

ОРИЕНТАЦИЯ – СЕВЕР! ИЛИ КАК Я ПРОВЕЛ ОТПУСК НА ЛЕСОПОВАЛЕ

- Привет! Где отпуск провел?
- В Ивделе. На лесоповале.
- ...
- Торкнуло. Советую!

[Место экспедиции]
УРАЛ

[Организатор]
«БезобрАзимут»

[Даты экспедиции]
Август 2016

[Техника экспедиции]
CFMOTO X8,
CFMOTO X5 HO,
CFMOTO Z8,
BRP

[Количество участников]
12 человек

[Маршрут]

- Пос. Северный • В. Вижай
- Тохта • Молебный Камень
- Сибиревский прииск
- Золотанка • плато Кваркуш
- Ольвинский Камень
- Б. Серебрянка.



Текст: Екатерина Рычкова. Фото: автора.

Исколесив на квадроциклах степи Монголии, горы Кавказа и Крыма, вкусив суровый Кольский и космическую Камчатку, мы решили, что незаслуженно позабыли родные пенаты. А тем временем Северный Урал – это роскошная кладовая, где спрятаны старейшие горы, чистейшие реки, прекрасные плато и непролазная многослойная тайга.

Полный all inclusive – первопроходы, лесоповал, хардкор, штаны в мыле, мыло в штанах, пара попыток водного суицида – все, как мы любим! Надо бы в другую турфирму обратиться, вдруг настоящий all что-то иное подразумевает, а мужики-то и не знали. Но решено, «БезобрАзимут» едет по родине! Нитка этого приключенческого маршрута тезисно выглядела так: пос. Северный, Верхний Вижай, Тохта, Молебный Камень, Сибиревский прииск, Золотанка, плато Кваркуш, Ольвинский Камень, Большая Серебрянка. Смысл и задача экспедиции просты – разведать и прокатать сквозной путь с севера на юг вдоль хребта, захватив по пути культовые места. Имеющийся на данный момент вариант проходит через заповедники, в которых нельзя собирать гербарии. А мы это дело страсть как любим, поэтому поищем обходные пути.

Самое приемлемое время для визитов в тайгу – август. Комаров и гнуса становится меньше, что облегчает всем процесс наслаждения путешествием. Команда скатанная, проверенная самыми козлиными тропами и болотами, кишущими кикиморами. Дюжина человек на девяти единицах техники – CFMOTO X8 в количестве пяти штук, CFMOTO X5 HO в единственном экземпляре, один на двоих CFMOTO Z8 и два BRP.

У этого маршрута есть своя назидательная предыстория. Два года назад сугубо в корыстных целях мы накидали эту «нитку» для одной формальности. Накидали гипотетически, без намерений ее пройти. Но счет от мироздания пришел очень быстро – пришлось отгружать товар. Надо понимать, что это «тайга, да километры». То глухая и темная тайга (пониже), то смешанный лес (повыше), то клюквенно-морошечные

болота (тут с высотой непредсказуемо – где хотят, там и болотятся), то альпийские луга и поля (как в средней полосе России), а то и горная тундра. Многие места на пути следования по отдельности с разных точек захода посещены не раз. Под вопросом два момента: как продираться с Тохты на Сибиревский, и есть ли выход от слияния рек Правая и Левая Рассоха до реки Большая Шудья? Со спутников скорее угадываются, чем прослеживаются кварталки, по которым бродили четверть века назад геологи. Но каким образом они выглядят после стольких лет не востребованности – одному лешему известно. Поэтому мы (вопреки собственной «безобрАзимутности») выбрали даже в одну разведку, которая стала для команды отдельным приключением. В июне пилились с Сибиревского прииска до Шудьи. Долго пилились. Мучительно. Падали там, где кончались силы. То



есть в опилках. Из строя вышли две пилы (безвозвратно) и один из участников похода (временно до следующего сезона). Разведка показала: бензопилы надо бы мощнее, запас масла больше и как обязательное условие перед стартом - активация клеток головного мозга. Показала она и то, что из 26 километров по треку мы расчистили всего 6!!! В общем, мы знали, что нас ждет... Запаслись активаторами, маслом, мощностью и рванули в августе в 12-дневную автономку. Хотя эмоциональный окрас слова «рванули» никак не отражает первой части нашего приключения. Целая кавалькада мелких и крупных неприятностей началась уже в первый час первого дня, когда на ровном месте в средцах были вырваны два привода. Дальше как по маслу - то колесо отвалится, то вал усилителя руля. Упирается Север. Так бывает. К четвертому дню мы прошли всего 100 километров, чтоб вы понимали! Вся эта дребедень закончилась в одночасье, когда перед заходом в глухую тайгу на Z8 загорел чек. Ну, в принципе, в полевых условиях мы можем починить все что угодно.



Но не двигатель. Экипаж «ззотчки» в сопровождении одной «восьмерки» выскочил с середины с маршрута... А дома выяснилось, что у главы экипажа острый приступ хронической болезни, о которой он даже не догадывался! Так все встало на свои места – Север нас берег! Экипаж к этому моменту здоров. Команда далее пошла без единой потери. «Зетка», которую дома разобрали и (к изумлению) диагностировали как вполне здоровую единицу техники, теперь за свою спасительную чудачковатость назначена почетным членом семьи.

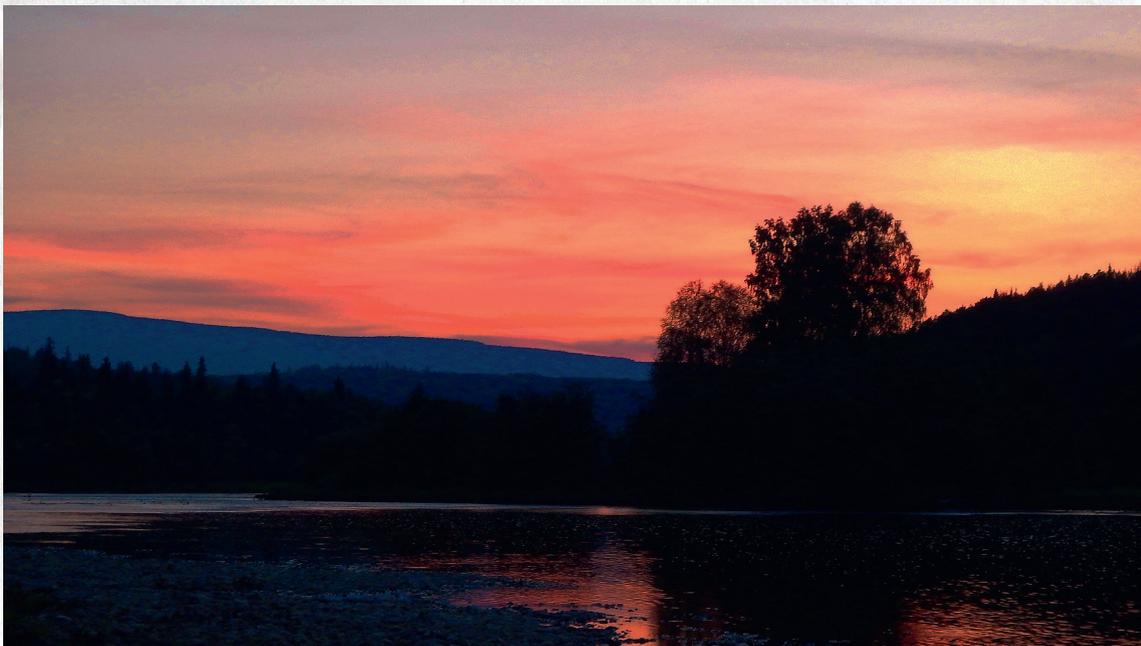
Из культовых мест за время путешествия мы поднялись на хребет Молебный Камень (1332 м), который распластал свои красоты на 30 километров; проехали по плато Кваркуш, полюбовавшись с его высот на очертания ГУХа; заскочили на Жигаланские водопады и поднялись на Ольвинский Камень (1401 м). И как же все-таки замечательно придумал Северный, решив одарить нас такой погодой. На протяжении всех дней нас сопровождала редкая для этих мест бесперебойная жара.



Жара, которая впрыскивает ультрамарин в небо, изумруд в траву и даже охре пожухлых листьев и иголок добавляет яркости и радости. Но самыми запоминающимися были первопроходы. Нам удалось восстановить прямой путь из Тохты до Сибиревского! Это было тяжело, но азартно – щупать тайгу руками, проваливаться в нее габаритами, дырять глазами стену зарослей, в надежде найти следы 25-летней давности, тщательно заваленные ураганами и укрытые буйной рас-

тительностью, в которой было так несложно кувыряться, особенно первому. Первые несколько километров от Тохты все читаемо, затем следы истончаются, дров становится больше, а звуки бензопил истощнее и истощнее. Элитарная программа сброса веса «плюс один километр – минус один килограмм» в действии. Лишь иногда луч солнечного света лазером взрывает узкий проем таежной стены. И тогда в эту замочную скважину видно горы. И они там, ближе к небесам, а мы тут, узники Ивдельлага. Но мы смогли забраться на хребет,





[Справка] ЭТО ИНТЕРЕСНО

[Диалоги в тайге]

– Сколько времени, ребят?
– Сегодня.

– Сколько времени, ребят?
– Домой еще рано.

– Сколько времени, ребят?
– Недавно было светло.
Темнеет.

– Сколько времени, ребят?
– Бриться еще не пора.

– Сколько до заката?
– 31 минута 45 целых 8
десятых секунды. Быстро
валим искать место для
лагеря!!!



а затем и спуститься с него! На ход ноги с Тохты до Сибиревского прииска вышло всего-навсего 35 с половиной километров, одиннадцать из которых абсолютное бездорожье во всех существующих смыслах. Буквально следом – еще один первопроход – недопиленный в разведке сухопутный маршрут от слияния двух Рассох до реки Большая Шудья. У нас было и четко остается ощущение, что оттуда есть пути на красивейшие горы Северного Урала – Шудья-Пендыш (1050,4) и Каюк (930,2). Половину этого сказочного пути по заброшенным гэтээшным дорогам мы осилили. А потом бесславно закончилось масло для бензопил. Да и силы, если честно, были на исходе. И как бы нам не хотелось принимать очевидное, мы не прорвались. Поэтому пошли дальше известным водным путем по великой уральской реке Велс. Велс – это мощнейшая харизма Северного Урала! Но путешествия по ней – это как карточная игра. Успех зависит от того, как карта (вода) ляжет (пойдет). И далеко не всегда тут можно отделаться только заменой подшипников.



Но обошлось и это. А моралей у этой басни очень много. Подчас, чтобы окунуться в сказку, достаточно просто оглядеться в радиусе 500-600 километров от города, загрузить квадроцикл и алга – это раз. Путешествовать офигенно – это всегда и раз, и два, и три. А путешествовать с отличной командой – это всегда и сразу пять. Ведь когда руководитель одного крупного предприятия, склонившись над горной речкой, макает в нее крабовую палочку, которая уже забетонировалась в кофре, и причмокивая, с аппетитом облизывает ее... Когда босс другого крупного предприятия вдруг признается, что в первый раз в жизни попробовал Доширак и счастлив в момент «премьеры»... Когда его топ-менеджер с утра пораньше исполняет зажигательную самбу на побережье Велса... без музыкального сопровождения! А владелец третьего крупного предприятия ведет беседы с... баскетбольным мячом... Это значит – экспедиция удалась! И пусть под конец пути мы действительно напоминали друг другу сказочных персонажей, и пусть наши руки слились с бензопилами, зато глаза и души получили непередаваемое эстетическое наслаждение от общения друг с другом и восхитительным Северным Уралом.

P.S.: Ну а допиливаться все-таки придется... с радостью поделимся треками с людьми нашего диагноза. 📻