

ВОЛГОГРАД

Здесь есть все, чем в России принято гордиться. Монументальный размах Волги, уходящий за горизонт величественный ландшафт, который во всех европейских языках так и называется — степе, красноречивые свидетельства Второй мировой и над всем этим — тишина Мамаева кургана.

➔ Над Волгоградом по-прежнему царят отзвуки его военной истории. Мы говорим «Волгоград» — подразумеваем Сталинградскую битву, события, сотрясавшие многочисленных героев эпопеи «Жизнь и судьба» **1** (ее стоит признать маст-ридом для всех, кто собирается сюда); руины Волгоградского элеватора, мельницы Гергардта и другие следы войны, которые город-герой сохранил в изобилии. Однако войти в историю ему удалось гораздо раньше — а его собственная история началась задолго до официальной даты основания в 1589 году. Порт на тысячелетнем торговом пути, ведущий к хазарам и в Волжскую Булгарию, укрепленный пункт на границе Великой степи — той, откуда приходили на Русь и печенеги, половцы, и ордынцы... Последним эти места принадлежали несколько веков, и, как утверждают легенды, именно тогда ордынский темник Мамай и был захоронен в усыпанной золотом гробнице в том самом кургане, над которым теперь возвышается 85-метровая фигура Родины-матери **2**. Евгений Вучетич снабдил исполинскую скульптуру выразительной позой и лицом, инженер Никитин (тот самый, что возвел Останкинскую башню) — возможностью стоять, опираясь только на собственные силы, а волжская природа добавила и без того монументальной композиции еще больший размах.

➔ Чтобы проникнуться им в полной мере, стоит не ограничиваться городом, а отправиться бороздить окрестности. Волгоградская область словно специально создана для того, чтобы проехать по ней на квадроциклах **3**. Заболоченные берега, степь, песчаные волжские берега **4**, — пока автомобилисты будут довольствоваться видами с шоссе, квадроциклы доберутся до всего своим ходом.

➔ Маршрут, проложенный по просторам Волгоградской области, можно обнаружить на сайте Ассоциации российских квадроциклов cfmoto-club.ru — а заодно найти здесь же и компаньонов, более опытных в деле квадротуризма. CFMOTO Club был создан в 2010 году, чтобы объединить



всех любителей экспедиций в седле квадроцикла — независимо от опыта и крутизны техники. Только за два последних года члены клуба предприняли порядка 80 экспедиций по всей России, не исключая и Волгоградской области. От хутора Новая Надежда и мемориала «Солдатское поле» до Пятиморска, скромного поселка с нескромным названием, гласящим, что именно отсюда начинается путь в «порт пяти морей». И действительно — отсюда начинается и история Волго-Дона **5**, и красивейший 100-километровый квадро-маршрут вдоль берегов канала и самого Дона. И откуда так не хочется возвращаться в Москву.