнить трюки могут привести к увеличению риска аварии, включая переворот транспортного средства.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не двигайтесь на квадроцикле с поднятыми вверх передними колёсами, не совершайте на нём прыжки или иные трюки. Избегайте демонстративной манеры вождения.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение проверкой квадроцикла перед эксплуатацией. Пренебрежение уходом за квадроциклом.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Плохой уход повышает вероятность аварии или повреждения оборудования.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Перед началом поездки всегда проверяйте исправность технического состояния квадроцикла. Всегда соблюдайте регламент и последовательность проверок и ухода, приведённые в этом руководстве.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Водитель не держится обеими руками за руль и убирает ноги с подножек во время движения.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Даже одна рука, убранный с руля или нога, убранный с опоры во время движения, снижает возможность контроля и может повлиять на способность водителя управлять квадроциклом, привести к потере равновесия и падению. Если нога водителя не располагается надёжно на подножке, она может задеть заднее колесо, что приведет к несчастному случаю или травме.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Во время движения водителю квадроцикла следует постоянно держаться обеими руками за руль, а обе ноги надёжно располагать на подножках.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение советом соблюдать крайнюю осторожность при движении на квадроцикле по незнакомой местности.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

На незнакомой местности могут встретиться скрытые неровности, ухабы или ямы, при преодолении которых можно потерять управление транспортным средством или опрокинуть его.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Двигайтесь медленно и крайне внимательно по незнакомой местности. Всегда будьте готовы к неожиданной смене рельефа.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение осторожностью при движении по крайне неровной, скользкой или рыхлой поверхности.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Движение по крайне неровной, скользкой или рыхлой поверхности может негативно сказаться на силе сцепления, привести к потере контроля над транспортным средством и, как следствие, к аварии или опрокидыванию.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не двигайтесь по чрезмерно неровной, скользкой или рыхлой поверхности, пока не приобретёте достаточный опыт по управлению квадроциклом на подобной поверхности.

При движении по неровной, скользкой или рыхлой поверхности соблюдайте крайнюю осторожность.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное осуществление поворота.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильное осуществление манёвра поворота может привести к потере контроля над транспортным средством, столкновению или перевороту.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте инструкции по совершению поворота, приведённой в руководстве по эксплуатации.

Практикуйте поворот на низкой скорости, пока не приобретёте достаточно опыта для поворота в более быстром темпе.

Никогда не поворачивайте на слишком большой скорости.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Движение по слишком крутым склонам.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Транспортное средство может опрокинуться.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не двигайтесь по склонам, слишком крутым для квадроцикла или Ваших способностей. Никогда не двигайтесь по склонам с уклоном более 25°. Перед преодолением крутых склонов попрактикуйтесь на более пологих.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное движение по склону вверх.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильное движение по склону вверх может привести к потере контроля и опрокидыванию.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте инструкциям о правильной технике движения по склону вверх, приведённым в руководстве по эксплуатации.

Перед началом движения вверх по любому склону внимательно осмотрите местность.

Никогда не двигайтесь по склонам с уклоном более 25°.

Никогда не преодолевайте склоны со слишком скользкой или рыхлой поверхностью.

Перемещайте центр тяжести вперёд.

При движении вверх по склону никогда не открывайте дроссельную заслонку резко.

Квадроцикл может опрокинуться назад. Никогда не преодолевайте вершину любого холма на большой скорости. На другой стороне холма могут находиться препятствие, крутой скат, другое транспортное средство или человек.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное движение вниз по холму.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильное движение по склону вниз может привести к потере контроля и опрокидыванию.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте инструкциям о правильной технике движения по склону вниз, приведённым в руководстве по эксплуатации.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время движения по холму вниз необходимо использовать специальную технику торможения. См. стр. 102.

Перед началом движения вниз по любому склону внимательно осмотрите местность. Перемещайте центр тяжести тела назад. Никогда не двигайтесь по холму вниз на большой скорости. Избегайте движения по холму вниз под углом, при котором транспортное средство может сильно накрениться на одну сторону. По возможности двигайтесь вниз по холму строго вниз.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное движение поперёк холма и поворачивание на холме.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильное движение поперёк холма и поворачивание на холме может привести к потере контроля и опрокидыванию.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не пытайтесь развернуться на квадроцикле на холме, пока не освоите технику разворота на горизонтальной поверхности. См. стр. 96,112. При повороте на холме проявляйте особую осторожность. Избегайте пересекать крутой склон поперёк.

При вынужденном пересечении склона поперёк: следуйте рекомендациям этого руководства См. стр. 101.

Избегайте движения по склонам со скользкой или рыхлой поверхностью.

Старайтесь перенести центр тяжести тела к той стороне квадроцикла, которая находится ближе к вершине.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Двигатель глохнет, квадроцикл соскальзывает назад, водитель не соблюдает правила выхода из транспортного средства после остановки при движении ВВЕРХ по склону.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Транспортное средство может перевернуться.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Во время движения по склону соблюдайте равномерную скорость. Если полностью потеряна скорость для движения вперед: Перенесите центр тяжести тела в сторону вершины холма. Задействуйте тормоз передних колёс (или плавно дублирующий рычаг главного тормоза, на левой стороне руля). Когда квадроцикл полностью остановится,



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

задействуйте ножной тормоз колёс полностью, затем переведите рычаг селектора в положение «Park»

Если квадроцикл начинает откатываться назад:

Переместите центр тяжести тела в сторону вершины холма. Никогда не используйте в этой ситуации мощность двигателя.

Никогда сразу и полностью не задействуйте ножной тормоз при соскальзывании транспортного средства назад. Сначала плавно нажимайте тормоз передних колёс (и плавно дублирующий рычаг главного тормоза на левой стороне руля).

После полной остановки транспортного средства задействуйте ножной тормоз полностью и переведите рычаг селектора в положение «Park».

Выходите из транспортного средства с той стороны, которая находится ближе к вершине холма или с любой стороны, если оно располагается на склоне по прямой линии к вершине.

Разверните квадроцикл и спуститесь вниз, следуя процедуре, описанной в руководстве по эксплуатации. См. стр. 104.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное преодоление препятствий.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Преодоление препятствий может привести к потере контроля или перевороту.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Перед движением по новой местности, осмотритесь на наличие препятствий.

По возможности избегайте преодоления крупных препятствий, таких как большие камни или упавшие деревья. Если вы вынуждены их преодолевать, соблюдайте крайнюю осторожность и всегда точно следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Буксование или скольжение.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Буксование или скольжение может привести к потере контроля. Если шины неожиданно восстановят силу тяги, квадроцикл может перевернуться.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

На скользких поверхностях, таких как лёд, двигайтесь медленно и соблюдайте крайнюю осторожность для максимального сокращения риска неконтролируемого буксования или скольжения.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Перегрузка квадроцикла или неправильная перевозка/буксирование груза.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Перегрузка или буксировка могут повлиять на управляемость транспортного средства, что может привести к потере контроля или аварии.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не превышайте допустимую нагрузку на квадроцикл.

Груз должен быть правильно распределён и надёжно закреплён. При перевозке груза или движении с прицепом уменьшайте скорость. Оставляйте большую дистанцию для торможения.

Всегда следуйте инструкциям по перевозке груза и движению с прицепом, приведённым в руководстве пользователя. См. стр. 92.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Преодоление на квадроцикле глубоких водоёмов или водоёмов с быстрым течением.

### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Шины могут сыграть роль поплавков, в результате чего может произойти потеря силы тяги и контроля над транспортным средством, что, в свою очередь, может привести к аварии или переворачиванию.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Избегайте движения на квадроцикле по глубоким водоёмам или водоёмам с сильным течением. Если приходится пересекать водоёмы, глубина которых **превышает** максимально допустимую (т.е. выше подножек, см. стр. 106), двигайтесь медленно, осторожно переносите центр тяжести, избегайте резких движений и продолжайте медленное, поступательное движение вперед. Не поворачивайте резко, не останавливайтесь и не изменяйте положение дроссельной заслонки внезапно.

Намокшие тормоза ухудшают тормозную способность. После пересечения водоёма всегда проверяйте тормоза. В случае необходимости задействуйте их несколько раз, чтобы просушить тормозные диски и колодки.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное движение задним ходом.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Квадроцикл может наехать на препятствие или человека, в результате чего возможна серьёзная травма.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Перед включением задней передачи всегда убеждайтесь в отсутствии препятствий или людей позади квадроцикла. Если препятствий и людей нет, начинайте медленное движение задним ходом, постоянно держа под контролем окружающую обстановку.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла с несоответствующими шинами или с ненормативным или неодинаковым давлением в шинах.

### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Использование несоответствующих шин или эксплуатация квадроцикла с ненормативным или неодинаковым давлением в шинах может привести к потере контроля или аварии.

### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда используйте шины типа и размера, рекомендованного в руководстве по эксплуатации квадроцикла.

Всегда поддерживайте нормативное давление в шинах.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Использование квадроцикла с недопустимыми модификациями.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильная установка аксессуаров или модификация квадроцикла могут привести к изменениям в управляемости и, как следствие, к аварии.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Запрещается модифицировать квадроцикл путём установки или использования неподходящих аксессуаров. Все части и аксессуары, добавляемые к транспортному средству, должны быть оригинальными или эквивалентными, разработанными специально для этой модели квадроцикла, а также устанавливаться и использоваться в соответствии с одобренными инструкциями. Для получения более подробной информации свяжитесь с официальным дилером CFMoto.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация на замёрзших водоёмах.

#### ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Если квадроцикл и/или водитель провалятся под лёд, может произойти серьёзная травма или наступить летальный исход.

#### КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Запрещается эксплуатировать квадроцикл на замёрзшей водной поверхности.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для того, чтобы избежать несанкционированного доступа к транспортному средству, не оставляйте ключ зажигания в замке - несанкционированный доступ может привести к серьёзной травме или летальному исходу.

Покидая транспортное средство, обязательно извлекайте ключ из замка зажигания.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После переворота или аварии, квалифицированный специалист дилерского сервисного центра должен ПОЛНОСТЬЮ осмотреть транспортное средство на наличие возможных повреждений, включая тормоза, дроссельную заслонку и систему управления.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасное управление этим транспортным средством требует здравого смысла и физических навыков. Плохо обучаемые люди и лица с физическими недостатками при управлении транспортным средством больше рискуют перевернуть транспортное средство или потерять контроль над ним. Это может привести к серьёзной травме или летальному исходу.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

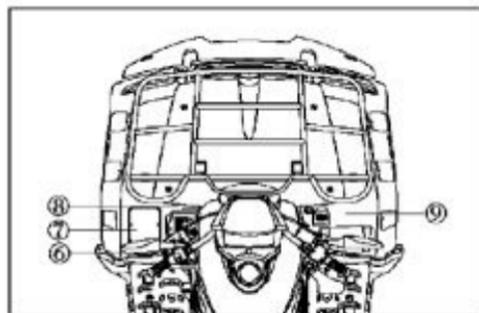
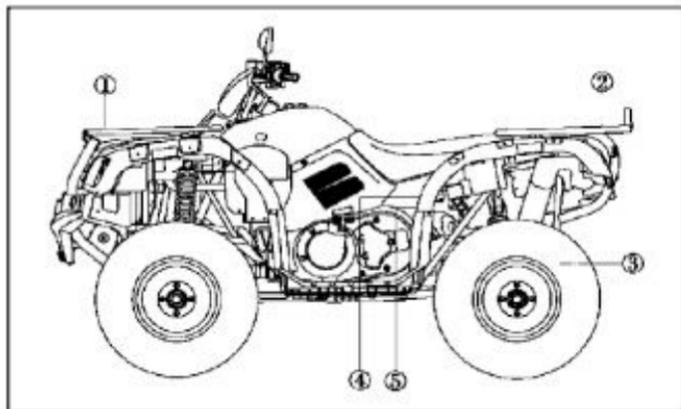
Во время эксплуатации транспортного средства и сразу после неё, детали выхлопной системы - горячие. Горячие детали могут привести к серьёзным ожогам и пожару. Не прикасайтесь к горячим деталям выхлопной системы. Горючие материалы всегда держите подальше от выхлопной системы. Соблюдайте осторожность при движении по высокой, а особенно по сухой траве.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### Местонахождение ярлыков с указаниями по технике безопасности

Прочтите и изучите все ярлыки, размещенные на квадроцикле. Ярлыки содержат важную информацию по безопасной и надёжной эксплуатации транспортного средства. Если ярлык истёрся или оторвался, обратитесь к официальному дилеру CFMoto и закажите новый.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

Местонахождение ярлыков с указаниями по технике безопасности

①



ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить пассажиров на этом багажнике.  
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА: 35 кг

②



ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить пассажиров на этом багажнике.  
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА: 70 кг

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

Местонахождение ярлыков с указаниями по технике безопасности

③

MAXIMUM LOADING LIMIT	
PULLING LOAD:	3430 N (350 kgf) 770 lbs
TONGUE WEIGHT:	147 N ( 15 kgf) 33 lbs

**МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ**  
**ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ:** 3430 Н (350 кгс)  
**ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА СЦЕПНОЕ**  
**УСТРОЙСТВО:** 147Н(15 кгс)

④



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить пассажи-  
ров моложе 12 лет.  
Пассажир должен сидеть надёжно и  
крепко держаться руками за пору-  
чень.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

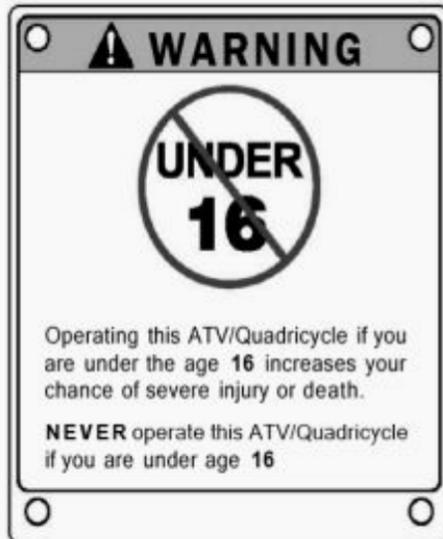
## Безопасность владельца

Местонахождение ярлыков с указаниями по технике безопасности

⑤



⑥



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### Местонахождение ярлыков с указаниями по технике безопасности ⑦



Неправильное давление в шинах или перегрузка транспортного средства могут привести к потере управления, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Рабочее давление в шинах: при холодных шинах.

Рекомендуется: передние: 35 кПа (0,35 кгс/см<sup>2</sup>).

задние: 30 кПа (0,30 кгс/см<sup>2</sup>).

Минимум: передние: 32 кПа (0,32 кгс/см<sup>2</sup>).

задние: 27 кПа (0,27 кгс/см<sup>2</sup>).

Запрещается устанавливать давление меньше минимального - это может стать причиной смещения шины с обода колеса.

#### **Загрузка/буксировка прицепа:**

- Груз или прицеп могут повлиять на устойчивость и управляемость. Перед размещением груза прочтите руководство по эксплуатации.
- При перевозке груза или буксировке прицепа:
- Уменьшите скорость и оставьте больше пространства для остановки. Избегайте склонов и неровной местности.
- Максимальная нагрузка на транспортное средство: 255 кг, включая массу водителя, груза, вспомогательного оборудования и вертикальную нагрузку на сцепное устройство (если используется прицеп)



Управление этим квадроциклом лицами моложе **16** лет повышает вероятность получения серьезной травмы или летального исхода. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** управлять квадроциклом, если Вам менее **16** лет.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

### Местонахождение ярлыков с указаниями по технике безопасности®



Неправильное использование квадроцикла может привести к серьёзной травме или к летальному исходу

#### **НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ КВАДРОЦИКЛ:**

- Без тщательной подготовки или инструктажа.
- Со скоростью, слишком большой для Ваших навыков или условий среды.

#### **ВСЕГДА:**

- Используйте правильную технику вождения для предотвращения переворота транспортного средства на холмах, неровной местности и на поворотах,
- Избегайте движения по тротуарам, т.к. мощёные поверхности могут серьёзно повлиять на управляемость и ослабить возможность контроля транспортного средства.

**ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.**

**ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ШЛЕМ И ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА**

**НИКОГДА НЕ УПОТРЕБЛЯЙТЕ АЛКОГОЛЬ ИЛИ НАРКОТИКИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ КВАДРОЦИКЛОМ.**

#### **УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГОМ СЕЛЕКТОРА**

Перед началом эксплуатации внимательно прочтите руководство пользователя.

Перед перемещением рычага селектора необходимо остановить квадроцикл. Переключение на задний ход или обратно, или в положение «Park» невозможно без включения ножного тормоза.



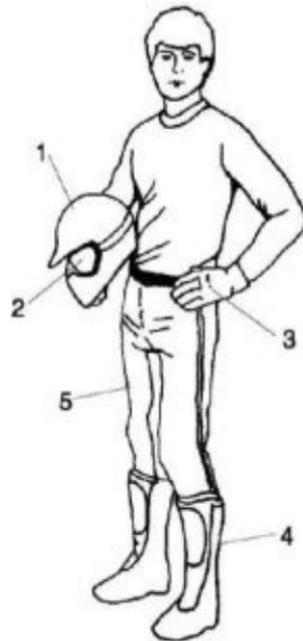
Поворот квадроцикла в режиме полного привода с заблокированным дифференциалом (“DIFF. LOCK”) требует больших усилий. Осуществляйте движение на низкой скорости и оставляйте больше времени и пространства для обеспечения полного контроля над транспортным средством при манёврах.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность владельца

Всегда надевайте одежду, соответствующую назначению поездки. Движение на квадроцикле требует специальной защитной одежды для комфорта и снижения риска получения травмы.

1. Шлем—это наиболее важный предмет защитной одежды для безопасного движения. Подходящий шлем может предотвратить серьезную травму головы.
2. Защита глаз. Для правильной защиты глаз недостаточно солнечных очков. Защитные очки или маска шлема представляют собой лучшую защиту для глаз. Их необходимо содержать в чистоте, они должны быть ударопрочными.
3. Перчатки в стиле «OFF-ROAD» со специальными накладками – лучший выбор для комфорта и безопасности.
4. Обувь—пара ботинок выше икр, с задниками, наподобие ботинок для мотокросса.
5. Одежда. Всегда надевайте одежду с длинными рукавами и длинные брюки для защиты рук и ног. Лучшую защиту обеспечивают специальные брюки с накладками на колени и свитер с накладками на плечи.



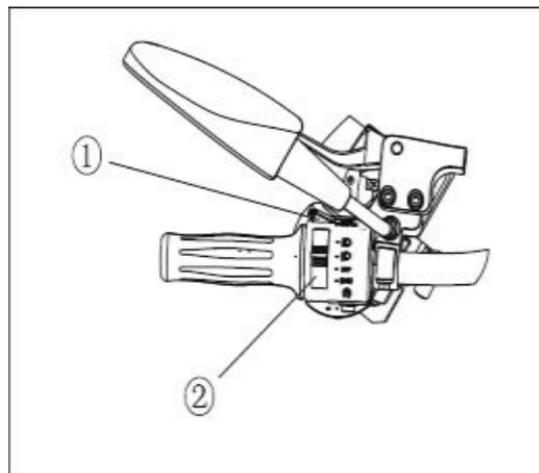
# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Электрические переключатели

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активация режима «**VERRIDE**» при полностью открытой дроссельной заслонке может привести к потере контроля над транспортным средством и, как следствие, к серьёзной травме или летальному исходу. Не включайте этот переключатель при полностью открытой дроссельной заслонке.

- ① Переключатель «**override**» (выключатель функции ограничения скорости в режиме «**ПОЛНЫЙ ПРИВОД+блокировка дифференциала**». При управлении квадроциклом в режиме «**ПОЛНЫЙ ПРИВОД+блокировка дифференциала**» максимальная скорость автоматически ограничивается. Если условия требуют большей мощности двигателя при движении вперёд, нажмите и удерживайте этот переключатель, для того, чтобы отключить ограничение скорости в режиме «**ПОЛНЫЙ ПРИВОД+блокировка дифференциала**».



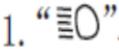
# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Электрические переключатели

(см. подробное описание переключателя блокировки дифференциала привода передних колёс и его функций на стр. 65).

При отпускании переключателя функция ограничения скорости восстанавливается. Когда переключатель нажат, загорается световой индикатор на щитке приборов.

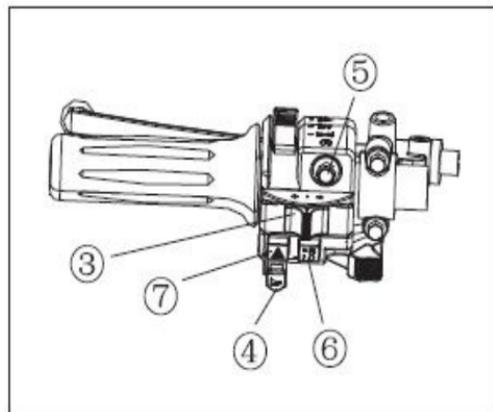
② Переключатель света. Переключатель света имеет четыре положения:

1. “” : Когда переключатель находится в этом положении, включается дальний свет фар.
2. “” : Когда переключатель находится в этом положении, включается ближний свет фар.
3. “OFF” : Когда переключатель находится в этом положении, все осветительные приборы выключены.
4. “” : Когда переключатель находится в этом положении, включаются передние габаритные огни, задние габаритные огни и подсветка приборов.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Электрические переключатели

- ③ Переключатель указателей поворота.  
Нажмите переключатель на ⇐, загорится левый указатель поворота и индикатор левого поворота.  
Нажмите переключатель на ⇒, загорится правый указатель поворота и индикатор правого поворота.
- ④ Кнопочный выключатель гудка  
Нажмите кнопку, и раздастся гудок.
- ⑤ Кнопка запуска двигателя  
Нажмите эту кнопку для запуска двигателя.
- ⑥ Кнопочный выключатель аварийного отключения электропитания двигателя квадроцикла.



 Кнопка нажата, питание выключено, двигатель глушится и запущен быть не может

 Кнопка отжата, питание включено, двигатель может быть запущен.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Электрические переключатели

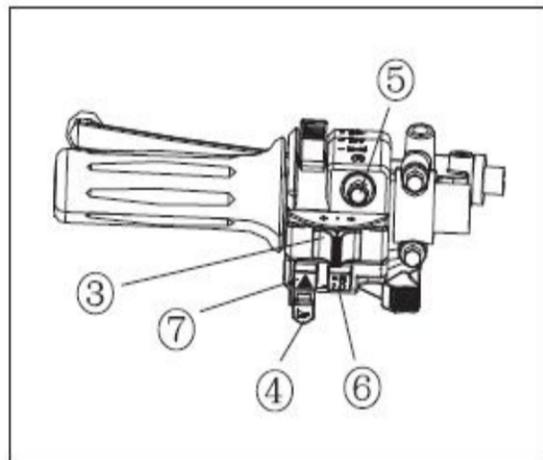
- ⑦ Кнопка включения аварийной сигнализации



При нажатии работают все указатели и индикаторы поворота.

### ОСТОРОЖНО

Не оставляйте включёнными фары при выключенном двигателе дольше 30 минут. Аккумулятор может разрядиться до такой степени, что его заряда не хватит для запуска стартером. Если такое случится, извлеките аккумулятор и зарядите его



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Тормоза

### Рычаг тормоза передних колёс

Рычаг тормоза передних колёс ① расположен на руле с правой стороны.

Нажмите на рычаг тормоза по направлению к рулю, чтобы задействовать тормоз передних колёс.



Рычаг тормоза передних колёс

### Рычаг и педаль главной тормозной системы

Педаль тормоза ① расположена справа, у опоры правой ноги, а дублирующий рычаг ножного тормоза – на левой стороне руля.

Нажмите педаль или выжмите дублирующий рычаг тормоза по направлению к рулю, чтобы задействовать тормоз всех колёс.



Педаль тормоза главной тормозной системы

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Тормоза



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация квадроцикла с «мягкими» рычагами тормозов может привести к потере тормозной способности, и, как следствие, к аварии. Никогда не эксплуатируйте квадроцикл, если по ощущениям рычаги тормозов недостаточно упруги.

Перед началом поездки всегда проверяйте уровень жидкости в главном тормозном цилиндре и ход рычагов тормоза. При нажатии рычагов должно ощущаться определенное усилие. Если рычаг нажимается слишком легко, это может означать утечку тормозной жидкости или недостаточный уровень жидкости в главном тормозном цилиндре. Перед началом поездки необходимо устранить причину утечки или долить тормозную жидкость (если это необходимо). Для проведения правильной диагностики и ремонта свяжитесь с официальным дилером CFMoto.



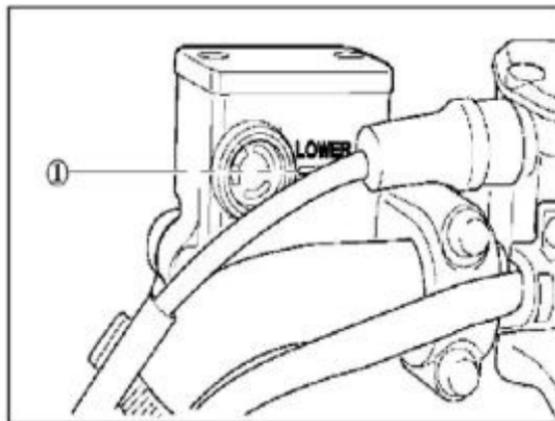
# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Тормоза

### Тормозная жидкость

Перед каждой поездкой на квадроцикле проверяйте уровень тормозной жидкости в главном цилиндре переднего тормоза и в бачке с тормозной жидкостью для ножного тормоза. Главный цилиндр переднего тормоза расположен на правой стороне руля. Компенсационный бачок с тормозной жидкостью для ножного тормоза находится рядом с педалью тормоза (см.стр.56)

Уровень тормозной жидкости для тормоза передних колёс можно увидеть через окно-индикатор на боковой поверхности главного цилиндра. Когда уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки, необходимо долить тормозную жидкость того же типа, что и раньше.



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Тормоза



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переполнение бачков тормозных цилиндров может привести к «прихватыванию» тормозов или к их блокировке и, как следствие, к серьёзной травме или летальному исходу. Поддерживайте уровень тормозной жидкости на рекомендуемом уровне. Не заливайте чрезмерное количество тормозной жидкости.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время проверки уровней тормозной жидкости квадроцикл должен находиться на горизонтальной поверхности, а руль - в положении «прямо». Если уровень жидкости низкий, добавляйте тормозную жидкость DOT3 или DOT4.

**НЕ ЗАЛИВАЙТЕ ЧРЕЗМЕРНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЖИДКОСТИ.**



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

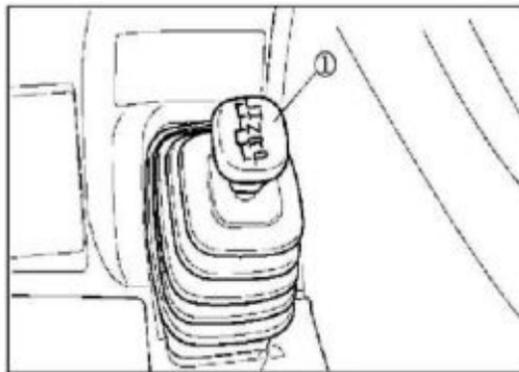
Никогда не храните и не используйте открытую ранее бутылку с тормозной жидкостью. Тормозная жидкость гигроскопична (она очень быстро впитывает влагу из воздуха).



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Тормоза

Влага приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости, что влечет за собой преждевременное уменьшение эффективности работы тормозов и вероятность аварии и серьёзной травмы. После открытия ёмкости с тормозной жидкостью всегда сливайте остаток если невозможно его хранение в герметичной таре.



## Стояночный тормоз

Если Вы хотите «запарковать» (поставить на стоянку) транспортное средство, выключите двигатель, нажмите педаль ногого тормоза (или выжмите дублирующий рычаг тормоза) и переместите рычаг селектора ① в положение «Park»



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Эксплуатация квадроцикла при задействованном стояночном тормозе может привести к аварии и, как следствие, к серьёзной травме или летальному исходу.
- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз действительно отключился.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Тормоза

### **Важные меры предосторожности:**

Если оставить квадроцикл на длительное время с включенным стояночным тормозом, последний может ослабеть. Для предотвращения самопроизвольного качения квадроцикла всегда блокируйте колёса.

элементы управления и их свойства

- При стоянке квадроцикла на склоне не полагайтесь исключительно на стояночный тормоз. Всегда блокируйте колёса со стороны, дальней от вершины холма, для предотвращения скатывания квадроцикла. Существует и другая возможность парковки - оставлять квадроцикл «поперёк» на склоне.

## **Воздушная заслонка**

Заслонка помогает завести холодный двигатель. См. процедуру запуска двигателя на стр. 86 для правильной установки положения заслонки и дросселя во время запуска двигателя.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Топливный бак

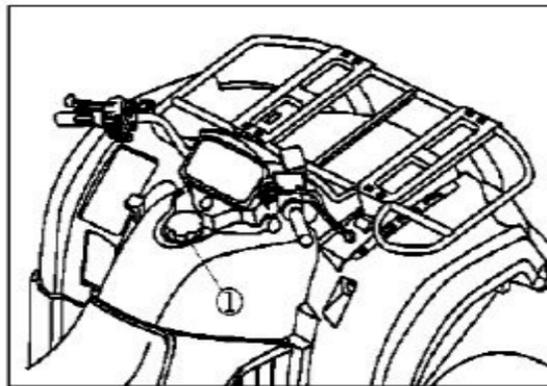
Крышка горловины топливного бака ① расположена прямо под рулём. Снимите крышку горловины топливного бака, повернув её против часовой стрелки. Установите крышку горловины топливного бака, повернув её по часовой стрелке



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин легко воспламеняем и взрывоопасен при определённых условиях.

- При работе с бензином всегда соблюдайте крайнюю осторожность.
- Заправку бензином всегда производите при выключенном двигателе, на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Безопасность в обращении с топливом

- Никогда не заполняйте пластиковую ёмкость, пока она находится на корпусе квадроцикла. Между ним и контейнером возможно образование заряда статического электричества, разряд которого может привести к воспламенению паров топлива.
- Никогда не курите и не допускайте возникновения открытого огня и искр рядом с местом заправки или хранения бензина.
- Не заливайте в бак слишком много топлива, не заполняйте горловину бака. При попадании бензина на кожу или одежду немедленно промойте это место водой с мылом, одежду смените.
- Никогда не заводите двигатель и не оставляйте его работать в закрытом помещении. Выхлопные газы ядовиты и могут очень быстро привести к потере сознания или летальному исходу.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Выхлопные газы двигателя транспортного средства содержат химические соединения, способствующие развитию онкологических заболеваний, пороков развития, нарушений репродуктивной функции. Эксплуатируйте это транспортное средство только вне помещения или в хорошо проветриваемом помещении

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Селектор режимов автоматической трансмиссии

Рычаг ① селектора режимов расположен с левой стороны квадроцикла.

**L:** пониженная передача

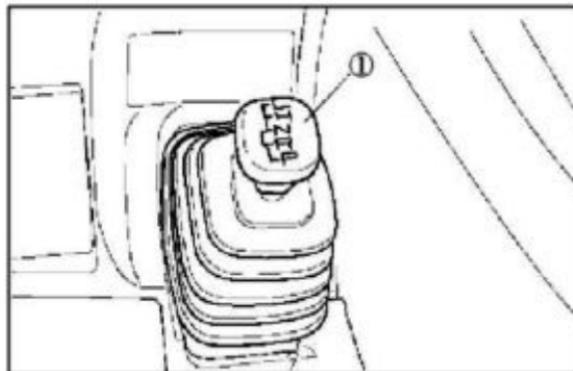
**H:** повышенная передача

**N:** нейтральное положение

**R:** задний ход

**P:** парковочная позиция («Park»)

Чтобы переключиться на задний ход или в положение «Park», необходимо сначала задействовать дублирующий рычаг тормоза или педаль ножного тормоза. Это необходимо для дезактивации механизма блокировки рычага селектора. Для переключения с заднего хода или из положения «Park», также необходимо выжать дублирующий рычаг тормоза или педаль тормоза главной тормозной системы.



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## ОСТОРОЖНО

Переключение передач при оборотах двигателя выше холостого хода или во время движения может привести к выходу из строя трансмиссии. Для переключения передачи остановите транспортное средство и при двигателе, работающем на холостом ходу, переместите рычаг в желаемую позицию. Перед включением заднего хода или парковочного тормоза задействуйте ножной тормоз.

Каждый раз, оставляя квадроцикл без присмотра, переключайтесь в положение «Park». Поддержание регулировки рычажного привода в исправном состоянии обеспечивает правильную работу трансмиссии. Если Вы столкнулись с какими-либо проблемами с переключением, то свяжитесь с авторизованным дилером CFMoto.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

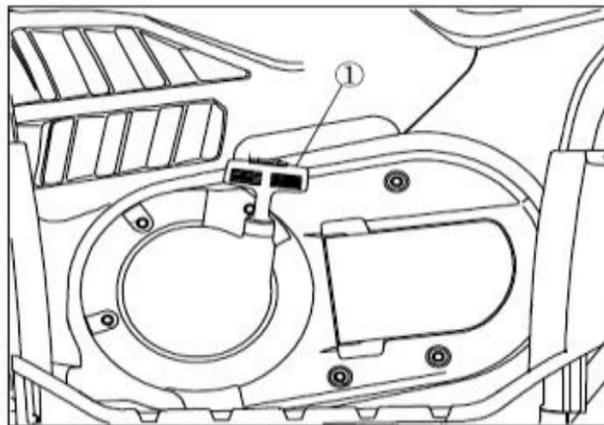
## Срок службы ремня вариатора

Для увеличения срока эксплуатации ремня используйте пониженную передачу (L) в сложных условиях движения и когда двигаетесь со скоростью менее 12 км/ч длительное время.

Если необходимо буксировать Ваше транспортное средство, переместите рычаг селектора в положение N (нейтральное положение) для лучшей мобильности и предотвращения повреждения ремня.

## Ручной стартер

Если аккумулятор заряжен слабо и не может запустить двигатель, используйте ручной стартер ① для запуска двигателя, пока аккумулятор не будет приведён в рабочее состояние. Ручной стартер расположен на левой стороне силового агрегата. Двигатель оборудован автоматическим декомпрессором. Он позволяет завести двигатель с помощью ручного стартера, организовав «утечку» компрессии при

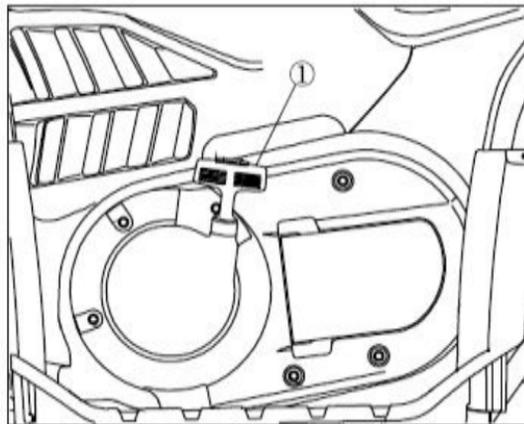


# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Ручной стартер

прокручивания коленчатого вала (до 200об/мин). Декомпрессор «чувствует», когда частота вращения двигателя достаточна для запуска и восстанавливает компрессию.

1. Расположите транспортное средство на ровной поверхности, переключитесь в положение **«Park»**.
2. Крепко сожмите рукоятку стартера и слегка потяните трос для вхождения механизма стартера в зацепление.
3. Для запуска двигателя резко потяните рукоятку, вытягивая трос стартера.



## ОСТОРОЖНО

Не вытягивайте трос слишком далеко, чтобы не повредить ручной стартер. Не вытягивайте трос до остановки.

Если рукоятка ручного стартера не установлена на место правильно, в корпус может попасть вода и повредить его механизм.

Убедитесь, что рукоятка полностью установлена на корпус стартера, особенно при вождении во влажных условиях

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Система полного привода

**Переключатели включения полного привода и блокировки дифференциала переднего моста.**

Квадроцикл оборудован переключателем привода "2WD" (2 ведущих колеса) в режим "4WD" (4 ведущих колеса) ① и включателем блокировки дифференциала переднего моста "LOCK / "4WD" ②.

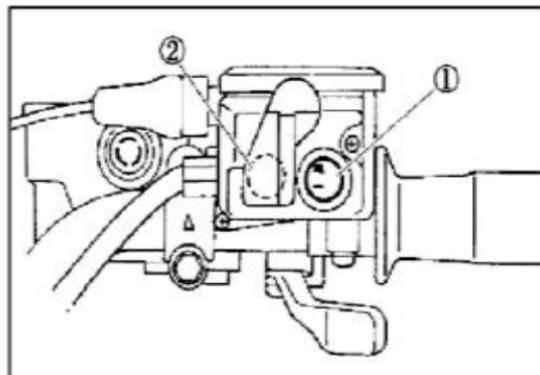
Выберите подходящий вариант привода, в зависимости от местности и условий.

- **2WD** (2 ведущих колеса): мощность подаётся только на задние колёса (кнопка ① отжата).

- **4WD** (4 ведущих колеса): мощность подается на передние и задние колёса (кнопка ① нажата)

При этом в случае пробуксовки одного из передних колёс мощность будет передаваться на задний мост и на то колесо, которое буксует.

- **4WD-LOCK** (4 ведущих колеса с заблокированным дифференциалом переднего моста )



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

При заблокированном дифференциале переднего моста мощность подаётся на задние и передние колёса ("DIFF.LOCK"), но в отличие от режима 4WD (4 ведущих колеса), все колёса вращаются с одинаковой скоростью и мощность передаётся на все колёса в любом случае

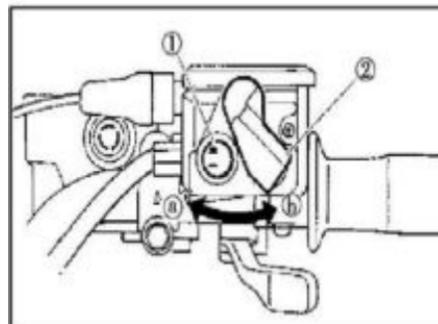
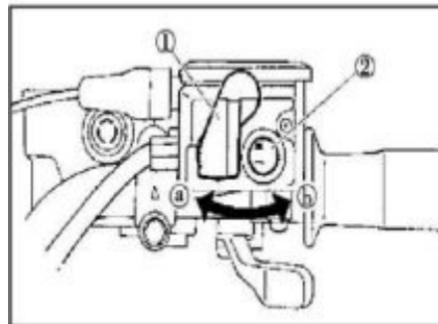
## Переключатель "2WD" (2 ведущих колеса) / "4WD" (4 ведущих колеса) ②

Чтобы переключиться из режима «2 ведущих колеса» в режим «4 ведущих колеса», остановите квадроцикл и установите переключатель ② в режим «4WD». Когда квадроцикл находится в режиме «4 ве-



дущих колеса», индикатор " ■ ■ ■ " на дисплее приборной доски ГОРИТ. Чтобы переключиться из режима «4 ведущих колеса» в режим «2 ведущих колеса», остановите квадроцикл, убедитесь, что флажок ① установлен в положение ①, и

затем установите переключатель в положение «2WD» (кнопка отжата).



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

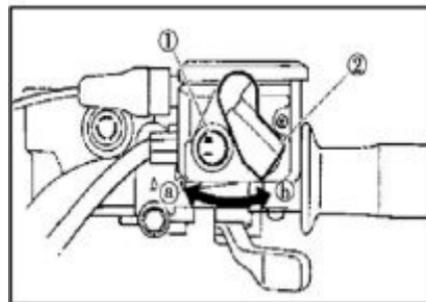
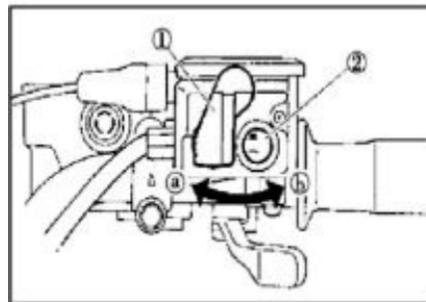
## Система полного привода

### Переключатель блокировки дифференциала передних колёс "LOCK" / "4WD"

Чтобы заблокировать дифференциал в режиме «4 ведущих колеса», убедитесь, что переключатель полного привода установлен в режим "4WD" (4 ведущих колеса), остановите квадроцикл,

переместите флажок ① в положение ② (верхний рисунок) установите переключатель ① (нижний рисунок) в положение "LOCK" (кнопка отжата) Когда дифференциал передних колёс заблокирован, **горит** индикатор блокиратора дифференциала

("DIFF.LOCK"), в виде символа "X" на дисплее приборной панели. Чтобы разблокировать дифференциал передних колёс, остановите квадроцикл и нажмите на кнопку переключателя ① (кнопка нажата)



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Система полного привода

### ПРИМЕЧАНИЕ

*Если переключатель установлен в режим “LOCK”, а световой индикатор блокировки дифференциала передних колёс мигает, то это означает, что дифференциал передних колёс включился не полностью. Никогда не начинайте движение, если световой индикатор мигает!*



Если индикатор на щитке приборов мигает, то покачивание рулём направо - налево поможет блокиратору дифференциала переднего моста включиться полностью. В крайнем случае, допустимо, включив любую передачу, чуть-чуть стронуться с места и убедиться в окончательном срабатывании механизма блокировки. (По харак-



терному щелчку и началу горения индикатора без мигания)

Если переключатель установлен в режим “LOCK”, требуется движение с ограничением оборотов двигателя.

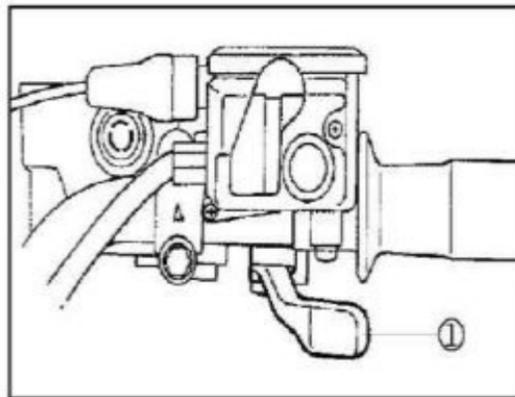
Когда квадроцикл находится в режиме «4WD-LOCK» (полный привод с блокировкой дифференциала передних колёс), максимальная скорость движения должна быть ограничена 35 км/ч. Однако, если условия требуют задействовать всю мощность двигателя, нажмите и удерживайте клавишу «override» (стр. 49), чтобы отключить ограничение скорости в режиме «4WD-LOCK»

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Рычаг дросселя ①

Если двигатель работает, то перемещение рычага дросселя изменяет его обороты. Регулируйте скорость, варьируя положение дросселя. Поскольку дроссель подпружинен, то при снятии руки с рычага скорость уменьшится и двигатель вернётся к холостому ходу,

Перед запуском двигателя проверьте работу рычага дросселя, чтобы убедиться, что он работает исправно. Проверьте, чтобы он возвращал двигатель к холостому ходу при отпускании.



## ОСТОРОЖНО

Перед запуском двигателя проверьте работу рычага дросселя. Если рычаг не работает исправно, выясните причину. Перед началом движения необходимо устранить неисправность. Свяжитесь с официальным дилером CFMoto, если не можете выяснить причину и решить проблему самостоятельно.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

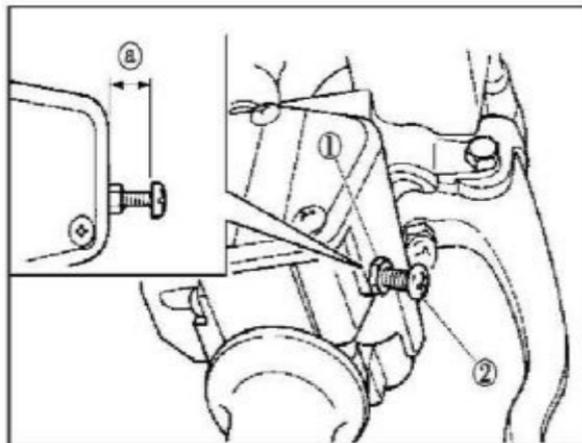
## Ограничитель открывания дросселя ②

Ограничитель предотвращает полное открытие дросселя, даже если курок газа повернут до упора.

Закручивание регулировочного винта ② ограничивает максимальную мощность двигателя и уменьшает максимальную скорость квадроцикла.

## ОСТОРОЖНО

Не выворачивайте регулировочный винт более чем на 12 мм. Всегда проверяйте, чтобы свободный ход рычага дросселя был  $3 \div 5$  мм.



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Замок зажигания

Главный выключатель (замок зажигания) имеет следующие положения:

ON (ВКЛ):

Двигатель можно запустить только в этом положении выключателя. Фары, передние и задние габаритные фонари загораются, когда включен переключатель света. В этом положении невозможно извлечь ключ зажигания.

OFF (ВЫКЛ):

Все электрические цепи выключены. В этом положении выключателя можно извлечь ключ зажигания.

В крайнем правом положении - «Всё выключено»



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Индикаторы и предупредительные сигнальные лампы щитка приборов CF500A-Basic

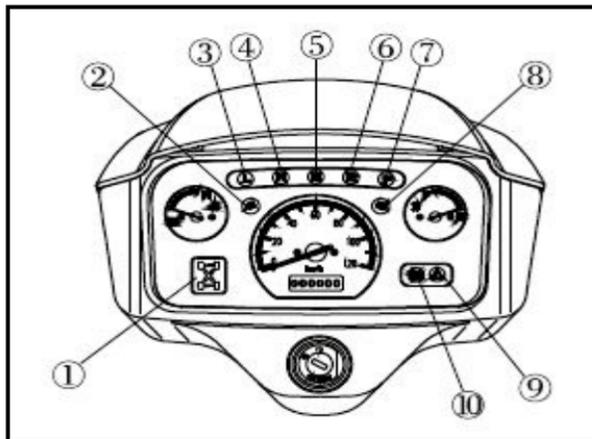
### Индикатор полного привода ①



Этот индикатор загорается, когда переключатель режимов "2WD" (2 ведущих колеса) / "4WD" (4 ведущих колеса) установлен в положение "4WD" (4 ведущих колеса).



Индикатор блокировки дифференциала передних колёс "DIFF.LOCK" в режиме полного привода горит (НЕ МОРГАЕТ), когда переключатель "LOCK" — "4WD" (полный привод с блокировкой дифференциала передних колёс) установлен в положение "LOCK-4WD" и полный привод с блокировкой дифференциала переднего моста **полностью включились**).



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## ПРИМЕЧАНИЕ

Благодаря устройству синхронизации в механизме блокировки дифференциала, индикатор полного привода может не загореться, пока квадроцикл не начнёт движение.

### **Индикатор левого поворота ②**

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя поворотов вниз "←".

### **Индикатор пониженной передачи "L" ③**

Этот индикатор загорается при выборе пониженной передачи "L".

### **Индикатор повышенной передачи "H" ④**

Этот индикатор загорается при выборе повышенной передачи "H".

### **Индикатор нейтрального положения "N" ⑤**

Этот индикатор загорается при выборе нейтрального положения "N".

### **Индикатор заднего хода "R" ⑥**

Этот индикатор загорается при выборе заднего хода "R".

### **Индикатор парковочной позиции "P" ⑦**

Этот индикатор загорается при постановке квадроцикла на парковочный тормоз "P" (стоянка).

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Индикатор правого поворота ⑧

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя поворотов вверх "  "

## Индикатор переключателя «OVERRIDE» ⑨

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя «OVERRIDE».

## Индикатор дальнего света фар ⑩

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя света фар в положение



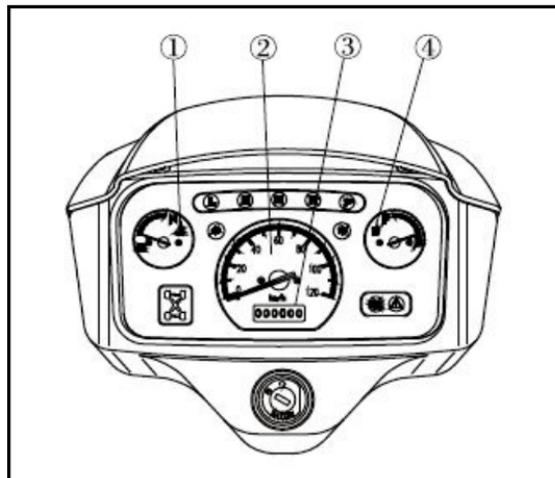
## ПРИМЕЧАНИЕ

Если спидометр не показывает скорость во время движения, обратитесь к авторизованному дилеру CFMoto, чтобы проверить электрическую цепь датчика скорости. Если индикаторы работают «не штатно», также обратитесь к дилеру.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Указатель температуры охлаждающей жидкости" ④

Если указатель температуры находится в зоне белого сектора С, это означает, что температура нормальная. Нахождение его в красном секторе Н показывает, что температура высокая. В этом случае, пожалуйста, заглушите двигатель и подождите пока температура охлаждающей жидкости снизится. Если температура повышается часто, то проверьте уровень охлаждающей жидкости, включение вентилятора системы охлаждения или проконсультируйтесь с дилером.



### ОСТОРОЖНО

- После повторного запуска убедитесь, что указатель температуры находится в зоне белого сектора С. Двигатель может перегреться, если квадроцикл перегружен. Если это произошло, уменьшите нагрузку до значений, указанных в этой инструкции.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

- После повторного запуска убедитесь, что указатель температуры находится в зоне белого сектора С. Продолжительная работа двигателя при указателе температуры, находящемся в красном секторе Н, может нанести двигателю ущерб.

**Спидометр**②: показывает скорость движения.

**Одометр**③: показывает общий пройденный путь.

**Указатель уровня топлива:**①

Показывает оставшееся количество бензина в топливном баке. «F» - показывает общее количество топлива 19 л. Когда указатель доходит до начала красного сектора, необходимо заправить топливо как можно скорее. Красная отметка говорит о том, что топлива осталось около 4 л.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Индикаторы и предупредительные сигнальные лампы щитка приборов CF500A

Индикатор полного привода и блокировки дифференциала ①



Эта индикация загорается, когда переключатель режимов "2WD" (2 ведущих колеса) / "4WD" (4 ведущих колеса) установлен в положение "4WD" (4 ведущих колеса).



Индикация блокировки дифференциала переднего моста. Индикатор "DIFF.LOCK" в режиме полного привода **горит** (НЕ МОРГАЕТ), если переключатель "LOCK" — "4WD" (полный привод с блокировкой дифференциала переднего моста) установлен в положение "LOCK-4WD" и полный привод с блокировкой дифференциала переднего моста **полностью включились**.



# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор "DIFF.LOCK" в режиме полного привода после включения режима блокировки дифференциала МОРГАЕТ, (переключатель "LOCK" — "4WD" установлен в положение "LOCK-4WD"/кнопка нажата/) –это означает, что полный привод с блокировкой дифференциала переднего моста **не включились , но сервопривод отработал цикл включения блокировки** дифференциала. Индикатор может не загореться, пока мотовездеход не начнёт движение.

**Совет:** обычно для полного включения блокировки достаточно чуть-чуть тронуться с места или покачать рулём «вправо-влево» до характерного щелчка, означающего завершение процесса блокировки.

## Индикатор левого поворота ②

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя поворотов влево "←".

## Индикатор пониженной передачи "L" ③

Этот индикатор загорается при выборе пониженной передачи "L".

## Индикатор повышенной передачи "H" ④

Этот индикатор загорается при выборе повышенной передачи "H".

## Индикатор нейтрального положения "N" ⑤

Этот индикатор загорается при выборе нейтрального положения "N".

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Индикатор заднего хода "R" ⑥

Этот индикатор загорается при выборе заднего хода "R".

## Индикатор парковочного положения "P" ⑦

Этот индикатор загорается при постановке на стояночный тормоз

## Индикатор правого поворота ⑧

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя поворотов вправо "  "

## Индикатор режима «OVERRIDE» ⑨

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя «OVERRIDE».

## Индикатор дальнего света фар ⑩

Этот индикатор загорается при нажатии переключателя света фар в положение



## ПРИМЕЧАНИЕ

Если спидометр не показывает скорость во время движения, обратитесь к авторизованному дилеру CFMoto, для выявления причины неполадки.

Если индикаторы работают «не штатно», также обратитесь к дилеру.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

## Указатель температуры охлаждающей жидкости" 11

Если указатель температуры находится в зоне белого сектора С, это означает, что температура нормальная. Нахождение его в красном секторе Н показывает, что температура высокая. В этом случае, пожалуйста, заглушите двигатель и подождите, пока температура охлаждающей жидкости снизится. Если температура повышается часто, то проверьте уровень охлаждающей жидкости, включение вентилятора системы охлаждения или проконсультируйтесь с дилером.



## ОСТОРОЖНО

- Двигатель может перегреться, если квадроцикл перегружен. Если это произошло, уменьшите нагрузку до значений, указанных в этой инструкции.
- После повторного запуска убедитесь, что указатель температуры находится в зоне белого сектора С. Продолжительная работа двигателя при указателе температуры, находящемся в красном секторе Н, может нанести двигателю ущерб.

# ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ СВОЙСТВА

**Спидометр: 12** - показывает скорость движения.

**Одометр:13** показывает общий пройденный путь.

**Тахометр: 14** - показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя

**Часы. 15** - Кнопка их настройки находится под сиденьем, между правой верхней кромкой инструментального ящика и рамой квадроцикла.

**Указатель уровня топлива: 16** - показывает оставшееся количество бензина в топливном баке. «F» - показывает общее количество топлива 27 л. Когда указатель доходит до начала красного сектора, необходимо заправить топливо как можно скорее. Красная отметка говорит о том, что топлива осталось около 4 л.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Период обкатки

Периодом обкатки нового квадроцикла обозначаются первые 300÷500км пробега (обычно это соответствует пробегу, в течение которого будут израсходованы первые 4 полных бака бензина). Правильное выполнение режима обкатки обеспечит наиболее эффективную работу и долгий срок службы Вашего квадроцикла. Период обкатки завершается первым ТО, которое требуется провести у авторизованного дилера CFMOTO при пробеге квадроцикла 300 ÷ 500км

## ОСТОРОЖНО

Чрезмерная нагрузка на квадроцикл в период обкатки может привести к повреждению или сокращению ресурса его агрегатов. Перегрев двигателя в течение первых часов работы может повредить детали цилиндропоршневой группы двигателя, деталей субтрансмиссии (КПП), поскольку в первые часы происходит их интенсивная приработка. В первые часы работы двигателя не открывайте дроссельную заслонку полностью и не двигайтесь на большой скорости продолжительное время.

***Использование иных масел, чем те, которые рекомендованы ниже, может привести к серьёзным повреждениям двигателя.***

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Мы рекомендуем использовать **полусинтетические** масла типа SAE15W/40, API – SF ÷ SG. (При эксплуатации при низких температурах могут применяться аналогичные масла с характеристиками SAE5W/30 ÷ SAE10W/30), которые разработаны специально для 4<sup>x</sup>-тактных мотоциклетных двигателей, со сцеплением, работающим в масляной ванне. Применение автомобильных масел с пакетами дополнительных улучшающих присадок не рекомендуется, т.к. они не обеспечивают оптимальный режим работы «мокрого» сцепления квадроцикла.

1. Заполните топливный бак бензином.
2. Проверьте уровень масла в силовом агрегате по измерительному щупу. Если необходимо долить масло до отметки между минимальной и максимальной, то используйте **полусинтетическое** масло типа SAE15W-40; API-SF ÷ SG.
3. Сначала двигайтесь медленно. Выберите свободное пространство, чтобы ознакомиться с возможностями транспортного средства и особенностями управления им.
4. Пробуйте двигаться с разным положением дроссельной заслонки. Не оставляйте двигатель надолго работать на холостом ходу.
5. Регулярно проверяйте уровень жидкостей, элементы управления и зоны, выделенные в списке предпоездочных проверок. См. стр. 84
6. Загружайте только лёгкие грузы.
7. Произведите замену масла и фильтра первый раз через 300 ÷ 500км пробега - при окончании периода обкатки

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Предпоездочная проверка



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если не проводить проверку техники перед каждым использованием, то риск травмы или летального исхода существенно возрастает. Всегда осматривайте транспортное средство перед использованием, чтобы убедиться, что оно находится в технически исправном состоянии.

### Список предпоездочных проверок

ПОЗИЦИЯ ДЛЯ КОНТРОЛЯ	ЧТО ДЕЛАТЬ	СТРАНИЦА
Тормозная система / ход рычагов	Убедиться, что работают правильно	158-160
Тормозная жидкость	Проверить уровень в бачках	156
Подвеска передних колёс	Проверить, в случае необходимости смазать	-
Подвеска задних колёс	Проверить, в случае необходимости смазать	163
Рулевое управление	Убедиться, что вращается свободно	—
Шины	Проверить состояние и давление	46
Колёса / крепёж	Проверить, убедиться в надёжности затяжки	164

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

ПОЗИЦИЯ ДЛЯ КОНТРОЛЯ	ЧТО ДЕЛАТЬ	СТРАНИЦА
Гайки, болты, крепёж рамы	Проверить, убедиться в надёжности крепления	-
Топливо и масло	Убедиться в правильном уровне	83,126
Уровень охлаждающей жидкости	Убедиться в правильном уровне	136
Шланги охлаждающей жидкости	Проверить на отсутствие утечки	-
Дроссель	Убедиться, что работает правильно	154
Световые индикаторы/ переключатели	Проверить работу	49
Воздушный фильтр, фильтр предварительной очистки	Проверить, очистить	146
Труба отстойника корпуса воздушного фильтра	Прочистить видимые отложения	-
Фары	Проверить работу	168
Стоп-сигнал / габариты	Проверить работу	170
Одежда	Надеть шлем, очки, защитную одежду	48

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Запуск двигателя

### Запуск холодного двигателя



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Выхлопные газы ядовиты, содержат угарный газ и могут очень быстро привести к потере сознания или летальному исходу. Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении.

#### **ОСТОРОЖНО**

Интенсивная эксплуатация транспортного средства сразу же после запуска двигателя может привести к выходу из строя двигателя. Перед началом эксплуатации двигателя должен прогреться несколько минут.

1. Задействуйте педаль ножного тормоза.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (вкл.).
3. Переместите рычаг селектора в нейтральное или парковочное положение.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Когда рычаг селектора находится в нейтральном или парковочном положении, должен гореть индикатор нейтрального или, соответственно, парковочного положения. Если он не загорается, то обратитесь к дилеру для проверки электрооборудования.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

● Если педаль тормоза *задействована*, то двигатель можно запустить в *любом* положении рычага селектора. Однако рекомендуется перед запуском двигателя переключаться на нейтральную или парковочную передачу.

4. Используйте привод воздушной заслонки в соответствии с рисунком:

Положение ①: Холодный запуск двигателя – температура окружающей среды ниже 5° С.

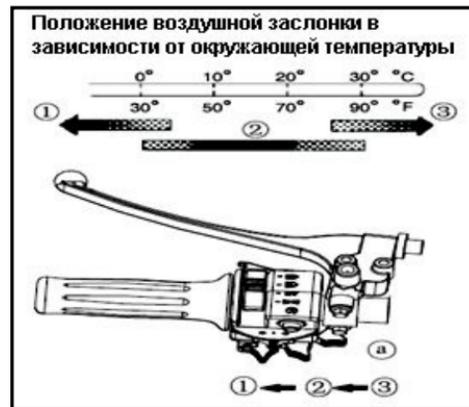
Положение ②: Холодный запуск двигателя – температура окружающей среды около 0° - 30° С и положение для разогрева.

Положение ③: Холодный запуск двигателя – температура окружающей среды выше 25° С (положение для запуска тёплого двигателя).

5. Полностью отпустите курок газа и заведите двигатель, нажав на кнопку запуска.

## ПРИМЕЧАНИЕ

● Если двигатель не заводится, извлеките ключ и снова вставьте его. Подождите несколько секунд перед следующей попыткой. Каждая попытка должна быть максимально непродолжительной, чтобы сэкономить энергию аккумулятора. Не заводите двигатель дольше 10 секунд при каждой попытке.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

- Если аккумулятор разряжен, воспользуйтесь ручным стартером для запуска двигателя.
- 6. Если двигатель запущен в положении ① привода заслонки, необходимо вернуть его в положение ②, чтобы прогреть двигатель. Если двигатель запущен в положении ② привода заслонки, оставьте его в этом положении, чтобы прогреть двигатель.
- 7. Продолжайте прогревать двигатель, пока он не будет работать на холостом ходу ровно, а перед началом движения *верните привод заслонки в положение ③*

## Запуск прогретого двигателя

### ОСТОРОЖНО

Перед первым запуском двигателя ознакомьтесь с разделом «Период обкатки». Для запуска прогретого двигателя см. раздел «Холодный старт двигателя».

Заслонку использовать не нужно. *Её привод должен находиться в положении ③.* Курок газа необходимо немного нажать (*приоткрыть дроссельную заслонку*)

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

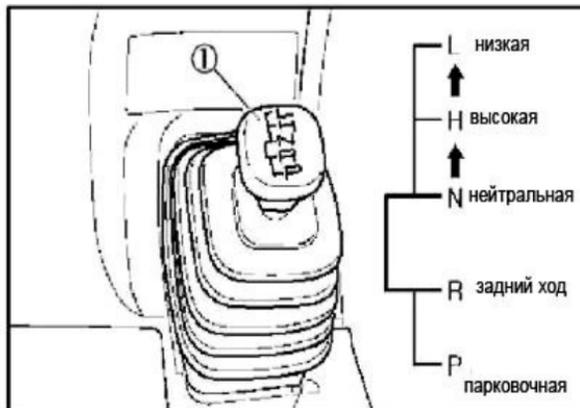
## Выбор режима трансмиссии и движение задним ходом

### ОСТОРОЖНО

Перед переключением режима Вы должны остановить квадроцикл и вернуть рычаг дросселя в закрытое положение. В противном случае можно повредить субтрансмиссию (КПП).

**Переключение режима: с нейтрالي на повышенный и с повышенного на пониженный.**

1. Полностью остановите транспортное средство и возвратите рычаг дросселя в закрытое положение.
2. Задействуйте тормоза, затем переместите рычаг селектора вдоль направляющей.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в желаемое положение и загорелась соответствующая индикация на щитке приборов.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

3. Открывайте рычаг дросселя постепенно, но уверенно.

**Переключение режима: с нейтрالي на задний ход и с заднего хода в парковочное положение.**

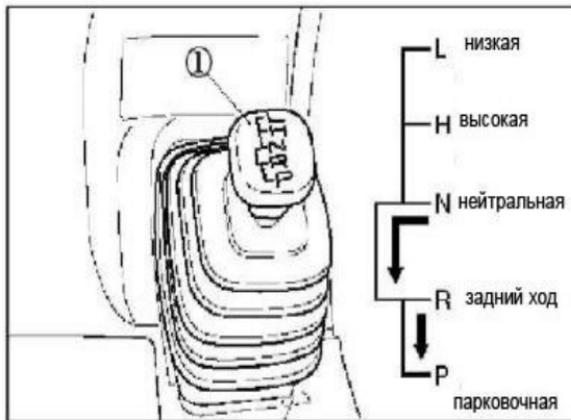
## ПРИМЕЧАНИЕ

Невозможно переключить рычаг селектора на задний ход (R) или в парковочное положение (P) без использования ножного тормоза (или его дублирующего рычага).

1. Полностью остановите транспортное средство и отпустите рычаг дросселя в закрытое положение.
2. Задействуйте педаль тормоза.
3. Переключите рычаг селектора с нейтрального положения на задний ход или на оборот, или с заднего хода в парковочное положение.

## ПРИМЕЧАНИЕ

- После переключения на задний ход должен загореться индикатор заднего хода. Если индикатор не загорается, попросите официального дилера CFMoto проверить электрическую цепь индикатора.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

- Световой индикатор может не загореться, пока квадроцикл не начнёт движение. В этом случае начните движение убедившись в фактическом включении передачи заднего хода.
- 4. Оглянитесь назад и проверьте, нет ли позади транспортного средства людей или препятствий, и затем отпустите педаль тормоза.
- 5. Постепенно открывайте рычаг дросселя и продолжайте смотреть назад, двигаясь задним ходом.



## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При переключении на задний ход убедитесь, что позади нет препятствий или людей. Для безопасного движения, двигайтесь медленно.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Перевозка груза



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка, неправильная перевозка грузов или прицепа может повысить риск потери контроля над транспортным средством или привести к нестабильной работе тормозов. При перевозке груза всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не превышайте максимально допустимый вес транспортного средства.
- Снижайте скорость движения и оставляйте больше дистанции для торможения.
- При эксплуатации квадроцикла на неровной местности или склонах уменьшите скорость и перевозите минимальный груз, чтобы обеспечить стабильные условия движения.

### ● РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ

Груз на заднем багажнике транспортного средства должен располагаться как можно ближе к передней части квадроцикла и как можно ниже. При перевозке высоких грузов центр тяжести смещается вверх, что создает менее стабильные условия вождения. Сокращайте массу высоких грузов. Если невозможно расположить груз по центру, надёжно закрепите его и соблюдайте крайнюю осторожность.

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗ ДОЛЖЕН БЫТЬ НАДЁЖНО ЗАКРЕПЛЁН**

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

- Незакрепленные грузы могут сместиться и создать нестабильные условия эксплуатации, что приведёт к потере контроля над транспортным средством. Всегда проверяйте, чтобы задний багажник был правильно загружен.
- **СОБЛЮДАЙТЕ КРАЙНЮЮ ОСТОРОЖНОСТЬ**  
При перевозке грузов, свисающих с багажника (напр. длинных). Перевозка таких грузов может сильно повлиять на устойчивость и манёвренность транспортного средства, привести к его опрокидыванию.
- Перевозка груза только на переднем или только на заднем багажнике может привести к нарушению равновесия транспортного средства и повысить риск переворота последнего. Распределяйте груз равномерно между передним и задним багажниками, но не превышайте максимально допустимую нагрузку.
- При включении тормозов на нагруженном транспортном средстве соблюдайте крайнюю осторожность. Избегайте местности или ситуаций, когда квадроцикл может скатиться вниз.
- Всегда правильно закрепляйте буксируемый груз за сцепное устройство.
- Транспортное средство, буксирующее груз по горизонтальной поверхности, не должно развивать скорость более 16км/ч. При буксировке груза по неровной местности, на поворотах, при движении вниз или вверх по холму скорость транспортного средства не должна быть более 8км/ч.
- При перевозке груза на переднем багажнике не загораживайте фары.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Перевозка груза

### Распределение груза

Квадроцикл рассчитан на перевозку/буксировку груза определенной массы. Всегда помните и соблюдайте предупреждения по распределению груза, приведённые на предупреждающих ярлыках и не превышайте указанный на них максимально допустимый вес.

Центр тяжести груза должен располагаться как можно ниже. При эксплуатации квадроцикла на неровной местности или склонах уменьшите скорость и перевозите минимальный груз, чтобы обеспечить стабильные условия движения.

1. Груз на заднем багажнике должен располагаться как можно ближе к передней части квадроцикла.
2. Соблюдайте крайнюю осторожность при перевозке или буксировке груза, в противном случае можно нарушить равновесие, управляемость и контроль над транспортным средством.
3. Снижайте скорость.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

### Процедура вождения

1. Сядьте прямо, обе ноги обоприте на подножки и обе руки держите на руле.
2. Заведите и прогрейте двигатель, задействуйте тормоз, затем выберите передачу.
3. Проверьте пространство вокруг и определите маршрут.
4. Отпустите тормоз.
5. Большим пальцем правой руки медленно нажмите на рычаг управления дросселем и начните движение. Скорость движения регулируется степенью открытия дросселя.
6. Двигайтесь медленно. Потренируйтесь в управлении транспортным средством, варьируя положение дросселя и включая тормоза на ровной поверхности.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

### Совершение поворотов

Для совершения поворота поверните руль в сторону поворота и, опираясь на ногу, находящуюся на внешнем радиусе поворота наклоните корпус в сторону поворота. Такая техника позволяет распределить силу тяги между колёсами и выполнить поворот наиболее плавно. При повороте в противоположную сторону нужно соблюдать аналогичную технику.

Потренируйтесь поворачивать на низкой скорости и только затем на большой.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Совершение поворота под острым углом или на слишком большой скорости может привести к перевороту транспортного средства и серьёзной травме водителя. Избегайте совершения поворотов под острым углом. Никогда не совершайте его на большой скорости.

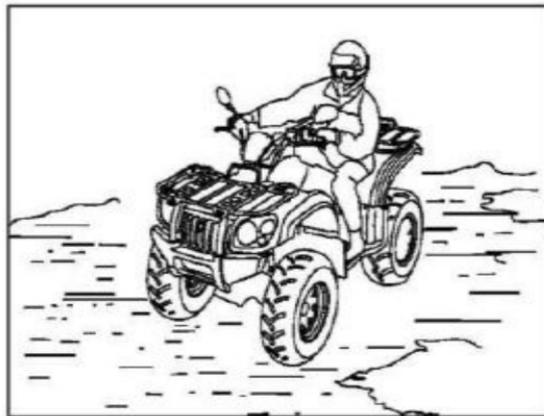
# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

### Движение по скользким поверхностям

При движении по скользким поверхностям, таким как влажные тропы, рыхлый песок, обледенелые поверхности в холодную погоду соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. При заезде на влажную поверхность уменьшите скорость движения.
2. Соблюдайте бдительность, следуя по тропе и избегая быстрых и резких поворотов, в результате которых квадроцикл может сместиться на обочину.
3. Корректируйте занос, поворачивая руль **по направлению** заноса задней оси (если работает только **задний** привод) и переноса центр тяжести тела вперёд.
4. Движение в режиме полного привода поможет лучше контролировать транспортное средство на скользкой поверхности.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## ОСТОРОЖНО

Возможно сильно повредить редуктор переднего моста, если переключаться в режим **полного привода**, при вращающихся колёсах

Включайте режим полного привода только тогда, когда у колёса неподвижны.

Включайте режим полного привода заблаговременно, перед въездом на участок поверхности, где требуется повысить проходимость квадроцикла.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение осторожности при движении на скользких участках может привести к потере сцепления колёс с поверхностью, потере контроля над транспортным средством и, как следствие, к серьёзной травме или летальному исходу.

Во время заноса транспортного средства не пользуйтесь тормозами.

Не двигайтесь по слишком скользким поверхностям. Всегда уменьшайте скорость и соблюдайте особую осторожность.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

### Движение вверх по склону

Двигаясь по склону вверх, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Всегда двигайтесь по склону строго по прямой к вершине.
2. Избегайте крутых склонов (25° максимум).
3. Обеими ногами упирайтесь в подножки.
4. Перемещайте центр тяжести вперёд.
5. Двигайтесь с одинаковой скоростью и не меняйте положение дросселя.
6. Соблюдайте бдительность и в любой момент будьте готовы предпринять чрезвычайные меры. Это может быть, например, быстрое покидание транспортного средства.

*Если скорость движения вперёд потеряна:*

Сместите центр тяжести тела по направлению к вершине склона.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Нажмите и удерживайте рычаг переднего тормоза. После полной остановки нажмите также ножной тормоз, затем переместите рычаг селектора на парковочную передачу.

*Если квадроцикл начинает откатываться назад:*

Сместите центр тяжести тела по направлению к вершине холма. Никогда не используйте в этой ситуации мощность двигателя. При скатывании назад по склону вниз не используйте ножной тормоз.

Используйте сначала только **передний тормоз**. После полной остановки включите также ножной тормоз, затем переместите рычаг селектора в парковочное положение.

Покидайте транспортное средство со стороны, ближней к вершине холма, или с любой стороны, если квадроцикл располагается строго по направлению к вершине холма. Разверните квадроцикл и спуститесь со склона, следуя процедуре, описанной на стр.102.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение и управление транспортным средством при движении по склонам очень опасно. Неправильные действия могут привести к потере контроля над транспортным средством или его опрокидыванию и, как следствие, к серьезной травме или летальному исходу.

Избегайте движения по крутым холмам (25° максимум).

Соблюдайте крайнюю осторожность, управляя транспортным средством на холмах, строго выполняйте инструкции, приведённые в этом руководстве по эксплуатации.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Движение «поперёк» по склону



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное пересечение склонов или поворот на склоне могут привести к потере контроля над транспортным средством, его опрокидыванию, серьёзной травме или летальному исходу. По возможности старайтесь избегать пересечения холмов поперёк. Следуйте инструкциям, приведённым в этом руководстве по эксплуатации.

Пересечение холма поперёк чрезвычайно опасно и по возможности этого следует избегать. Если Вы оказались в ситуации, когда пересечение холма неизбежно, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Уменьшите скорость движения.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Движение «поперёк» по склону

2. Наклоните корпус в сторону вершины склона, но сохраняйте опору на ноги.
3. Поверните слегка руль в сторону вершины холма, чтобы обеспечить прямолинейное направление движения.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если транспортное средство начинает опрокидываться, быстро поверните, если это возможно, передние колёса в сторону основания склона, или немедленно покиньте транспортное средство на сторону **«к вершине склона!»**

## Движение по склону вниз

Двигаясь по склону вниз, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Всегда двигайтесь со склона строго «вниз, по прямой».
2. Перемещайте центр тяжести назад.
3. Уменьшите скорость.
4. Для уменьшения скорости, нажимайте на тормоза плавно.

Потренируйтесь в использовании дублирующего рычага ножного тормоза.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение со слишком большой скоростью может привести к потере контроля над транспортным средством, к серьёзной травме или летальному исходу. Всегда двигайтесь вниз по склону медленно.

## Разворот на склоне



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная процедура движения вверх по склону может привести к потере контроля над транспортным средством, его опрокидыванию, серьёзной травме или летальному исходу.

Избегайте движения по крутым склонам (25° максимум).

Соблюдайте крайнюю осторожность, управляя транспортным средством на склоне, и выполняйте правильно инструкции, приведённые в этом руководстве по эксплуатации.

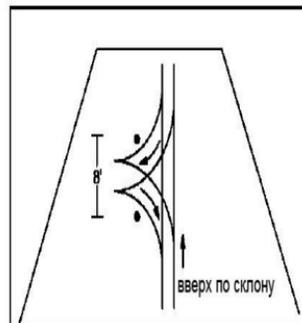
Если во время движения вверх по склону двигатель транспортного средства заглохнет, никогда не спускайте транспортное средство вниз по склону задним ходом!

Единственный допустимый манёвр для разворота на склоне – разворот в форме буквы К.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Разворот на склоне

1. Остановитесь и переключите (не забыв нажать педаль ножного тормоза) рычаг селектора в парковочное положение, смещая при этом центр тяжести тела в сторону вершины склона.
2. Заглушите двигатель.
3. Покиньте транспортное средство со стороны вершины склона или слева, если транспортное средство расположено на склоне, передней частью строго в сторону вершины склона.
4. Стоя со стороны вершины холма, поверните руль до предела влево.
5. Придерживая дублирующий рычаг тормоза, переключите рычаг селектора в режим понижающей передачи (L), позвольте транспортному средству медленно прокатиться вокруг Вас справа, пока оно не расположится перпендикулярно склону или передней частью немного вниз.
6. Переместите рычаг селектора в парковочное положение и «оседлайте» транспортное средство со стороны, расположенной ближе к вершине склона, смещая центр тяжести тела в сторону вершины склона.
7. Заведите двигатель и, придерживая рычаг тормоза, переведите рычаг селектора в режим пониженной передачи.
8. Отпуская тормоза, начните медленное, контролируемое с их помощью, движение, пока транспортное средство не окажется на более ровной поверхности



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Движение по воде

Квадроцикл без специальной подготовки способен преодолевать водоёмы, если их **глубина достигает подножек**.

При пересечении водной преграды выполняйте следующие инструкции:

1. Перед тем, как въехать в водную преграду измерьте её глубину и определите направление и силу течения (если оно есть).
2. Выберите место, на котором оба берега имеют подходящий для переправы уклон.
3. Двигайтесь медленно, по возможности избегая камней и препятствий.
4. После переправы просушите тормоза, слегка надавливая на рычаги при движении, пока тормоза не начнут работать в обычном режиме.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Движение по воде

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Избегайте движения по глубоким водоёмам или водоёмам с сильным течением. Если избежать этого невозможно или глубина водной преграды превышает допустимую заводом-изготовителем, двигайтесь медленно, сохраняйте равновесие, избегайте резких движений и поддерживайте медленное и плавное поступательное движение вперёд. Не делайте резких поворотов и остановок, не изменяйте положение дросселя резко.

После преодоления водоёма необходимо осуществить процедуры по уходу за транспортным средством, приведенные в таблице ухода и технического обслуживания. См. стр.117 В особом внимании нуждаются следующие зоны: моторное масло, трансмиссионное масло (картер дифференциала переднего моста, картер редуктора заднего моста) и все точки смазки.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если вода попала в вариатор, то выполните процедуру, описанную на стр.151, чтобы просушить его.

Если транспортное средство было затоплено, а до следующего запуска двигателя показать его дилеру нет возможности, выполните последовательно действия, перечисленные на стр. 117 При первой же возможности предоставьте транспортное средство официальному дилеру CFMoto для тщательного техосмотра и, в случае необходимости, ремонта.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Большинство неисправностей происходит потому, что после эксплуатации в воде транспортное средство не было тщательно проверено. Выполните все необходимые процедуры технического обслуживания, приведённые в таблице технического обслуживания.

Если транспортное средство было затоплено или эксплуатировалось в глубоком водоёме (глубже уровня подножек), необходимо доставить транспортное средство дилеру **до запуска** двигателя.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

### Преодоление препятствий

Будьте бдительны! Осматривайте местность впереди транспортного средства. Остерегайтесь препятствий, таких как брёвна, крупные камни и низко весящие ветки.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При столкновении квадроцикла со скрытым препятствием возможно получение серьёзной травмы, вплоть до летального исхода. Не все препятствия легко различить заранее. По незнакомой местности двигайтесь с особой осторожностью



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

### Движение задним ходом

При движении задним ходом соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Всегда избегайте движения задним ходом по склонам.
2. Двигайтесь назад медленно.
3. При движении задним ходом слегка нажимайте тормоза, чтобы остановиться.
4. Избегайте резких поворотов при движении задним ходом.
5. При движении задним ходом никогда не открывайте дроссель резко.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение мер предосторожности при движении задним ходом может привести к серьёзным травмам или летальному исходу. Перед включением заднего хода всегда осматривайте местность позади квадроцикла на наличие препятствий или людей. Если помех для движения нет, то двигайтесь назад медленно.

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

Не пользуйтесь кнопкой «OVERRIDE», пока для движения транспортного средства не требуется дополнительная мощность. Соблюдайте осторожность. Избегайте при движении задним ходом наклонной местности и поворотов под острым углом.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Квадроцикл оборудован автоматическим ограничителем скорости заднего хода, который активируется при включении режима «R». Кнопку «OVERRIDE» следует использовать с осторожностью, так как при этом скорость движения квадроцикла задним ходом значительно увеличится. Не эксплуатируйте транспортное средство с сильно открытым дросселем. Открывайте дроссель ровно настолько, насколько это необходимо для поддержания желаемой скорости.

### ОСТОРОЖНО

Чрезмерное открытие дросселя в режиме ограничения скорости может привести к отложению топлива в выхлопной трубе, что приводит к хлопкам и/или неисправности двигателя.

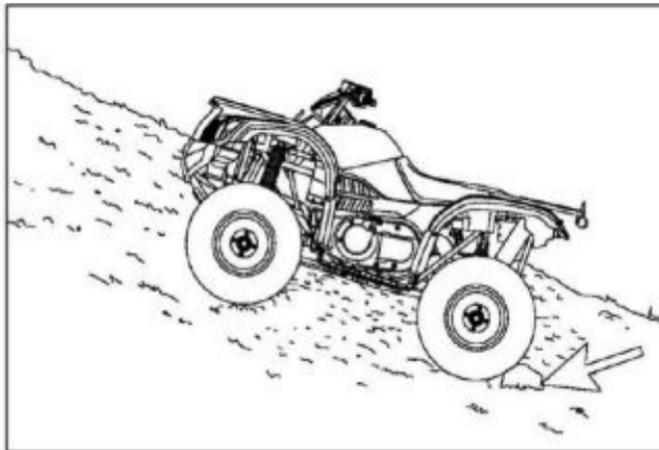
# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

### Парковка на склоне

По возможности избегайте парковки на склоне. Если избежать этого невозможно, выполняйте следующие меры предосторожности:

1. Заглушите двигатель.
2. Переместите рычаг селектора в парковочное положение «Р». В этом режиме будет задействован трансмиссионный тормоз. Механической блокировки коробки передач в положении «Р» в квадроциклах CFMOTO не предусмотрено. Поэтому:
3. Всегда блокируйте колёса, располагающиеся ближе к основанию склона, как показано на рисунке.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

### Поворачивание квадроцикла

Редуктор заднего моста квадроцикла не имеет дифференциала, поэтому его задние колёса вращаются одновременно, с одинаковой скоростью. Это сделано для достижения максимального сцепления колёс с дорогой при движении «по - прямой» в режиме 2WD (2 ведущих колеса) или 4WD (4 ведущих колеса). При движении в режиме «4WD-LOCK» (полный привод с блокировкой дифференциала переднего моста) передние колёса также вращаются одновременно и с одинаковой скоростью с задними. Это приводит к тому, что те колёса, которые находятся на внутренней стороне поворота, слёгка проскальзывают, теряя, в некоторой степени, сцепление с дорогой, а квадроцикл сопротивляется повороту. Необходимо использовать специальную технику поворота, чтобы совершать повороты быстро и легко. Необходимо сначала отработать эти навыки на небольшой скорости.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Всегда следуйте инструкциям по совершению поворотов, которые приведены в руководстве по эксплуатации. Не поворачивайте на скорости, слишком большой для Ваших возможностей или для условий езды. Управляйте транспортным средством на небольшой скорости и оставляйте дополнительное время и дистанцию для манёвров, когда двигаетесь в режиме 4WD- LOCK (полный привод с блокировкой дифференциала передних колёс).

# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

При входе в поворот замедлите скорость и начните поворачивать руль в желаемом направлении. После этого перенесите центр тяжести тела к центру поворота (наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота) и упритесь ногой подножку с внешней стороны поворота (противоположной направлению поворота). Используйте дроссель таким образом, чтобы поддерживать равномерную скорость в течение поворота. Такой манёвр позволит *колесу с*

*внутренней стороны поворота* немного *скользить*, а квадроциклу поворачивать правильно.

Эту процедуру необходимо отработать много раз на небольшой скорости, на просторном участке, не содержащем препятствий. Если Вы применяете технику неправильно, квадроцикл будет стремиться продолжать движение по прямой. Если квадроцикл не поворачивает, остановите его и повторите процедуру снова. Если поверхность скользкая или рыхлая, то, возможно, поможет перемещение на сидении Вашего веса вперёд, с наклоном по направлению к передним колёсам.



# УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## Принципы безопасного вождения

Отработав эту технику, Вы должны уметь повторить её на большей скорости и на более крутых поворотах.

Неправильная техника вождения, например резкая смена положения дросселя, чрезмерно резкое торможение, неправильное движение тела, слишком высокая скорость при более остром угле поворота может привести к опрокидыванию квадроцикла. Если квадроцикл начинает опрокидываться во время совершения поворота, больше наклонитесь вовнутрь. Возможно, потребуется постепенно отпускать дроссель и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания. Запомните: избегайте большой скорости, пока полностью не освоите управление квадроциклом.

## Дополнительное оборудование

Квадроцикл оборудован дополнительной розеткой 12В для подключения таких аксессуаров как, например, прожектор. Подключаемое оборудование не должно потреблять более 10А. Свяжитесь с официальным дилером CFMoto для уточнения возможности подключения того или иного оборудования. Питание на розетку подаётся после включения зажигания.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Таблица периодического технического обслуживания

Тщательное периодическое техническое обслуживание позволит поддерживать транспортное средство в безопасном, наиболее надёжном состоянии.

Проверка, настройка и смазка важных компонентов поясняются в таблице периодического технического обслуживания.

Проверяйте, чистите, смазывайте, регулируйте и заменяйте детали по мере необходимости. Если в результате проверки выяснится, что необходимо заменить детали, используйте оригинальные запчасти, заказывая их через дилерскую сеть.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Обслуживание и регулировка имеют крайне важное значение. Если Вы не знакомы с процедурами безопасного обслуживания и настройки, доверьте выполнить эти операции квалифицированному механику дилерского сервис-центра.

Интервалы технического обслуживания, приведённые в следующей ниже таблице, рассчитаны на средние условия эксплуатации и среднюю скорость транспортного средства, примерно 16км/ч. Если транспортное средство эксплуатировалось в более суровых условиях, его необходимо проверять и обслуживать гораздо чаще.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Определение суровых условий эксплуатации

- Частое погружение в грязь, воду или песок.
- Гонки или езда «как на гонках», с большим количеством оборотов в минуту.
- Продолжительное движение на небольшой скорости с тяжёлым грузом.
- Продолжительное время эксплуатации на холостом ходу.
- Непродолжительная, периодическая эксплуатация в холодных погодных условиях.

Обратите особое внимание на уровень масла. Повышение уровня масла при эксплуатации в холодных погодных условиях может говорить о том, что в маслоотстойнике или в картере накапливаются отложения. Если уровень масла начинает возрастать, немедленно замените его. Следите за уровнем масла. Если он продолжит повышаться, прекратите эксплуатацию транспортного средства, определите и устраните причину или обратитесь к официальному дилеру.

## Символы таблицы технического обслуживания

- ▶ Выполняйте эти процедуры чаще для транспортных средств, подверженных суровым условиям эксплуатации.
- Поддерживайте контакт с авторизованным дилером, выполняющим эти услуги.

Неправильное выполнение процедур, обозначаемых знаком " ■ ", может привести к повреждению компонентов и серьёзной травме или летальному исходу. Позвольте авторизованному дилеру выполнить эти процедуры.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Таблица периодического технического обслуживания

При выборе интервала техобслуживания ориентируйтесь на срок, который наступит первым.

Позиция		Интервал технического обслуживания (что наступит раньше)			Действия
		часы	график	км	
▶	Рулевое управление		Перед поездкой		Выполните необходимые настройки. См. таблицу «Предпоездочные проверки» в период обкатки на стр. 82,84
▶	Передняя подвеска		Перед поездкой		
▶	Задняя подвеска		Перед поездкой		
▶	Шины		Перед поездкой		
▶	Уровень тормозной жидкости в бачках		Перед поездкой		
▶	Рычаг тормоза/ход педали		Перед поездкой		
	Система тормозов		Перед поездкой		

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Таблица периодического технического обслуживания

	Колёса/крепления		Перед поездкой		
	Крепления рамы		Перед поездкой		
▶	Уровень масла в двигателе		Перед поездкой		
▶	Воздушный фильтр, фильтр предварительной очистки		Ежедневно		Проверять и чистить часто.
▶	Труба отстойника воздушного фильтра		Ежедневно		Очищать от видимых отложений.
	Охлаждающая жидкость		Ежедневно		Проверить уровень перед поездкой, заменять каждые 2 года.
	Фары/ фонари		Ежедневно		Проверить работу; при замене использовать специальную консистентную смазку для разъемов .
▶	Воздушный фильтр, основной элемент		Еженедельно		Проверить, в случае необходимости заменить.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Таблица периодического технического обслуживания

	Корпус ручного стартера		Еженедельно		По мере необходимости слить воду, проверять часто при эксплуатации во влажных условиях.
▶	Износ тормозных колодок	10 час	Ежемесячно	100	Проверять периодически.
	Аккумулятор	20 час	Ежемесячно	200	Проверить клеммы, прочистить, протестировать.
▶	Масло в картере дифференциала переднего моста	25 час	Ежемесячно	350	Проверить уровень, заменять ежегодно.
▶	Масло в картере редуктора заднего моста	25 час	Ежемесячно	350	Проверить уровень, заменять ежегодно.
▶	Масло двигателя (силового агрегата) (обкатка)	25 час	1 мес.	350	Проверить уровень. Производить замену в период обкатки через 1 месяц.
▶	Общая смазка	50 час	3 мес.	500	Смазать необходимые точки.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Таблица периодического технического обслуживания

	Подвижные со- членения	28час	1 мес.	500	Проверить, смазать, отрегулиру- вать.
■	Рулевое управ- ление	50 час	3 мес.	500	Смазать.
▶	Передняя под- веска	50 час	6 мес.	500	Смазать.
▶	Задняя подвеска	50 час	6 мес.	500	Смазать.
	Поплавковая камера карбю- ратора	50 час	6 мес.	500	Очищать камеру от остатков пе- риодически и перед консервацией.
■	Тросик дроссе- ля/ переключа- тель управления трансмиссией	50 час	6 мес.	500	Проверить; отрегулировать, сма- зать, заменить, если необходимо.
■	Тросик заслонки	50 час	6 мес.	500	Проверить; отрегулировать, сма- зать, заменить, если необходимо.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Таблица периодического технического обслуживания

	Каналы/ фланец воздухозаборника карбюратора	50 час	6 мес.	500	Проверить чистоту каналов, состояние прокладок на отсутствие подсосывания воздуха.
	Ремень вариатора	50 час	6 мес.	500	Проверить; отрегулировать, заменить, если необходимо
	Система охлаждения	50 час	6 мес.	500	Проверять соответствие сезонной концентрации охлаждающей жидкости; ежегодно проверять герметичность системы.
▶	Замена масла в двигателе	100час	6 мес.	1000	Осуществлять замену масла в период приработки каждые 25 часов работы/ 1 месяц.
■	Замена масляного фильтра	100час	6мес.	1000	Заменить с заменой масла.
■	Вентиляционный шланг топливного бака	100час	12мес.	1000	Проверить магистраль, состояние.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Таблица периодического технического обслуживания

▶	Зазоры клапанов	100час	12мес	1000	Проверить, отрегулировать.
■	Топливная система	100час	12мес	1000	Проверить на наличие утечек у крышки горловины топливного бака, в топливной магистрали, топливном клапане, фильтре, карбюраторе, заменять топливную магистраль каждые 2 года.
■	Топливный фильтр	100час	12мес	1000	Заменять ежегодно.
▶	Радиатор	100час	12мес	1000	Проверить; очистить внешние поверхности.
▶	Шланги системы охлаждения	100час	12мес	1000	Проверить на наличие утечек.
▶	Крепления двигателя	100час	12мес	1000	Проверить.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Таблица периодического технического обслуживания

	Труба глушителя/ выхлопная труба	100час	12мес.	1000	Проверить.
■	Свеча зажигания	100час	12мес.	1000	Проверить, в случае необходимости заменить.
■	Проверка установки зажигания	100час	12мес.	1000	Проверить.
▶	Проводка	100час	12мес.	1000	Проверить наличие износа, надёжность крепления. Применяйте специальную смазку к разъёмам, подвергающимся воздействию влаги, грязи и т.д.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

Таблица периодического технического обслуживания

■	Детали муфты сцепления (ведущие и ведомые)	100 час	12 мес	1000	Проверить; очистить; заменить изношенные детали.
■	Подшипники колёс	100 час	12 мес	1600	Проверить, в случае необходимости заменить.
■	Тормозная жидкость	200 час	24 мес	2000	Заменять каждые 2 года.
	Искрогаситель	300 час	36 мес	3000	Вычистить.
	Обороты холостого хода				Отрегулировать в случае необходимости.
■	Регулировка сходимости передних колёс				Проверять периодически; отрегулировать при замене деталей.
▶ ■	Дублирующий рычаг тормоза				Проверять ежедневно; отрегулировать в случае необходимости.
	Настройка направления светового луча фар.				Отрегулировать в случае необходимости.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Рекомендации по смазке

Необходимо проверять и смазывать все компоненты с периодичностью, указанной в Таблице периодического технического обслуживания, см. начало на стр.117 Позиции, не перечисленные в этой таблице, необходимо смазывать в соответствии с общей периодичностью смазки.

### Символы в таблице смазки

► Чаше, при суровых (стр. 116) условиях эксплуатации.

★ Всесезонная смазка

● Смазывайте сочленения карданных валов после каждых 800 км пробега, после мойки под давлением или погружения в водоём, перед консервацией.

Позиция	Смазка	Метод
Двигатель	SAE15W/40 API -SF ÷ SG	Добавьте до правильного уровня по щупу.
Тормоза	жидкость DOT3 или DOT4	Поддерживайте уровень между минимальной и максимальной отметками. См. стр. 156
Передний мост	SAE15W/40 SF или SAE80W/90	См. стр. 133.
Задний мост	SAE15W/40 SF или SAE80W/90	См. стр. 131
Шаровой шарнир	Консистентная смазка	Отогните пыльник и смажьте при помощи шприца для консистентной смазки.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

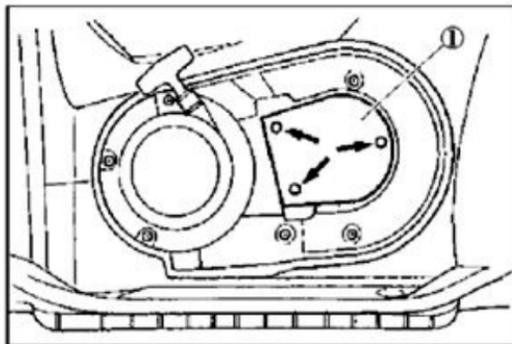
## Рекомендации по смазке

### Масло двигателя (силового агрегата)

Проверяйте и заменяйте масло в двигателе с периодичностью, указанной в Таблице периодического технического обслуживания (см. начало таблицы на стр.117). При замене масла всегда заменяйте масляный фильтр.

### Проверка уровня масла в силовом агрегате

1. Расположите квадроцикл на горизонтальной поверхности.
2. Потяните панель ① наружу в указанных местах и снимите её.
3. Заведите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 20 ÷ 30 секунд. Заглушите двигатель.
4. Подождите несколько минут, пока масло осядет.
5. Отверните крышку заливной горловины масла двигателя, вытащите и вытрите куском чистой ткани щуп
6. Вставьте щуп уровня в отверстие для заливки масла, затем извлеките и проверьте уровень масла. **Не заворачивайте щуп при замере масла.**

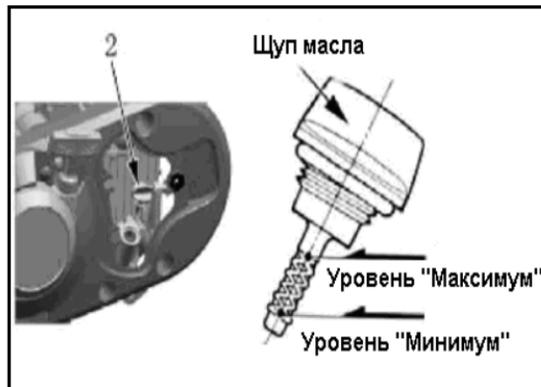


# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Рекомендации по смазке

### Проверка уровня масла в силовом агрегате

7. Если уровень масла приближается к минимальной отметке или ниже её, долейте достаточное количество масла рекомендованного типа, чтобы поднять уровень масла до требуемого уровня.
8. Вставьте щуп в отверстие для залива масла и затяните крышку-щуп горловины заливного отверстия.
9. Установите панель на место.



### Внимание

#### **Не заворачивайте крышку-щуп при замере масла**

Уровень масла должен быть между отметками «Мин» и «Макс». Поскольку щуп заходит в горловину под углом, то достоверной считается отметка (след масла) на наружной (верхней) стороне линейки щупа

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

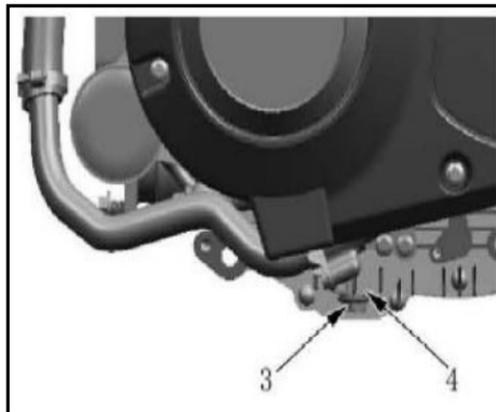
## Рекомендации по смазке

### Замена масла в силовом агрегате

1. Заведите двигатель, прогрейте его в течение нескольких минут, а затем заглушите.
2. Поместите поддон для сбора использованного масла под двигатель, а затем снимите крышку-щуп горловины масляналивного отверстия.
3. Выкрутите пробку слива масла ③ и снимите шайбу ④, чтобы слить масло из картера двигателя.
6. Открутите масляный фильтр специальным ключом.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Ключ можно заказать у ближайшего к Вам официального дилера или приобрести самостоятельно.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Рекомендации по смазке

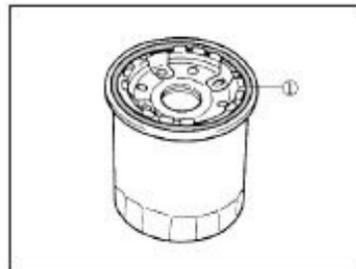
### Замена масла в силовом агрегате

7. Смажьте прокладку фильтра ① тонким слоем моторного масла.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что прокладка установлена надёжно.

8. Залейте некоторое количество рекомендованного масла в корпус фильтра. Установите новый масляный фильтр на место и с помощью специального динамометрического ключа затяните его с требуемым усилием.



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки масляного фильтра: 17 Н • м (1,7кгс•м).

9. Установите на место сливную пробку и затяните её с требуемым усилием затяжки.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки сливной пробки: 30 Н • м (3,0кгс•м)

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Рекомендации по смазке

### Замена масла в силовом агрегате

10. Долейте необходимое количество масла, установите крышку-щуп маслозаливной горловины на место и затяните её.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Объём масла **без учёта** масляного фильтра: 1.8 л

Объём масла **с учётом** масляного фильтра: 1.9 л

11. Заведите двигатель и прогрейте его в течение нескольких минут. Во время прогрева убедитесь в отсутствии утечки. Если найдено место утечки масла, немедленно заглушите двигатель и установите её причину.
12. Заглушите двигатель, проверьте уровень масла и скорректируйте его, если это необходимо.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Рекомендации по смазке

### Масло в редукторе заднего моста

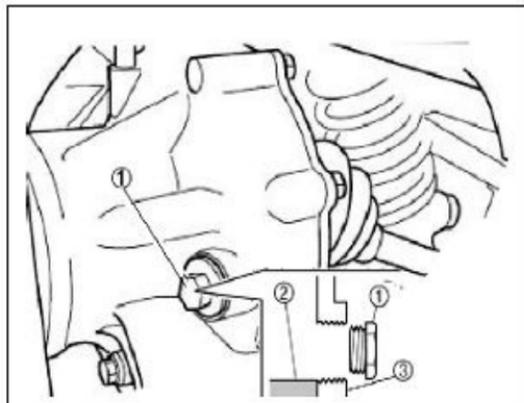
Перед каждой поездкой необходимо проверять отсутствие утечки масла из картера редуктора заднего моста. Если найдена какая-либо утечка, попросите дилера проверить и отремонтировать квадроцикл.

### Проверка уровня масла в картере редуктора заднего моста

Уровень масла должен достигать **до нижнего среза** отверстия для заливки масла (см. рис справа)

### Замена масла в картере редуктора заднего моста

1. Расположите транспортное средство на горизонтальной поверхности.
2. Поместите контейнер под картер редуктора заднего моста, чтобы собрать использованное масло.
3. Выкрутите пробку ① для заливки масла и сливную пробку, слейте масло.
4. Закрутите на место сливную пробку ② и затяните её с требуемым усилием.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Рекомендации по смазке

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки сливной пробки ②:  
23 Н•м (2,3кгс•м)

5. Залейте масло в картер редуктора заднего моста.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Объём масла при периодической замене:

0,25 л

Общий объём масла:

0,30 л

6. Заверните пробку маслозаливного отверстия на место и затяните её с необходимым усилием.

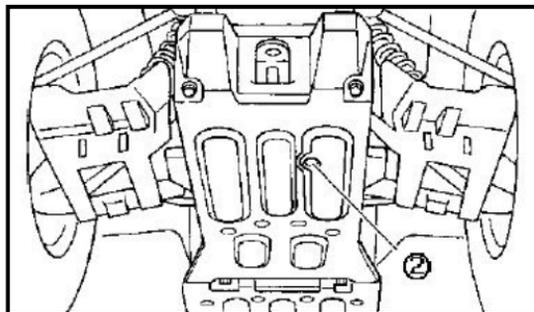
### ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки пробки отверстия для заливки масла: 23 Н•м (2,3 кгс•м).

7. Проверьте отсутствие утечки масла. Если обнаружена утечка, установите и устраните её причину.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что в картер не попали посторонние предметы.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

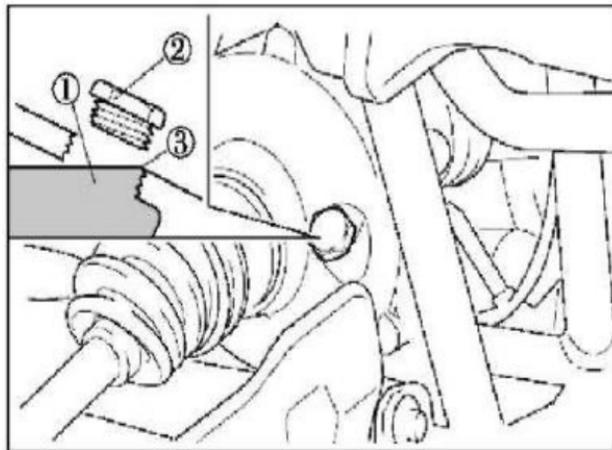
## Рекомендации по смазке

### Проверка уровня масла в картере дифференциала переднего моста

1. Расположите транспортное средство на горизонтальной поверхности.
2. Выкрутите пробку маслоналивного отверстия ② и проверьте уровень масла. Уровень масла должен **доходить до края** отверстия. Если уровень масла ниже, то долейте необходимое количество, чтобы повысить уровень до необходимого.
3. Установите пробку маслоналивного отверстия на место и затяните её с требуемым усилием.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки пробки отверстия для заливки масла: 23 Н•м (2,3 кгс•м)

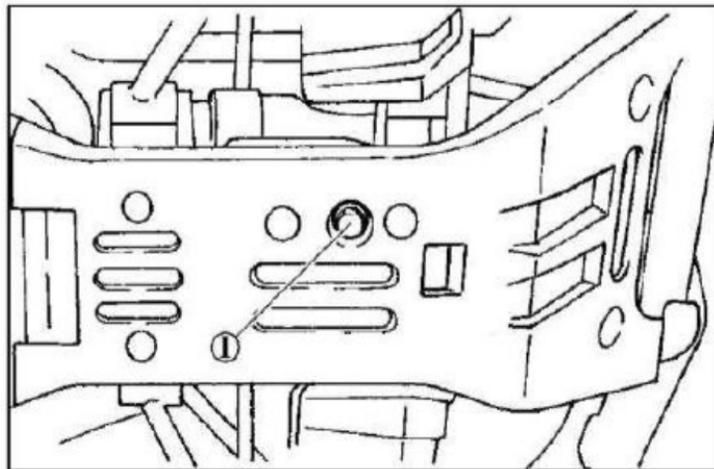


# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Рекомендации по смазке

### Замена масла в картере дифференциала переднего моста

1. Расположите транспортное средство на горизонтальной поверхности.
2. Чтобы собрать использованное масло, поместите контейнер под картер дифференциала переднего моста.
3. Выкрутите пробку маслоналивного отверстия и сливную пробку, чтобы слить масло.
4. Установите на место сливную пробку и затяните её с требуемым усилием.



#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Усилие затяжки сливной пробки:

10 Н • м (1.0 кгс•м)

5. Залейте масло в картер дифференциала переднего моста.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Рекомендации по смазке

### Замена масла в картере дифференциала переднего моста

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Объём масла при периодической замене:

0,28 л

Общий объём масла:

0,33 л

6. Установите пробку маслоналивного отверстия на место и затяните её с требуемым усилием.
7. Проверьте отсутствие утечки масла. В случае обнаружения, установите причину утечки и устраните её.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Убедитесь, что посторонние предметы не попали в картер дифференциала переднего моста.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Система охлаждения

### Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения

1. Расположите квадроцикл на горизонтальной поверхности.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке при холодном двигателе, так как уровень охлаждающей жидкости зависит от температуры.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «LOW» и «FULL»

3. Если уровень охлаждающей жидкости доходит до минимальной отметки или ниже её, снимите крышку бачка, долейте охлаждающую жидкость до максимальной отметки, установите крышку резервуара и затем закройте панель.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Емкость резервуара с охлаждающей жидкостью (до верхней отметки):0,3 л.

#### **ОСТОРОЖНО:**

Жесткая или солёная вода наносит ущерб двигателю. Если не сможете достать дистиллированную воду, используйте мягкую воду.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

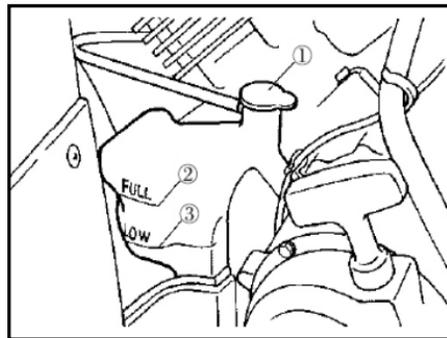
## Система охлаждения

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вода добавлена, доверьте дилеру проверить содержание антифриза в охлаждающей жидкости как можно скорее. Работа вентилятора радиатора полностью автоматическая. Он включается и выключается в зависимости от температуры охлаждающей жидкости в радиаторе.

### Замена охлаждающей жидкости

1. Расположите квадроцикл на горизонтальной поверхности.
2. Поместите контейнер под двигатель и затем выверните сливную пробку. (Используйте лоток или похожий объект, как показано на рисунке стр.140, для предотвращения протекания охлаждающей жидкости на подножку).
3. Снимите крышку радиатора (поз. ① см. стр.139).
4. Снимите крышку резервуара ① с охлаждающей жидкостью.

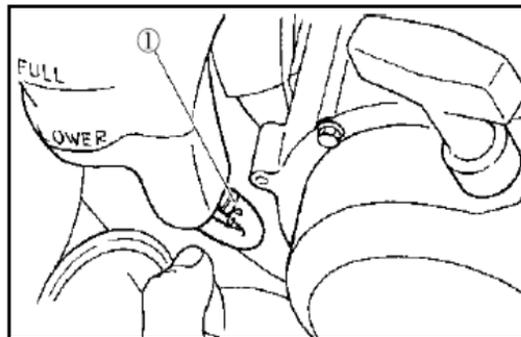


# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Система охлаждения

### Замена охлаждающей жидкости

5. Отсоедините шланг ① со стороны резервуара с охлаждающей жидкостью, а затем слейте из него охлаждающую жидкость.
6. После слива охлаждающей жидкости тщательно промойте систему охлаждения чистой водопроводной водой.
7. Замените прокладку сливной пробки охлаждающей жидкости, если она повреждена, и затем затяните пробку с требуемым усилием.



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки сливной пробки охлаждающей жидкости: 10 Н•м (1,0 кг-с/м)

8. Установите на место шланг резервуара с охлаждающей жидкостью.
9. Залейте охлаждающую жидкость рекомендованного типа в радиатор, пока не заполните его полностью.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Система охлаждения

### Замена охлаждающей жидкости

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуемый антифриз:

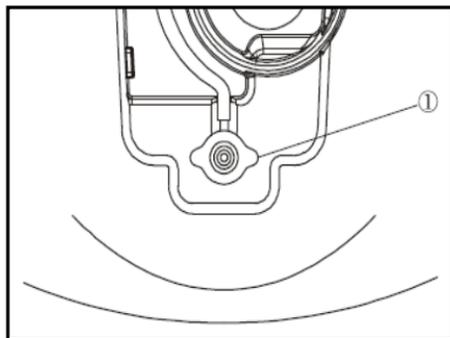
Высококачественный антифриз на основе этиленгликоля, содержащий ингибиторы коррозии для алюминиевых двигателей.

Пропорция смешивания концентрата охлаждающей жидкости с водой: 1:1

Расчётная температура эксплуатации: до  $-35^{\circ}\text{C}$

Общий объём: 1,9 л.

Ёмкость резервуара с охлаждающей жидкостью (до максимальной отметки): 0,3 л



#### ОСТОРОЖНО

Жёсткая или солёная вода наносит ущерб двигателю. Если не сможете достать дистиллированную воду, используйте мягкую воду.

10. Установите крышку радиатора.

11. Заведите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу на несколько минут.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Система охлаждения

### Замена охлаждающей жидкости

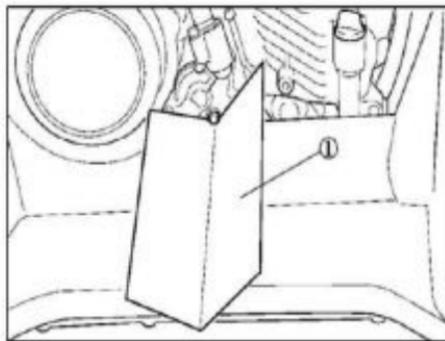
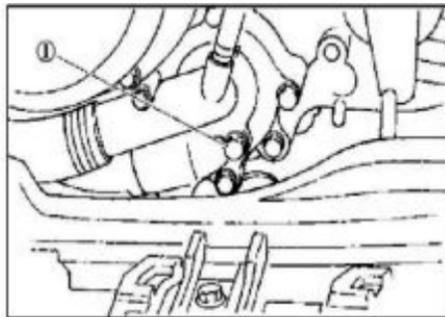
Заглушите двигатель и затем проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. Если уровень низкий, долейте жидкость до привалочной плоскости клапана крышки радиатора. Установите на место крышку.

12. Заполните резервуар охлаждающей жидкостью до максимальной отметки.
13. Установите крышку резервуара с охлаждающей жидкостью и проверьте на отсутствие утечки.
14. Повторите процедуру проверки, запустив двигатель

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

При обнаружении утечки предоставьте дилеру проверить систему охлаждения.

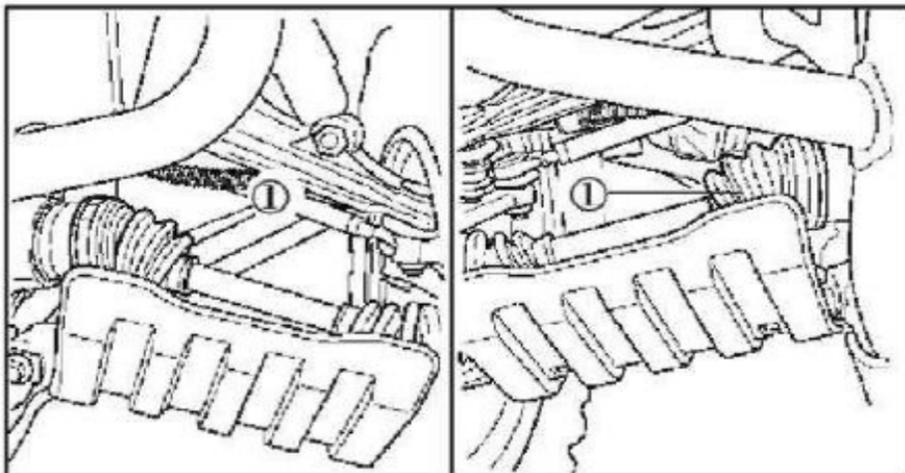
15. Установите на место панели и передний багажник.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## ЗАЩИТНЫЕ ЩИТКИ ПРИВОДОВ

Проверьте защитные щитки приводов на наличие на них отверстий или повреждений. При обнаружении любой неисправности обратитесь к дилеру, чтобы заменить их. Исправная защита приводов и днища существенно продлевает ресурс агрегатов квадроцикла.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Проверка свечи зажигания

Свеча находится на левой стороне головки цилиндра.

Демонтаж

1. Снимите левую боковую панель моторного отсека.
2. Отогните пучок проводов, идущих по раме под бензобаком
3. Снимите колпачок свечи зажигания.
4. Используйте для выворачивания свечи зажигания специальный ключ из набора инструментов, как показано на рисунке стр. 144.

## Проверка свечи зажигания

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя. По состоянию свечи зажигания можно судить о состоянии двигателя. Необходимо периодически извлекать и проверять свечу зажигания, поскольку отложения на ней и высокая температура постепенно приводят к выходу из строя и эрозии электродов.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Проверка свечи зажигания

Для транспортного средства, работающего нормально идеальный цвет фарфорового изолятора вокруг центрального электрода – желто-коричневый (оттенки от среднего до светлого). Если это не так, то лучше предоставьте квадроцикл для осмотра дилеру.

Если эрозия электродов становится слишком сильной или отложений слишком много, замените свечу зажигания на новую, требуемой марки.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендованный тип свечи зажигания:

**DPR7EA-9 (NGK)**

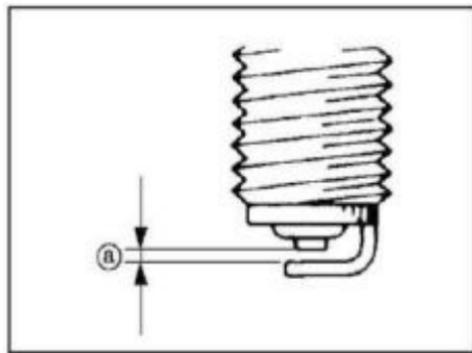
## Установка свечи зажигания

1. Измерьте межэлектродный зазор проволочным измерительным щупом и, в случае необходимости, отрегулируйте зазор согласно рекомендации.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Зазор между электродами свечи зажигания:  $0,8 \div 0,9$  мм

2. Очистите поверхность прокладки свечи. Вытрите грязь с резьбы.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Проверка свечи зажигания

## Установка свечи зажигания

3. Установите свечу зажигания и затяните её с требуемым усилием.

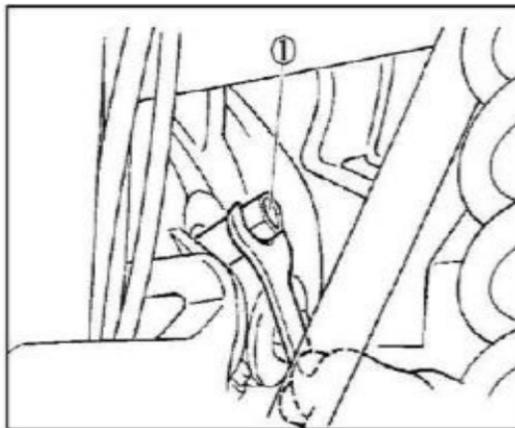
### ПРИМЕЧАНИЕ:

Усилие затяжки свечи зажигания:  $17,5 \text{ Н} \cdot \text{м}$   
( $1,75 \text{ кгс} \cdot \text{м}$ )

Если динамометрический ключ недоступен в тот момент, когда Вы устанавливаете свечу зажигания, то приблизительно оценить правильное усилие затяжки можно как  $\frac{1}{4} \div \frac{1}{2}$  поворота ключом, после затяжки «от руки». Проверьте затяжку свечи зажигания динамометрическим ключом при первой же возможности.

4. Установите колпачок свечи зажигания.

5. Установите панель.

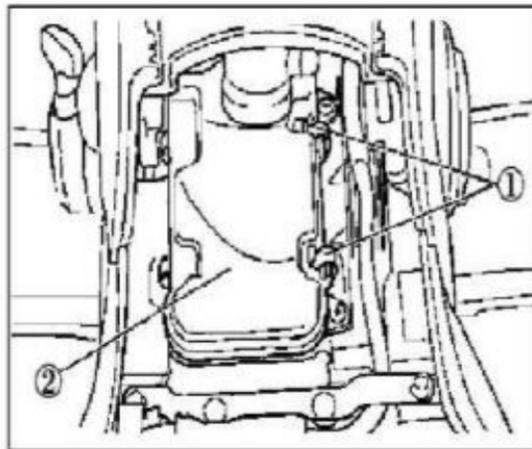
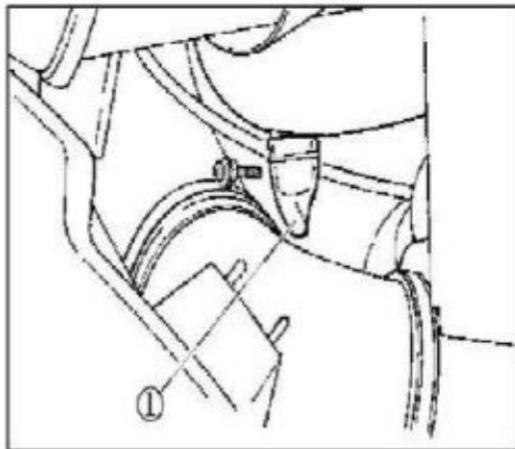


# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Чистка элемента воздушного фильтра

### ПРИМЕЧАНИЕ:

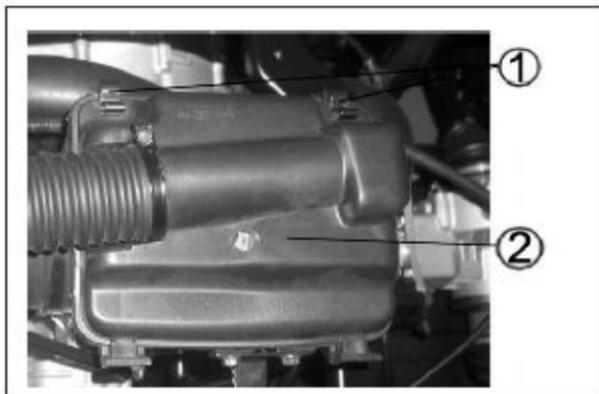
На дне корпуса воздушного фильтра расположен дренажный шланг. Если пыль или вода собираются в этом шланге, опорожните его, очистите элемент воздушного фильтра и корпус воздушного фильтра.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Чистка элемента воздушного фильтра

1. Снимите сиденье.
2. Снимите, открыв фиксаторы, крышку корпуса воздушного фильтра.



- ① Защелки крышки корпуса воздушного фильтра (X2)
- ② Крышка корпуса воздушного фильтра



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Чистка элемента воздушного фильтра



3. Снимите элемент воздушного фильтра в сборе.
4. Снимите фильтроэлемент с каркаса.
5. Осторожно и тщательно промойте фильтроэлемент в специальном растворителе.
6. Выжмите избыток растворителя из него и просушите.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Чистка элемента воздушного фильтра

### ПРИМЕЧАНИЕ:

В крайнем случае, можно выстирать фильтроэлемент в средстве для мытья посуды и тщательно высушить (недосушенный фильтроэлемент не способен полноценно фильтровать воздух).

### ОСТОРОЖНО

При выжимании не перекручивайте фильтроэлемент.

7. Осмотрите и замените его в случае неисправности (разрывов или несмываемых отложений).
8. Используйте для пропитки воздушного фильтра специальную жидкость или, в крайнем случае, любое моторное масло. *Губчатый материал должен быть влажным, но с него не должно капать.* Если пропитка произведена моторным маслом, то нужно чаще проверять состояние фильтроэлемента, т.к. масло имеет тенденцию к стеканию с него, в отличие от специальных пропиток.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Фильтроэлемент после пропитки должен быть влажным, но с него не должно капать.

9. Натяните фильтроэлемент на каркас.
10. Установите воздушный фильтр на место.
11. Установите крышку корпуса воздушного фильтра.
12. Установите на место сиденье.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Чистка элемента воздушного фильтра

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Необходимо чистить элемент воздушного фильтра каждые 20-40 часов эксплуатации. Его необходимо прочищать и смазывать чаще, если транспортное средство эксплуатируется в крайне пыльных условиях. Каждый раз при выполнении технического ухода за фильтроэлементом, проверяйте воздухозаборник корпуса воздушного фильтра на наличие посторонних предметов. Проверяйте резиновый соединительный элемент воздушного фильтра, прилегающий к карбюратору и детали трубопровода на герметичность. Затяните все хомуты надёжно, чтобы избежать возможности доступа нефильтрованного воздуха в двигатель.

### **ОСТОРОЖНО**

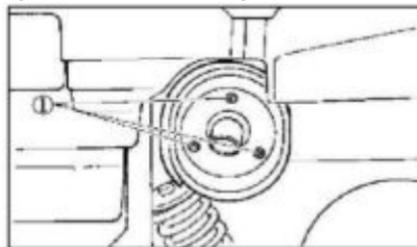
Никогда не эксплуатируйте двигатель с демонтированным фильтроэлементом. Это способствует доступу нефильтрованного воздуха, ускоряет износ двигателя и приводит к неисправности. Кроме того, эксплуатация без элемента воздушного фильтра повлияет на смесеобразование в карбюраторе, что в свою очередь, может привести к перегреву двигателя.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Чистка искрогасителя

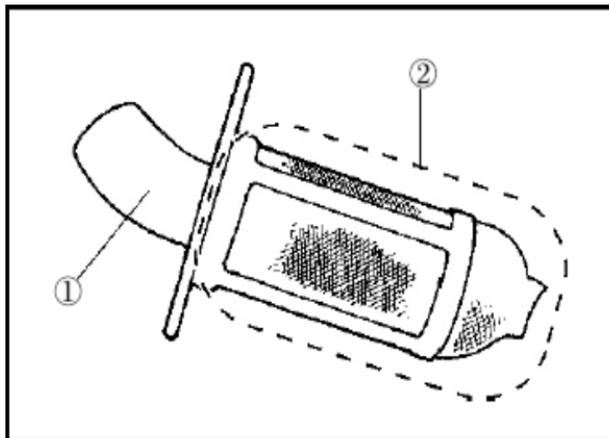
Убедитесь, что выхлопная труба и глушитель остыли перед чисткой искрогасителя.

1. Снимите крепёж ① (верхний рисунок).
2. Демонтируйте искрогаситель ②, вытянув его из глушителя.
3. Слегка простучите искрогаситель и удалите с помощью жёсткой кисти отложения копоти.
4. Вставьте искрогаситель в глушитель и совместите их отверстия.
5. Установите и затяните болты ①.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед чисткой искрогасителя: система выхлопа должна охладиться настолько, чтобы к ней можно было прикасаться. Не заводите двигатель во время чистки выхлопной системы.



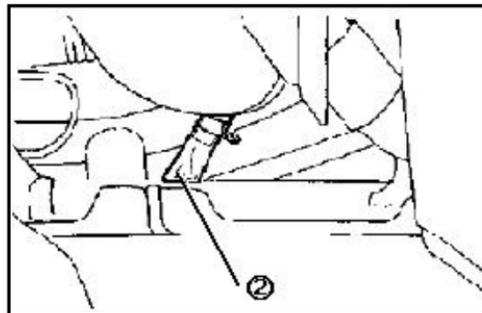
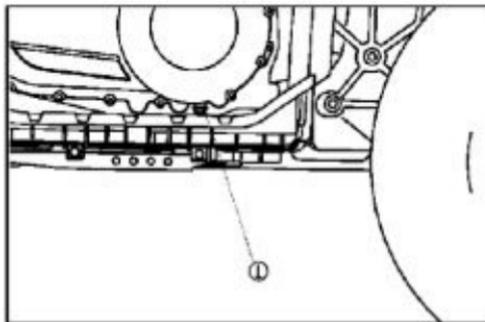
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

**Сливная пробка ① в корпусе вариатора и дренажный патрубок ② системы вентиляции вариатора**

Если после движения по водоёму, достаточно глубокому, чтобы в корпус вариатора могла попасть вода, есть основания полагать, что вода всё-таки в него попала, то выверните дренажную пробку ①, чтобы слить воду из корпуса вариатора и входного патрубка его вентиляции ②.

## **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если после выворачивания пробки из корпуса вариатора вытекает вода, обратитесь к официальному дилеру для комплексной проверки квадроцикла, поскольку вода могла повредить другие части двигателя. Ответственность за последствия затопления техники несёт владелец транспортного средства.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Регулировка карбюратора

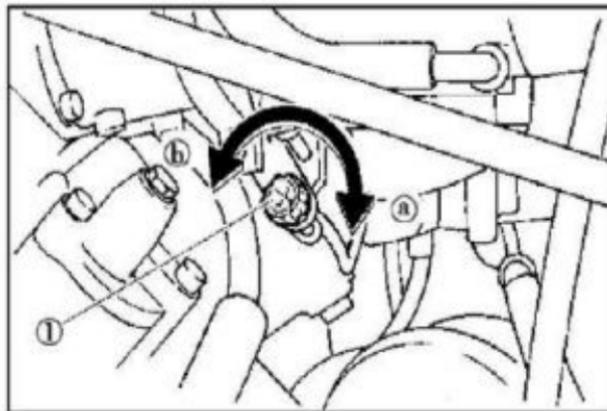
Карбюратор является жизненно важной частью двигателя и требует очень точных настроек, которые должен производить механик авторизованного дилера CFMoto, имеющий знания и опыт. Однако регулировку оборотов холостого хода может осуществить владелец транспортного средства в рамках обычной процедуры обслуживания.

## ОСТОРОЖНО

Карбюратор был установлен и отрегулирован на заводе-изготовителе. Если настройки были сбиты кем-либо без достаточных технических знаний и опыта, то работа двигателя может ухудшиться, вплоть до его повреждения.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Для проведения этой процедуры на CF500 Basic необходимо использовать диагностический тахометр, а на CF500A – можно воспользоваться штатным.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Регулировка оборотов холостого хода

1. Заведите двигатель и прогрейте его в течение нескольких минут примерно на  $1000 \div 2000$  оборотах/минуту. Время от времени увеличивайте обороты двигателя до  $4000 \div 5000$  оборотов/минуту. Двигатель прогрелся, если быстро откликнется на открытие дросселя.
2. Снимите **левую** панель моторного отсека.
3. Подключите тахометр к проводу свечи зажигания (для CF500 Basic) и затем установите требуемые обороты холостого хода при помощи регулировочного винта ①, соединённого гибким валом с упором дросселя (см.стр.152). Поверните винт ① в направлении **(a)**, чтобы увеличить обороты двигателя, и в направлении **(b)**, чтобы уменьшить обороты двигателя.

Рекомендованные обороты холостого хода:  $1200 \div 1400$  об/мин.

4. Установите панель моторного отсека на место.

## Регулировка клапанных зазоров

Правильные клапанные зазоры в процессе эксплуатации изменяются, что выражается в нарушении своевременности подачи топливовоздушной смеси, работы выпускной системы и шумах двигателя. Для предотвращения этого необходимо регулярно корректировать клапанные зазоры. Однако эту процедуру должен осуществлять квалифицированный автомеханик сервисного центра.

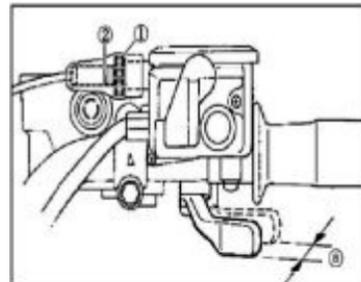
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Регулировка рычага дросселя

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Отрегулируйте обороты двигателя на холостом ходу, прежде чем регулировать свободный ход рычага дросселя.

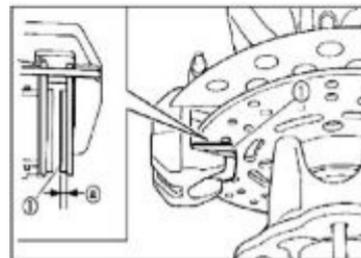
1. Ослабьте контргайку.
2. Поворотом регулировочной втулки добейтесь величины свободного хода рычага дросселя 3÷5 мм.
3. Затяните контргайку.



## Проверка передних тормозных дисков и колодок

Толщина тормозных дисков передних колёс 3,5 мм. Если толщина дисков < 2,5мм, то они подлежат замене. Проверьте тормозные колодки на наличие повреждения и износа.

Если толщина колодок менее 2 мм или имеется неравномерный износ, обратитесь к дилеру для замены комплекта колодок.



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Для проверки тормозных колодок необходимо демонтировать колёса.

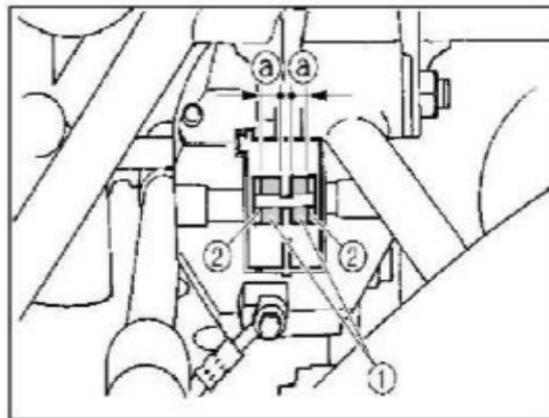
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Проверка задних тормозных дисков и колодок

Толщина тормозного диска заднего тормоза 7,5мм. Если его толщина < 6,5мм, то он подлежит замене.

Проверьте тормозные колодки на наличие повреждения и износа. Толщина накладок колодок заднего тормоза 7,5мм

Если индикаторные канавки накладок стёрты (толщина накладки колодки меньше 2 мм) или имеется неравномерный износ, попросите дилера заменить комплект колодок.



## Проверка колодок стояночного тормоза.

Толщина накладок колодок стояночного тормоза 4мм. Если толщина накладок менее 2 мм, то они подлежат замене комплектом

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Проверка уровня тормозной жидкости

При недостаточном уровне тормозной жидкости воздух может проникнуть в тормозную систему, а тормоза потерять эффективность. Перед началом поездки проверьте, чтобы уровень тормозной жидкости был выше минимальной отметки. В случае необходимости долейте тормозную жидкость. Резервуар для тормозной жидкости главного цилиндра переднего тормоза расположен справа, на руле, а компенсационный бачок для тормозной жидкости главной тормозной системы - рядом с педалью тормоза.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Проверка уровня тормозной жидкости

### Внимание

1. При проверке уровня жидкости в расширительном бачке переднего тормоза легче определить положение уровня жидкости если покачать рулём вправо-влево.
2. Используйте тормозную жидкость только требуемого качества. В противном случае, резиновые манжеты могут выйти из строя, что приведет к утечкам и ухудшению тормозной способности.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуемая тормозная жидкость: DOT3 или DOT 4.

3. Долейте тормозную жидкость той же марки, что уже находится в резервуарах. При смешивании жидкостей разных марок может произойти вредная химическая реакция, и тормозная способность ухудшится.
4. Будьте осторожны, чтобы при доливке тормозной жидкости в резервуары не попала вода. Вода существенно снижает точку кипения тормозной жидкости. После попадания в резервуар воды и при интенсивной работе тормозами, происходит нагревание жидкости и возможно образование паровой пробки, существенно снижающей эффективность тормозов.
5. Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности и пластиковые детали. Пролившуюся жидкость необходимо немедленно вытирать.
6. Если уровень тормозной жидкости снижается, предоставьте транспортное средство официальному дилеру CFMoto для проверки тормозной системы.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Замена тормозной жидкости

Полную замену тормозной жидкости должен производить только квалифицированный персонал сервисных центров официального дилера. Во время периодического технического обслуживания или в случае обнаружения повреждения или утечки попросите дилера заменить следующие компоненты:

- Заменять манжеты тормозных цилиндров каждые 2 года.
- Заменять тормозные шланги каждые 4 года.

## Свободный ход рычага переднего тормоза

Конец рычага переднего тормоза **не должен** иметь свободного хода. Если это не так, то обратитесь к дилеру для проверки тормозной системы.

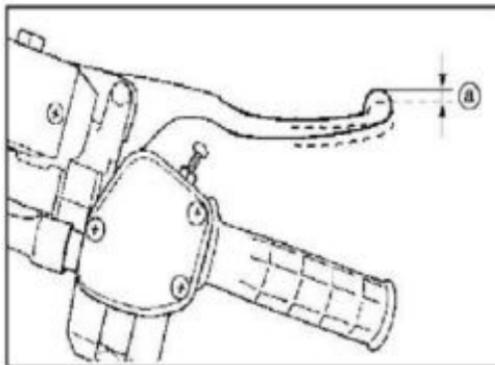


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После обслуживания:

- убедитесь, что тормоза работают плавно и свободный ход соответствует рекомендации.
- Убедитесь, что тормоза не заедают.

Проверьте, чтобы они были достаточно упругими.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

- Необходимо стравить воздух из тормозной системы.  
Замена компонентов тормозной системы требует профессиональных знаний. Эти процедуры должен выполнять дилер.

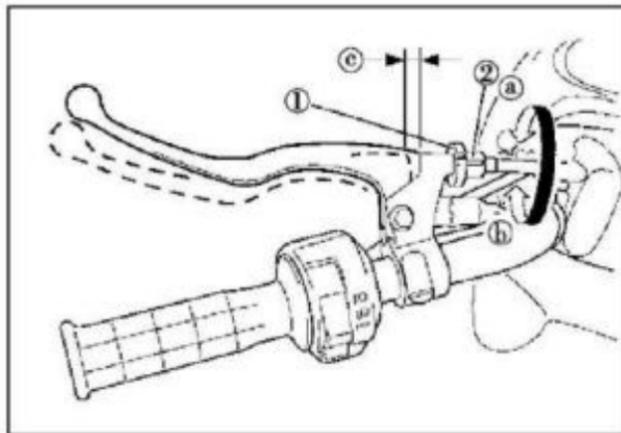
## Регулировка педали и рычага заднего тормоза

### Регулировка свободного хода дублирующего рычага главной тормозной системы (ножного тормоза)

Свободный ход дублирующего рычага главной тормозной системы

Ⓒ должен быть  $0,5 \div 2$  мм.

1. Ослабьте контргайку ①.
2. Поверните регулировочный втулку ② в направлении ① для увеличения свободного хода, и в направлении ②, чтобы уменьшить свободный ход.
3. Затяните контргайку ①.



Если невозможно отрегулировать свободный ход, обратитесь за помощью к дилеру.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## ПРИМЕЧАНИЕ:

При регулировке свободного хода дублирующего рычага главной тормозной системы (ножного тормоза):

- убедитесь, что не наступаете на педаль тормоза.
- убедитесь, что педаль тормоза не двигается при измерении величины **свободного хода** рычага.

## Регулировка высоты педали тормоза

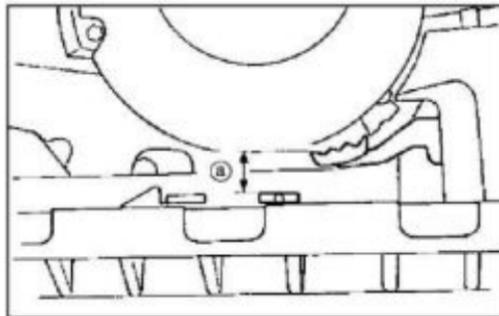
### ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед проверкой задних тормозных колодок отрегулируйте ножной тормоз.

Верхний край педали тормоза должен быть расположен в 72 мм над опорой для ноги.

При регулировке длины штока убедитесь, что у него обязательно должен ощущаться минимальный свободный ход до упора в поршень главного цилиндра.

Если это требование не будет выполнено, то гидросистема главной тормозной системы может оказаться под давлением, зазоры между колодками и дисками будут выбраны, что неминуемо приведёт к перегреву дисков, колодок, суппортов, трубок и всех прилегающих узлов к нему узлов (напр. воздушно-го тракта вентиляции вариатора). Если регулировку сделать не получается, то обратитесь к дилеру.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

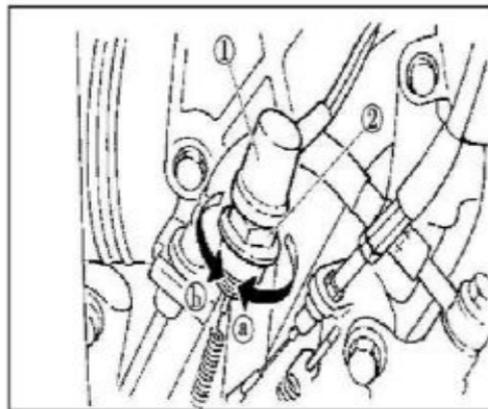
После обслуживания:

- Убедитесь, что тормоза работают плавно и свободный ход правильный.
- Убедитесь, что тормоз не заедает.
- Из системы необходимо стравить воздух.

Замена компонентов тормозной системы требует профессиональных знаний. Эти процедуры должен выполнять дилер.

## Регулировка включателя стоп-сигналов

Включатель фонаря стоп-сигнала, который загорается при нажатии на педаль тормоза или на дублирующий рычаг тормоза, отрегулирован правильно, если фонарь загорается непосредственно *перед* срабатыванием тормозов. Если это необходимо, отрегулируйте включатель следующим образом:



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Регулировка выключателя стоп-сигналов

Поверните регулировочную гайку, удерживая выключатель на месте. Чтобы отрегулировать его на более раннее срабатывание, поверните регулировочную гайку в направлении . Чтобы отрегулировать его на более позднее срабатывание, поверните регулировочную гайку в направлении .

## Проверка и смазка тросовых приводов



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверяйте тросики часто. Заменяйте повреждённые. Смазывайте их и внутри, и их концы. Влага, попавшая под оболочку тросика, может привести, например, к «прихватуванию» при минусовых температурах эксплуатации или к коррозии оболочки и самого тросика. Если тросики работают неисправно, обратитесь к дилеру для их замены. «Заклинивший» на ходу тросик газа может привести тяжелой аварии. Проверьте исправность тросовых приводов перед каждой поездкой.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуемый смазочный материал: SAE 10W30 (моторное масло) или специальные составы.

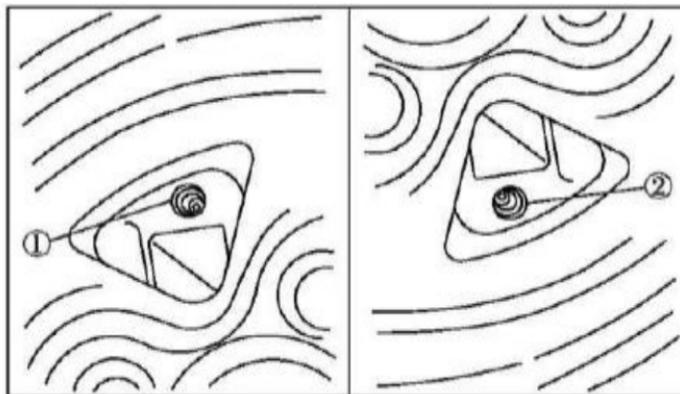
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Смазка верхних и нижних шкворневых шарниров кулаков задней подвески

Смажьте верхние и нижние шарниры задних кулаков (4 точки) при помощи шприца для смазки (см. рис. Точки смазки ① и ② на левом и правом кулаках).

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуемый смазочный материал:  
консистентная смазка на литиевой основе.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Демонтаж колеса

1. Ослабьте гайки колеса.
2. Поднимите квадроцикл домкратом и поместите под его раму подходящую стойку.
3. Снимите гайки с колеса.
4. Снимите колесо.

## Установка колеса

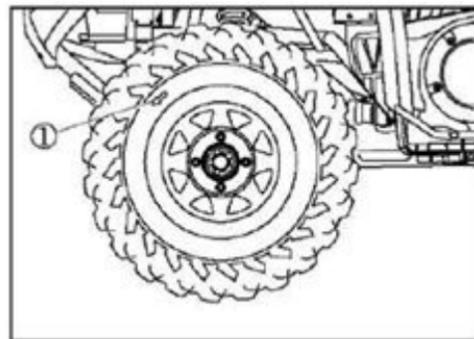
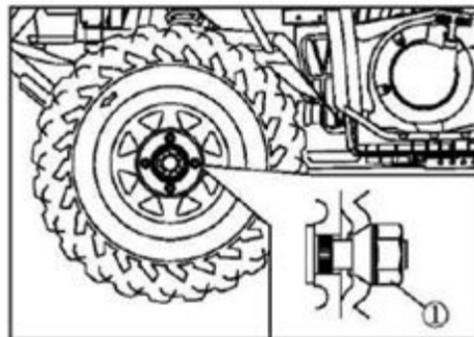
1. Установите колесо и гайки.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для всех колёс используются гайки с конусной фаской. Устанавливайте гайку конусной стороной к колесу.
  - Стрелка  на шине должна указывать направление вращения колеса.
2. Опустите квадроцикл колёсами на землю.
  3. Затяните гайки колеса с требуемым усилием.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Момент затяжки гайки колеса: передние колеса: 55 Н • м (5,5 кгс•м). Задние колеса: 55 Н • м (5,5 кгс•м).



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Аккумулятор

Квадроцикл оборудован необслуживаемым аккумулятором с абсорбированным электролитом (технология AGM), поэтому не пытайтесь снять уплотнительные колпачки элементов аккумуляторной батареи, этим Вы можете повредить аккумулятор.

Если кажется, что аккумулятор разряжен и не принимает зарядку, обратитесь к дилеру за консультацией. При эксплуатации квадроцикла следите за напряжением на клеммах аккумулятора при остановленном двигателе. Напряжение должно быть не менее 12,5в



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте контакта аккумулятора с кожей, глазами или одеждой. Работая вблизи аккумулятора, надевайте защитные очки. Не допускайте к аккумулятору детей.

## Действия:

**ПРИ ПОПАДАНИИ НА КОЖУ:** Прополоскать водой. **ПРИ ПОПАДАНИИ ВНУТРЬ:** Выпейте большое количество воды или молока. После молока примите внутрь окись магния, сырые яйца или растительное масло. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

**ПРИ ПОПАДАНИИ В ГЛАЗА:** Промывайте глаза водой в течение 15 минут и немедленно обратитесь за помощью к врачу. Храните аккумуляторы подальше от искр, пламени, сигарет или других источников возгорания. Во время зарядки аккумулятора или его использования в закрытом помещении проветривайте помещение.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Уход за аккумулятором

1. Если транспортное средство не используется в течение месяца или дольше, снимите аккумулятор и храните его в прохладном, тёмном месте. Перед повторной установкой полностью зарядите его.

## ОСТОРОЖНО

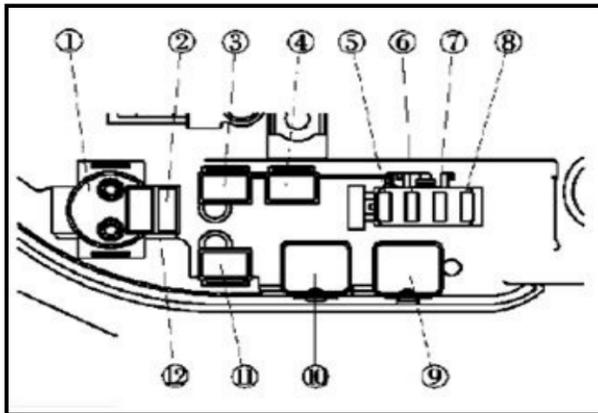
Для зарядки необслуживаемого аккумулятора необходимо **специальное зарядное устройство, предназначенное для зарядки необслуживаемых батарей**. Устройства такого типа осуществляют автоматический двух- и даже трёхступенчатый цикл заряда, практически исключая газыделение на завершающей стадии зарядки. Использование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора.

2. При установке аккумулятора в транспортное средство, убедитесь, что все контакты присоединены правильно.

## Замена плавкого предохранителя

1. Корпус блока плавких предохранителей и главный предохранитель расположены под сиденьем.
2. Если предохранитель сгорел, то выключите зажигание, извлеките перегоревший предохранитель, и установите новый, требуемого номинала. Затем поверните ключ зажигания в положение «ON» и включите соответствующие переключатели. Если предохранитель сразу же перегорит снова, проконсультируйтесь с дилером.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда используйте предохранители требуемого номинала. Никогда не используйте какой-либо «подходящий» материал вместо настоящего предохранителя.

1. Реле стартера
2. Главный предохранитель (20А)
3. Реле режимов  
2WD/4WD (2 или 4 ведущих колеса)
4. Реле блокиратора дифференциала  
в режиме полного привода  
(4WD-DIFF. LOCK)
5. Предохранитель (10А)
6. Предохранитель (15А)
7. Предохранитель (10А)
8. Предохранитель (10А)
9. Реле вентилятора
10. Реле фар
11. Дополнительное реле стартера
12. Запасной предохранитель

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Замена плавкого предохранителя

### ОСТОРОЖНО

Для предотвращения короткого замыкания при проверке или замене плавкого предохранителя следует повернуть ключ зажигания в положение «OFF».

## Замена лампы правой фары

Если перегорает лампа HS1 фары, замените её следующим образом:

1. Снимите защитный кожух фары, открутив два болта «на10» и один саморез (рис. справа).



2. Снимите левую резиновую крышку на задней стороне фары, сместив её.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

3. Снимите разъём и пружинный фиксатор лампы фары.
4. Извлеките лампу фары из патрона.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем, как прикасаться к лампе или заменять её, дайте лампе остыть.

5. Вставьте новую лампу в патрон, зафиксируйте её пружиной и установите разъём на штатное место.
6. Установите резиновую крышку с задней стороны фары.
7. Установите защитный кожух фары и закрепите его болтами и саморезом.

Замена лампы в левой фаре производится аналогично

## Регулирование угла наклона фар

### ОСТОРОЖНО

Рекомендуется обратиться к дилеру для произведения этой настройки.

Поворачивая регулировочный болт, можно поднять или опустить пучок света от фар.



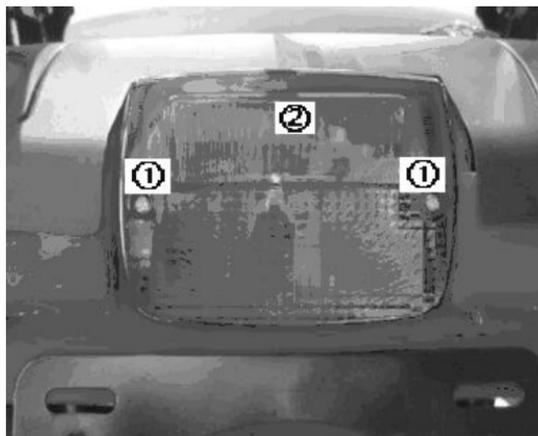
Регулировка угла наклона светового пучка

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Замена габаритной лампы / лампы стоп-сигнала

Если перегорает лампа заднего габаритного фонаря/ фонаря тормоза, замените её следующим образом:

1. Выкрутите винты ①, и снимите рассеиватель фонаря ②.
2. Снимите лампу заднего габаритного фонаря/ фонаря тормоза, толкнув её и повернув против часовой стрелки.
3. Вставьте новую лампу заднего габаритного фонаря/ фонаря тормоза и поверните её по часовой стрелке.
4. Установите рассеиватель заднего фонаря на место, заверните винты.



## Регулировка пружин передней и задней подвески

Жёсткость пружин подвески можно отрегулировать, чтобы она соответствовала весу водителя и условиям движения.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## ПРИМЕЧАНИЕ:

При регулировке жёсткости пружин задних амортизаторов необходимо снять задние колёса.

Регулируйте жёсткость пружин следующим образом:

Для увеличения жёсткости пружины поверните регулировочное кольцо ① в направлении ①а.

Для уменьшения жёсткости пружины поверните регулировочное кольцо ① в направлении ①б.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Для выполнения процедуры регулировки можно использовать ключ из бортового комплекта инструмента.

Стандартное положение: В

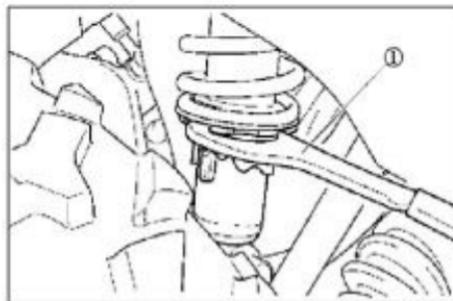
А- минимум (мягко)

Е- максимум (жёстко)



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда настраивайте пружины амортизаторов слева и справа *одинаково*.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

## Затопление транспортного средства в воде

### ОСТОРОЖНО

Если транспортное средство было затоплено в воде и после этого тщательно не проверено, то двигателю грозят серьёзные неполадки. *До* запуска двигателя предоставьте транспортное средство официальному дилеру CFMoto для осмотра.

Если невозможно показать квадроцикл дилеру перед первым после затопления запуском двигателя, выполните следующие действия.

1. Транспортируйте квадроцикл на сухое место или, по меньшей мере, на участок, где уровень воды не превышает подножек.
2. Выкрутите свечу зажигания
3. Проверьте корпус воздушного фильтра и слейте из него воду, если таковая присутствует.
4. Выкрутите крышку-щуп и оцените уровень и состояние масла в силовом агрегате.
5. Выверните дренажную пробку поплавковой камеры карбюратора.  
Если ни в картере силового агрегата, ни в поплавковой камере карбюратора следов воды не обнаружено, то:
6. Несколько раз проверните двигатель при помощи электрического стартера.
7. Просушите свечу зажигания, и установите её на место, или замените.
8. Заверните дренажную пробку карбюратора.
9. Попробуйте завести двигатель. Если необходимо, повторите процедуру просушки.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

- 10.** Как можно быстрее доставьте квадроцикл дилеру на обслуживание, вне зависимости от того, удалось Вам завести двигатель или нет. Если двигатель по причине попадания в него воды запустить не удалось, то промедление с полноценным обслуживанием может привести к коррозии внутренних узлов двигателя, которая существенно увеличит стоимость восстановительного ремонта.

## **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если вода попала в вариатор, выполните процедуру, описанную на стр. 151, чтобы просушить вариатор.

За любую возможную неисправность, наступившую из-за затопления квадроцикла ответственность несёт владелец транспортного средства.

## **Чистка квадроцикла**

Поддержание квадроцикла в чистоте не только улучшает его внешний вид, но и продлевает жизнь различным его компонентам. Квадроцикл можно мыть как автомобиль, за исключением нескольких мер предосторожности.

# ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

## Мойка квадроцикла

Лучший и самый надёжный способ помыть квадроцикл – с помощью садового шланга и автошампуня. Используйте специальную варежку для мойки машин. Сначала вымойте верхнюю часть транспортного средства, затем нижнюю. Ополосните квадроцикл водой несколько раз и просушите замшевой тканью, чтобы не осталось разводов.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если при мойке повреждены ярлыки с предупреждающими инструкциями и указаниями по технике безопасности, свяжитесь с дилером для их замены.

Не рекомендуется мыть квадроцикл системой мойки автомобилей под большим давлением. Если она используется, то будьте крайне осторожны, чтобы напор воды не повредил шины, сальники подшипников колёс, резиновые детали трансмиссии, панели корпуса, тормоза и ярлыки с предупреждающими надписями.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Сразу же после мойки обслужите (смажьте) все точки смазки, заведите двигатель и прокатитесь немного, чтобы испарилась вся влага, которая могла попасть в двигатель или систему выхлопа.

# ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

## Полировка квадроцикла восковой пастой

Можно отполировать квадроцикл любой автомобильной восковой пастой, не содержащей абразивных частиц. Избегайте использования абразивных моющих средств, так как они могут испортить окраску корпуса.

## ОСТОРОЖНО

Некоторые продукты, включая средства для борьбы с насекомыми, могут повредить пластиковые поверхности. Будьте осторожны при использовании этих продуктов вблизи пластиковых поверхностей.

## ОСТОРОЖНО

Запуск двигателя в период хранения может привести к повреждению деталей двигателя, т.к. за время хранения разрушается защитная масляная плёнка, создаваемая масляным туманом при работе двигателя. Никогда не заводите двигатель в период хранения без особой на то необходимости.

## Чистка экстерьера

Выполните необходимые ремонтные работы и затем тщательно вымойте квадроцикл автошампунем и тёплой водой, чтобы удалить появившиеся загрязнения. Не используйте абразивные (или слишком активные) моющие средства и аппараты для мойки под большим давлением. При мойке под большим давлением вода может попасть под уплотнители и чехлы. Некоторые моющие средства портят резиновые детали. Используйте средства похожие по составу на средства для мытья посуды.

# ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

## **Использование очистителей топливной системы и стабилизатора топлива**

Произведите действия, рекомендованные производителем используемого средства

## **Масло и фильтр**

Прогрейте двигатель и замените масло и фильтр.

## **Воздушный фильтр / дренажная трубка**

Проверьте, очистите или замените фильтр предварительной очистки и воздушный фильтр двигателя. Очистите дренажную трубку и слейте отстойник.

## **Воздушный фильтр воздухозаборника**

Проверьте, очистите или замените фильтр.

## **Уровни жидкостей**

Проверьте уровни жидкостей в следующих узлах, а в случае необходимости замените: корпус дифференциала переднего моста, редуктор заднего моста, двигатель, система охлаждения, тормозная система (замена жидкости каждые 2 года или по мере необходимости, если она выглядит тёмной или загрязнённой).

# ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

## Профилактическая смазка цилиндропоршневой группы двигателя

Выкрутите свечу зажигания, и добавьте 2÷3 столовые ложки *синтетического* (FULLY synthetic или 100% synthetic) машинного масла SAE 0W40. Для получения доступа к свечному отверстию используйте фрагмент чистого шланга 1/4" и небольшую пластиковую сжимающуюся бутылку, в которую заранее залейте необходимое количество масла.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Выполняйте эту операцию осторожно! Если Вы не попадёте в свечное отверстие, масло просочится из углубления для свечи зажигания в переднюю часть головки цилиндра, и возникнет потёк масла. Установите свечу зажигания, и медленно проверните двигатель при помощи ручного стартера. Масло попадёт внутрь канавок колец, на кольца и вокруг них, покроет цилиндр защитной пленкой свежего масла.

## Консервация двигателя

Если Вы решили не использовать для консервации двигателя специальное масло в виде аэрозоля, то выполните следующие действия:

1. Промойте топливную систему с помощью спецсредств.
2. Если добавка в топливную систему не используется, необходимо полностью осушить топливный бак, топливную магистраль и карбюратор от бензина (слить топливо). Для ликвидации любых остатков топлива в карбюраторе заведите двигатель, и дайте ему поработать до остановки.

# ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

3. Подложите опору под переднюю часть квадрацикла, с тем, чтобы цилиндр двигателя расположился вертикально, или был слегка наклонён назад.
4. Выключите зажигание. Выверните свечу зажигания. Проворачивайте коленчатый вал ручным стартером до тех пор, пока поршень не дойдёт до нижней мёртвой точки, и налейте примерно 60 миллилитров масла в цилиндр.
5. Несколько раз проверните двигатель ручным стартером, для того, чтобы поршневые кольца, стенки цилиндра и подшипники коленчатого вала оказались смазанными.
6. Установите на место свечу. Обработайте консистентной смазкой внутреннюю поверхность колпачка свечи зажигания и установите колпачок на свечу.

## Смазка

Проверьте все тросики, смажьте их специальным составом. Следуйте инструкциям по смазке, приведённым в разделе технического обслуживания руководства по эксплуатации, чтобы тщательно смазать все необходимые узлы транспортного средства всесезонной консистентной смазкой.

## Хранение аккумулятора

Снимите аккумулятор с транспортного средства и перед тем, как поместить его на хранение, убедитесь, что он полностью заряжен. Не реже одного раза в месяц проверяйте напряжение на клеммах батареи. Во время хранения батарея должна быть всегда в максимально возможной степени заряженности.

# ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Для этого можно использовать специальное зарядное устройство, которое может оставаться подключенным к батарее весь период хранения.

## **Антифриз системы охлаждения**

Определите концентрацию охлаждающей жидкости двигателя и замените её в случае необходимости. Замену охлаждающей жидкости необходимо производить каждые 2 года.

## **Место хранения/чехлы**

Проверьте давление в шинах. Установите квадроцикл на безопасные опоры таким образом, чтобы шины находились в 5см. от земли. Убедитесь, что место хранения хорошо проветривается, и накройте квадроцикл чехлом.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не используйте пластиковые чехлы или чехлы из плотной ткани. Они не обеспечивают достаточную степень вентиляции и не предотвращают образование конденсата, и, следовательно, способствуют коррозии и окислению.

## **Транспортировка квадроцикла**

Во время транспортировки квадроцикла выполняйте следующие рекомендации:

1. Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания, чтобы во время транспортировки он не потерялся.
2. Установите рычаг селектора режимов в положение стояночного тормоза.

# ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

3. Убедитесь, что крышка бензобака, масляный щуп и сиденье, установлены и зафиксированы правильно.
4. Надёжно привязывайте квадроцикл за раму при помощи специальных строп или верёвки к перевозящему транспортному средству.

## **Уход за хромированными колёсными дисками (если они есть)**

Правильный уход предотвратит коррозию хромированных колёс, обеспечит долгий срок их службы и позволит им оставаться «как новыми» в течение многих лет.

1. Хромированные колёсные диски следует часто мыть. Используйте автошампунь для удаления соли, грязи, осадков и отложений. Никогда не применяйте абразивные чистящие средства для хромированных или окрашенных поверхностей.
2. Используйте средства, предназначенные для полировки хромированных поверхностей автомобилей.
3. Для хромированных дисков используйте защитную восковую пасту в соответствии с погодными условиями. Выбирайте состав, подходящий для хромированных покрытий. См. ярлыки и инструкции от производителей восковой пасты.
4. Хромированные диски, подвергающиеся воздействию соли, которой посыпают дороги, или соли, которая содержится в воздухе прибрежных территорий, более чувствительны к коррозии, если их не мыть тщательно. Чаще мойте хромированные колёса, если они подвергаются воздействию соли или других, вызывающих коррозию веществ.

# ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

## **Удаление следов коррозии**

Если на хромированной поверхности колёсного диска обнаружится лёгкая ржавчина, то для её удаления используйте стальную мочалку (класс # 0000 — ОТТ). Осторожно протрите ею поврежденные области, пока не удалите следы коррозии. Промойте и отполируйте диск, как было описано выше.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Проблемы с ремнём вариатора

<b>Возможная причина</b>	<b>Решение</b>
Погрузка квадроцикла на пикап или высокий прицеп на повышенной передаче (H)	Во время погрузки квадроцикла переключитесь на понижающую передачу, чтобы предотвратить пережигание ремня.
Начало движения на крутом склоне.	При начале движения на склоне используйте пониженную передачу или покиньте квадроцикл (при неудачной первой такой попытке, после применения парковочного тормоза) и выполните манёвр К-поворота, как описано на стр.104
Движение на повышенной передаче при низких оборотах двигателя или с низкой скоростью (приблизительно до 12 км/час).	Чаще применяйте движение на более высокой скорости или чаще используйте пониженную передачу. Эксплуатация на низкой передаче настоятельно рекомендуется для лучшего охлаждения вариатора и более длительной службы агрегатов.
Недостаточно прогретый двигатель при эксплуатации в низких температурах окружающей среды.	Разогрейте двигатель в течение как минимум 5 минут. Переключитесь в парковочное положение, открывайте дроссель на 1/8 хода 5 ÷ 7 раз. Ремень станет более эластичным и это позволит избежать его пережигания.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Проблемы с ремнём вариатора

Медленное и неполное включение сцепления.	Для эффективного включения сцепления используйте рычаг газа «резче».
Буксировка на высокой передаче при низких оборотах двигателя или низкой скорости.	Используйте только пониженную передачу.
Использование в хозяйственных целях, например, для уборки снега, грязи и т.д.	Используйте только пониженную передачу.
Возможная причина	Решение
Квадроцикл застрял в грязи или снегу	Переключитесь на пониженную передачу и осторожно, но быстро и агрессивно задействуйте дроссель для более активного включения сцепления. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чрезмерное открытие дросселя может привести к потере контроля над транспортным средством или к его перевороту.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Проблемы с ремнём вариатора

<p>Из-за попадания воды или снега в корпус вариатора ремень проскальзывает.</p>	<p>Переключитесь в парковочное положение. При помощи дросселя изменяйте количество оборотов двигателя, от холостого хода до максимального. Если потребуется, повторите процедуру несколько раз. При выполнении этой процедуры не следует задавать максимальное количество оборотов двигателя дольше, чем на 10 секунд. Необходимо проверить уплотнители муфты сцепления на наличие повреждений, если протечки будут повторяться.</p>
<p>Муфта сцепления неисправна.</p>	<p>Свяжитесь с официальным дилером для проверки деталей сцепления.</p>
<p>Двигатель работает плохо.</p>	<p>Проверьте состояние свечи, убедитесь в отсутствии посторонних материалов в топливном баке, топливной магистрали, карбюраторе. Для проведения техобслуживания свяжитесь с дилером.</p>
<p>Из неподвижного положения квадроцикл начинает преодолевать крупные препятствия.</p>	<p>Переключитесь на пониженную передачу и осторожно, но быстро, коротко и агрессивно задействуйте дроссель для включения сцепления. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чрезмерное открытие дросселя может привести к потере контроля над транспортным средством или его перевороту.</p>

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если на основании этой таблицы Вы не можете принять правильное решение, обратитесь к официальному дилеру для обслуживания.

## Двигатель не крутится

Возможная причина	Решение
Нарушена электрическая цепь реле стартера	Восстановите цепь.
Низкий заряд аккумулятора	Зарядите аккумулятор до 12,8 в.
Ослаблены соединения аккумулятора	Проверьте и затяните все соединения.
Ослаблены соединения стартера	Проверьте и затяните все соединения.

## Двигатель крутится, заводится плохо

Возможная причина	Решение
Нет топлива	Заправьте топливом.
Засорён топливный клапан или фильтр	Проверьте, очистите или замените.
В топливе содержится вода	Слейте топливо и заправьте чистым.
Топливный клапан не срабатывает	Замените.
Старое топливо или топливо не рекомендованной марки	Залейте свежее топливо.
Загрязнённая или неисправная свеча зажигания, нет искры	Проверить свечу, в случае необходимости заменить.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Двигатель крутится, заводится плохо

<b>Возможная причина</b>	<b>Решение</b>
Картер двигателя заполнен водой или топливом	Немедленно свяжитесь с дилером.
Чрезмерное использование воздушной заслонки	Проверьте, очистите и/или замените свечу зажигания.
Засорён топливный фильтр	Замените фильтр.
Низкий заряд аккумулятора	Зарядите аккумулятор до 12,5 В
Механическое повреждение	Свяжитесь с дилером.

## Двигатель гудит или стучит

<b>Возможная причина</b>	<b>Решение</b>
Плохое качество или низко октановое топливо	Замените топливом, рекомендуемого типа
Неправильная установка зажигания	Свяжитесь с дилером.
Неправильный зазор свечи зажигания или её калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Обратная вспышка двигателя

<b>Возможная причина</b>	<b>Решение</b>
Слабая искра от свечи зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу зажигания.
Неправильный зазор свечи зажигания или её калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу.
Старое топливо или не рекомендованная марка топлива	Залейте свежее топливо.
Неправильно установлен провод свечи зажигания	Свяжитесь с дилером.
Неправильная установка зажигания	Свяжитесь с дилером.
Механическая неисправность	Свяжитесь с дилером.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Двигатель работает нестабильно, глохнет или возникают перебои

<b>Возможная причина – слабая искра</b>	<b>Решение</b>
Загрязнена или неисправна свеча зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу зажигания.
Износ или неисправность провода свечи зажигания	Свяжитесь с дилером.
Неправильный зазор свечи зажигания или её калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу.
Слабые соединения в цепи зажигания	Проверьте и затяните все соединения.
В топливе присутствует вода	Залейте свежее топливо.
Низкий заряд аккумулятора	Зарядите аккумулятор до 12,5В.
<b>Возможная причина-проблема с топливом</b>	<b>Решение</b>
Перекручена или засорена топливная магистраль	Проверьте и замените.
Неправильная марка топлива	Замените топливом рекомендуемого типа.
Засорён воздушный фильтр	Проверьте и очистите или замените.
Неисправность CDI или датчика заднего хода	Свяжитесь с дилером.
Прочее механическое повреждение	Свяжитесь с дилером.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Двигатель работает нестабильно, глохнет или возникают перебои

<b>Возможная причина - бедная топливная смесь</b>	<b>Решение</b>
Недостаточное количество топлива или загрязненное топливо	Добавьте или замените топливо, очистите топливную систему.
Топливо с низким октановым числом	Замените топливом рекомендуемого типа.
Перекрыта или засорена топливная магистраль	Проверьте и замените.
Неправильная марка топлива	Замените топливом рекомендуемого типа.
Засорён воздушный фильтр	Проверьте и очистите или замените.
Неисправность CDI или датчика заднего хода	Свяжитесь с дилером.
Прочее механическое повреждение	Свяжитесь с дилером.
Забит топливный фильтр	Замените фильтр.
Проблема с карбюратором	Свяжитесь с дилером.
Прикрытая воздушная заслонка	Устраните
Топливо с очень высоким октановым числом	Замените топливом с более низким октановым числом.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Двигатель останавливается или теряет мощность

Возможная причина	Решение
Нет топлива	Заправьте топливом.
Перекрыта или засорена топливная магистраль	Проверьте и замените.
В топливе присутствует вода	Залейте свежее топливо.
Неисправна свеча зажигания, зазор свечи, провод. Калильное число не соответствует требованиям.	Проверьте, очистите или замените свечу зажигания.
Прикрыта воздушная заслонка	Устраните
Слабые соединения в цепи зажигания	Проверьте и затяните все соединения.
Низкий заряд аккумулятора	Зарядите аккумулятор до 12.8в.
Неправильное топливо	Замените рекомендуемым топливом.
Забит воздушный фильтр	Проверьте, очистите или замените.
Неисправность CDI или датчика заднего хода	Свяжитесь с дилером.
Прочее механическое повреждение	Свяжитесь с дилером.
Перегрев двигателя	Прочистите решётку радиатора Очистите внешнюю поверхность двигателя. Проверьте работу вентилятора. Свяжитесь с дилером.

# СПЕЦИФИКАЦИЯ

ПАРАМЕТРЫ	Характеристики	
	Модель	
	CF500A/CF500A Basic	CF500
Габариты:		
Общая длина	2320 мм	2120 мм
Общая ширина	1170 мм	1170 мм
Общая высота	1230 мм	1230 мм
Высота сиденья	920 мм	920 мм
Колёсная база	1490 мм	1290 мм
Минимальный клиренс	275 мм	275 мм
Минимальный радиус разворота	4200 мм	4000 мм
Сухая масса	340 кг	337 кг
Двигатель:	С жидкостным охлаждением, 4 <sup>x</sup> - клапанный, 4 <sup>x</sup> - тактный, с одним распределительным валом в головке цилиндра.	
Тип двигателя	Один цилиндр, наклонённый вперед.	
Расположение цилиндра	493,0 см <sup>3</sup>	
Рабочий объем	87,5 x 82,0 мм	
Диаметр цилиндра / ход поршня	10,2:1	
Степень сжатия	Электрический и ручной стартеры	
Система запуска	Под давлением и разбрызгиванием	
Система смазки		

# СПЕЦИФИКАЦИЯ

МАСЛО	Характеристики
<p>Моторное масло: Тип:</p> <p>Объем: без учёта масляного фильтра с учётом масляного фильтра</p>	<p>SAE15W/40 API - SF -SG В холодное время допускается использовать полусинтетические масла для 4х тактный мотоциклетных двигателей, со сцеплением в масляной ванне. SAE5W/30 - SAE10W/30</p> <p>1,8 л 1,9 л</p>
<p>Масло в картере редуктора заднего моста: Тип:</p> <p>Объем: Периодическая замена масла Общий объем</p>	<p>SAE15W/40 API - SF или SAE80W/90, GL4</p> <p>0,25 л 0,30 л</p>
<p>Масло в картере дифференциала переднего моста: Тип:</p> <p>Объем: Периодическая замена масла Общий объем</p>	<p>SAE15W/40 API -SF или SAE80W/90, GL4</p> <p>0,28 л 0,33 л</p>
<p><b>Воздушный фильтр:</b></p>	<p>Губчатый элемент с пропиткой</p>
<p>Тип топлива:</p> <p>Вместимость топливного бака Объем резервного топлива</p>	<p>Только неэтилированный бензин с октановым числом 92</p> <p>19 л 4,0 л</p>

# СПЕЦИФИКАЦИЯ

АГРЕГАТЫ	Модель, характеристики
Карбюратор: Тип Производитель	BSR36-89 MIKUNI
Свеча зажигания: Тип/ производитель Зазор	DPR7EA-9/NGK 0,8÷0,9 мм
Муфта сцепления:	Влажного типа, автоматическая, центробежная
Трансмиссия:	Вариатор CVT
Система первичной передачи	Клинообразный ремень
Система вторичной передачи	Карданная передача
Тип трансмиссии	Автоматическая (вариатор), 4 х - режимная (H,L,N,R) с ручным выбором режимов + парковочное положение
Управление	Под левую руку.
Передаточное число заднего хода:	9,79 ÷39,12

# СПЕЦИФИКАЦИЯ

Общее передаточное число. Низкая передача: Высокая передача:	14,96 ÷59,774 8,98 ÷35,93
Шасси: Тип рамы Угол продольного наклона оси поворота колеса («Castor») Плечо обката («Kingpin offset») Вылет приёмного устройства для установки шара форкопа	Сварная, из стальных труб и пластин 5,0° 26мм 90 мм

# СПЕЦИФИКАЦИЯ

<b>Шины, подвеска</b>	<b>Характеристики</b>
Шины Тип Размер Передние/Задние:	Бескамерные АТ25х8-12 /АТ25х10-12
Тормоза: Передние колёса Эксплуатация: Трансмиссионный тормоз Эксплуатация:	Гидравлическая, двухконтурная Двухдисковый тормоз Правой, левой рукой, правой ногой Одnodисковый тормоз Левой рукой и правой ногой
Стояночный тормоз	Механический, с тросовым приводом
Подвеска: Передняя подвеска Задняя подвеска	Двойные поперечные А -обр. рычаги Двойные поперечные Н -обр. рычаги
Амортизатор: Передний амортизатор Задний амортизатор	Винтовая пружина/масляный амортизатор Винтовая пружина/масляный амортизатор
Ход подвески: Ход передней подвески Ход задней подвески	170 мм 225 мм

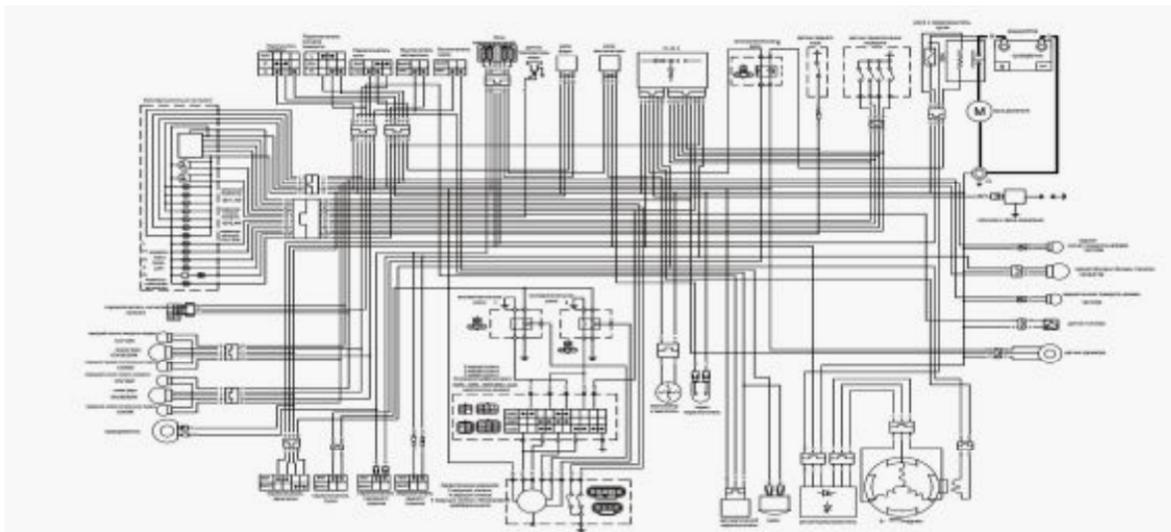
# СПЕЦИФИКАЦИЯ

Электрооборудование	Характеристики
<b>Электросистема.</b>	
Система зажигания	Конденсаторно - разрядная, на постоянном токе (батареяная) DC. C.D.I.
Генератор Макс. выходная мощность	Генератор переменного тока 300 вт/5000об/мин
Ёмкость аккумулятора	12 В 18,0 ампер-часов
<b>Осветительные приборы и индикаторы.</b>	Напряжение лампы/мощность x количество:
Фары	HS1 12В, 35Вт/35Вт x 2
Передние фонари указателей поворота	12В 10Вт x 2
Передние габариты	12В 5Вт x 2
Задние фонари указателя поворота	12В, 10Вт x 2
Задний габарит/стоп-сигнал	12В, 5Вт/21Вт x 1

# СПЕЦИФИКАЦИЯ

Индикаторные лампы:	
Индикаторная лампа нейтральной передачи	LED 1
Индикаторная лампа заднего хода	LED 1
Индикаторная лампа парковочной передачи	LED 1
Индикаторная лампа высокой передачи	LED 1
Индикаторная лампа низкой передачи	LED 1
Индикаторная лампа блокировки дифференциала	LED 3
Индикаторная лампа поворота	12В, 3,4Втх2
Индикаторная лампа дальнего света фар	LED 1
Индикаторная лампа режима «OVERRIDE»	LED 1

# ЭЛЕКТРОСХЕМА



R-красный, B-черный, G-зеленый, L/R-сине-красный, G/Y-зелено-желтый, Y/R-желто-красный, Br-коричневый, Y-желтый, L-синий, W-белый, O-оранжевый, B/Br-черно-коричневый, Br/l-коричнево-синий, W/G-бело-зеленый, G/B-зелено-черный, B/l-черно-синий, Y/W-желто-белый, G/W-зелено-белый, G/B-зелено-черный L/B-сине-черный, B/W-черно-белый, B/Y-черно-желтый, W/Y-бело-желтый, Lg-светло-зеленый, Gr-серый, G/l-зелено-синий, G/R-зелено-красный, Sb-небесно-голубой, W/L-бело-синий, R/W-красно-белый, B/R-черно-красный, Y/B-желто-черный, L/W-сине-белый, YB-желто-синий, Gr/R-серо-красный Gr/W-серо-белый, Br/R-коричнево-красный, L/B-сине-черный, Br/G-коричнево-зеленый, Lg/R-светло-зеленый/красный, L/G-сине-зеленый, W/Br-бело-коричневый Lg/G-светло-зеленый/зеленый, Lg/Y-светло-зеленый/ желтый, Lg/Br-светло-коричневый, Gr/B-серо-черный, O/L-оранжево-голубой, Sb/W-небесно-голубой/белый