

# КУРОРТНЫЙ РАСЧЕТ

ЕЖЕГОДНО НА ЧЕРНОЕ МОРЕ ЕЗДЯТ СОТНИ ТЫСЯЧ ТУРИСТОВ. МЫ РЕШИЛИ ПРОВЕРИТЬ ТРИ ВОЗМОЖНЫХ СЦЕНАРИЯ ОТДЫХА, А ЗАОДНО ПРИКИНУТЬ, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЛИ ПОСЕЩЕНИЕ ЧЕРНОМОРСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ НАСТОЛЬКО ДОРОГО, КАК ЭТО РИСУЮТ ПЕССИМИСТЫ.

ТЕКСТ: ДАНИИЛ КОЧЕРГИН  
ФОТО: СЕРГЕЙ КОСОРУКОВ, СЕРГЕЙ КОСЦОВ



Главное в путешествии – правильно подобрать технику и заранее провести ТО. В моторы наших автомобилей было залито масло Genesis и обуты они были в шины Toyo Proxes T1 Sport и Toyo Proxes ST3

Заправка на АЗС проводилась топливными картами «ЛУКОЙЛ»

Конечно, быстрее всего до Черного моря добираться самолетом. Однако мы выбрали автомобильные дороги общего пользования и поехали на курорт на трех абсолютно разных по характеру транспортных средствах.

Ранним утром, не без опозданий конечно, участники вояжа собрались в заранее намеченной точке, а именно на заправочной станции «ЛУКОЙЛ», на трассе М 4 «Дон». В кабине утилитарного Volkswagen Amarok разместились чисто мужская компания – два друга, целью которых был активный и даже экстремальный отдых на побере-

жье. Поэтому пикап тянул за собой прицеп, и под тентом пассивного транспортного средства марки МЗСА обнаружился... Нет, припрятанный козырь мы раскроем позже, по прибытии на место, а пока несколько слов... о прицепе.

#### РУКАВ ДЛЯ КОЗЫРЯ

Выбирая прицеп, стоит детально изучить его конструкцию. И первое, на что надо обратить внимание, это рама и дышло. Именно они являются основой, и во многом именно от них зависит надежность и долговечность прицепа.

При движении на дышло приходятся сильные динамические нагрузки, поэтому предпочтение стоит отдать конструкции, выполненной из замкнутого стального профиля, то есть из трубы, которая при прочих равных будет гораздо надежнее швеллера. Плюс ко всему такое решение позволит уберечь жгут электропроводки от внешних повреждений во время эксплуатации. Рама с болтовым соединением



Даже малых деток в «Казачьем дозоре» можно познакомить с бытом легендарного сословия

надежнее сварной, ее дополнительным преимуществом является ремонтпригодность. Огромным плюсом прицепа будет наличие специального силового подрамника, к которому крепится ходовая часть. Во время езды он будет принимать на себя основные ударные нагрузки, что в целом повысит выносливость конструкции.

#### МОТОРЫ И ИХ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Еще один Volkswagen, но совсем иной – комфортабельный Multiwan – перемещал в пространстве семейную чету – мужа, жену и их четырехлетнюю дочь. Ну а за руль тяжелого туристического эндуро Honda CRF 1000 Africa Twin сел мечтатель, фотограф и заядлый путешественник-одиночка.

Местом встречи не зря была назначена АЗС «ЛУКОЙЛ». Во-первых, красно-белую цветовую доминанту на трассе никак не пропустишь, а во-вторых, и это куда важнее, мы просто не могли игнорировать эти станции, поскольку



Музей «Казачьего дозора» под открытым небом изобилует экспонатами быта прошлого века

Была и еще одна причина с теплотой в глазах встречать каждую заправку бренда, независимо от того, заезжали мы на нее или нет. Перед стартом экспедиции наши Volkswagen прошли полное ТО, при этом двигатели получили моторное масло ЛУКОЙЛ GENESIS ARMORTECH VN 5W-30 – первое моторное масло категории Longlife с одобрением VW 504 00/507 00, выпущенное в России. В ходе по-

Этого каждый отправился в путь своей дорогой, а местом следующей встречи наметили село Конь-Колодезь в Липецкой области.

#### ПЛАТИТЬ ИЛИ НЕ ПЛАТИТЬ?

Из столицы быстрее всего добраться до древнерусского поселения Конь-Колодезь можно двумя способами: по платной дороге М 4 «Дон» или по ее бесплатному дублеру. Мотоциклист и команда пикапа с прицепом в целях экономии свернули с платного участка. Для последних,

кстати, ценник за проезд по платному отрезку М 4 мало сказать что весомый, он просто-напросто... чуть больше, чем десятая часть прожиточного минимума работающего гражданина в РФ, установленная на 2018 год. Дабы читатель не рылся в официальных документах, конкретизируем: за проезд на пикапе с прицепом высотой более 2 метров необходимо «отвалить» 1295 рублей. Для семейного микро-

**Абсолютно разные по своей сути транспортные средства и двигаться должны не одинаково, поэтому каждый отправился в путь «своей дорогой», общим было одно – заправки на АЗС «ЛУКОЙЛ».**

в карманах у нас были Топливные карты «ЛУКОЙЛ». Терминалами Системы «ЛИКАРД» для их приема, а также других карточных продуктов оснащены более 4130 АЗС в России и за рубежом. Среди них более 2250 АЗС «ЛУКОЙЛ» и более 400 партнерских АЗС в 63 регионах РФ, а также АЗС на территории Белоруссии, Польши, Бельгии, Люксембурга, Болгарии, Румынии, Нидерландов, Азербайджана, Сербии, Австрии, Словении, Молдовы.

ездки все двигатели чувствовали себя великолепно, несмотря на большой перепад температур, от +8°C в Москве до +35°C на побережье, и разные условия движения, от «полета» со скоростью 130 км/ч по магистрали до «ползания» на пониженной передаче с грузным прицепом по бродам и каменистым подъемам.

Конечно, абсолютно разные по своей сути транспортные средства и двигаться должны не одинаково.

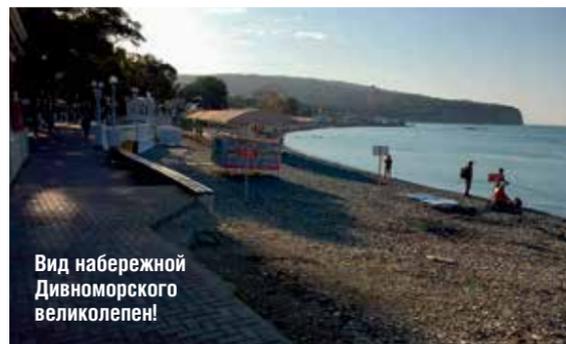
автобуса цена проезда оказалась меньше – 890 рублей за те же 997 км, поэтому, посчитав большей экономией сохранение сил, нервов и времени, семейная чета осталась на «платнике». А для того чтобы выжать максимальные показатели, мультивозовцы приобрели транспондер, благодаря чему пролетали терминалы оплаты без остановки. Приятным бонусом стал и тот факт, что благодаря транспондеру помимо времени семейная чета эконо-



мила еще и немного денег – вместо положенных 890 рублей они отдали только 637.

**КТО ПЕРВЫЙ?**

Вот так, с хорошим настроением от удачно повернутой «аферы», спустя несколько часов «пилежа» по однообразной, но стремительной М 4 «Дон», семейный экипаж съехал с «платника» и остановился в 460 км от столицы у въезда



Вид набережной Дивноморского великолен!



тоциклиста на дублер оказался логичным и оправданным. Дело в том, что с чьей-то легкой руки на платных участках трассы «Дон» для мотоциклов установлены те же тарифы, что и для легковых автомобилей. Преодолевая же маршрут, скажем, до Ростова-на-Дону, придерживаясь исключительно бесплатных дорог, тем самым лишь немного увеличивая общую протяженность маршрута (1109 км вместо 1076 км), мотоциклист экономит на стоимости проезда по «платнику», не тратит время на остановки на пунктах оплаты. При этом ввиду маневренности, присущей двухколесному транспорту, мотоцикл и на узкой, зато бесплатной трассе, запросто может двигаться практически без потери скорости.

**МЫСЛИ О МОРЕ ВДАЛИ ОТ МОРЯ**

Музей в усадьбе Сенявиных оказался закрыт. Несмотря на это, сказать, что обычное с виду придорожное поселение заурядно во всем, значит погрешить против истины. Даже 100 лет упрямого уравнивания всего и вся не смогли до конца стереть аутентичность селения, само название

Авторство проекта дома некоторые исследователи приписывают известному русскому архитектору Ивану Коробову. Говорят, именно с его руки сначала на бумаге, а затем в кирпиче и цементе в 1737 году в Конь-Колодезе вырос настоящий дом-корабль – с пологой крышей-палубой, дополненной декоративными зубцами на фасадной стороне

**Приятным бонусом на пути к морю оказался ночлег в комплексе «Казачий дозор», где мы нашли не только уютные номера-курени, но и собственный музей, где собраны оружие и утварь казаков, экспонаты, рассказывающие об истории донского казачества.**

И как вы думаете, кто примчался на запах обеда в харчевне, расположившейся в одном из некогда хозяйственных строений старой усадьбы, быстрее всех и уже встречал подъезжающий минивэн, лежа в гамаке и вальяжно помахивая рукой то ли в знак приветствия, то ли демонстрируя превосходство? Правильно: двухколесный! Съезд мо-

когого уже намекает на незаурядность – Конь-Колодезь. Привычные глазу частные дома, тянущиеся длинной вереницей вдоль шоссе и похожие как две капли воды друг на друга, лишь охраняют древний центр поселения и как будто отвлекают ленивый взгляд проезжающего от главной жемчужины – усадебного дома Сенявиных.

и окнами-бойницами с круглыми пушечными портами по «бортам». Морской экстерьер усадьбы, в чем-то перекликающийся с голландским архитектурным стилем (совсем не характерным для России того времени), оказался очень под стать основателю и первому хозяину имени – русскому адмиралу, командовавшему Донской и Азовской



военными флотилиями, Алексею Наумовичу Сенявину. Надо отметить, что большинство из рода Сенявиных за многовековую историю семьи связали судьбу с морем. Наверно, именно поэтому неофициальное название села Конь-Колодезь – «морское село».

**«РАЗ, ПОЛУНОЩНОЙ ПОРОЮ»**

Уже затемно мы свернули на ночевку в культурно-этнический комплекс «Казачий двор». Подъезжая к сторожевой башне и массивным деревянным воротам в потемках, с первого взгляда было невозможно увидеть размах комплекса. Слышно ржание лошадей, перебиваемое отрывистыми криками осла, бляением лам и гоготом гусей. Грамотно организованная подсветка открывает культурную сторону не только эко-, но и этнического досугового центра.

При комплексе имеется собственный музей, где собраны оружие и утварь казаков, стены

жилых куреней искусно расписаны и рассказывают об истории донского казачества. Буквально каждый сантиметр территории, будь то плетень или лавочка для отдыха, украшены предметами былой эпохи, тех солнечных дней, когда казачество

было неотъемлемой частью русской армии. Но лично для меня самая впечатляющая сторона постоялого двора открылась наутро. Исследуя территорию, я наткнулся на бассейн. На полноценный плавательный бассейн,

**Крейсер «Кутузов» – главная достопримечательность порта Новороссийска**



Дизайнерское оформление плодовоощных развалов на дороге – это, конечно, хорошо, но большее удовольствие доставил бы вид приемлемых ценников

Honda CRF 1000 Africa Twin прекрасно сбалансирован, он идеально управляется на бездорожье



CFMOTO X 5 H.O. EPS – это комфорт и удобство при езде на бездорожье

По-настоящему красивые места можно увидеть, только съехав с асфальта

и как же здорово было перед долгой дорогой искупаться в свежей водичке – заряд бодрости на весь день!

**КУРЬЕЗЫ РАЗНОГО РОДА**

Трафик после Ростова заметно снизился. М 4 стряхнула с себя на-

лет капитализма, стала абсолютно бесплатной, сохранив при этом свои лучшие качества – достойное покрытие и две полосы в каждую сторону движения. Правда, хорошее шоссе из четырехполосного как-то уж очень быстро превратилось

в обычную двухполосную дорогу районного значения. Но нас это ни капельки не расстроило: на второй день пути мы по-настоящему осознали, что долгожданный отпуск наконец-то начался и где-то там, в конце серпантина, пестрит солнечными зайчиками желанное «море-море». Счастье не за горами, но сразу за ними!

Наверное, из-за выплеснувшихся в кровь эндорфинов мы все как один потеряли бдительность. Каждый по-своему... Семейная чета на подъезде к городу Крымск решила-таки порадовать себя фруктами, и мы притормозили у торговых рядов, развернутых прямо на бахче. Каково же было наше удивление, когда вместо встречи с дармовыми ценами и приветливыми к каждому туристу местными жителями, мы повстречали почти московские расценки в довесок к определенно столичному отношению к торговле. От арбузов,

может и сладких, пришлось до поры до времени отказаться.

Однако торговые неудачи не могли сравниться с курьезом, который произошел на серпантине с мотоциклистом. Нет-нет, он не попал в ДТП и даже не упал. Не доехав 18 километров до села Дивноморского,

Самое разумное – ждать помощи. И надо же, именно в этот вечер, как по заказу, начал накрапывать назойливый морозящий дождик – кстати, это был единственный случай непогоды за всю недельную поездку. Наш романтик так бы и мок до ночи, если бы следом за ним не ехал «Амарок», в кузове которого нашлась и канистра с бензином.

Конечно, можно было бы привычным движением закинуть канистру на колено и залить драгоценное топливо в бак, но у нас для такого случая была припасена электрическая помпа от торговой марки BERKUT (см. «ПП4х4» № 2 за 2016 г.) Нехитрая конструкция успешно подняла топливо из канистры, стоящей на земле, на уровень горловины бака высокого мотоцикла. Походная АЗС может быть выполнена в двух вариантах: работающая на батарейках или от бортовой сети транспортного средства. Закончив с заправкой



суток: из каждого кафе, будь то дорогой ресторан или кафе-шашлычная малопрестижного вида, орет музыка. Какофония звуков поначалу даже развлекает, но спустя какое-то время начинаешь сатанеть. И уж совсем скверно, если окна гостиницы, где вы намереваетесь отдохнуть после долгой дороги, выходят на более-менее оживленную улочку.

Купить синтетическое моторное масло GENESIS ARMORTECH VN 5W-30 можно на любой АЗС «ЛУКОЙЛ»

**Как же быстро темнеет на юге! Каких-то пятнадцать минут, и над всем, куда хватает глаз, царствует ночь. Но в Дивноморском люди как будто и не замечают смены времени суток, продолжая шумно отдыхать как в дорогих ресторанах, так и в кафе-шашлычных.**

нашего будущего места постоянной дислокации, «Быстрый ветер», наверняка заглядываясь на открывающиеся с каждым очередным поворотом дороги пейзажи, проморгал назойливую сигнализацию, оповещающую о заканчивающемся топливе в баке... До ближайшей заправки тяжелую «Африку» не дотолкать – если дорога и пойдет под гору, то обязательно встретится подъем.

«Африки», всего через каких-то полчаса мы праздновали прибытие в заранее намеченной точке – на въезде в село Дивноморское.

**ТИШЕ!**

Как же быстро темнеет на юге! Каких-то пятнадцать минут, и над всем, куда хватает глаз, царствует ночь. Но в Дивноморском люди как будто и не замечают смены времени

В общем, хорошо, что прежде чем выбрать пристанище, мы поужинали. Размеренная трапеза не только прибавила сил для предстоящих поисков жилья, но и ясно определила их направление. Главное правило при выборе отеля в Дивноморском – держаться подальше от main street, от набережной в том числе. Вдали от суеты и со свободными номерами попроще, и ценник найдется,



**ТОУО НЕ ПОДВЕЛИ**

Для Volkswagen Multivan были выбраны шины Toyo Proxes T1 Sport. Преодолевать сколько бы ты ни было серьезное бездорожье мы не собирались. Отличная управляемость на всех видах покрытий сочетается у этих шин с высокими характеристиками при движении по мокрому покрытию – в какой-то момент показалось, что на залитом дождем серпантине можно продолжать двигаться с прежней «сухой» скоростью. При этом уровень акустического комфорта оказался неожиданно высок – шины не транслировали в салон никаких шумов и гулов, позволяя членам экипажа наслаждаться общением на любых скоростях.

Что касается Volkswagen Amaroк, то именно ему предстояло везти грузный прицеп и по усыпляюще прямой трассе, и по петляющим вдоль побережья серпантинам, и по гравийным горным дорожкам. Именно поэтому пикап обули в новые на российском рынке шины Toyo Proxes ST3 – максимально универсальные асфальтовые шины для внедорожников со спортивными амбициями.

В целом, оба типа шин предназначены для трасс, асфальта, в том числе мокрого, но оказалось, что и при съезде на грунтовку или даже на берег горной реки шины ведут себя предсказуемо – не скользят по мокрым камням, хорошо «влезают» на горные подъемы и спуски. Это универсальные шины, подходящие для путешествий, если, конечно, экстрим вы не планируете.



подходящий любому кошельку. Но главное – там тихо!

**МЕСТО ПОД СОЛНЦЕМ**

Фактическая плотность туристов в Дивноморском открылась утром, когда семейная чета отправилась на небольшой местный пляж. Вот уж не знаю, как здесь обстоят дела в сезон, если даже под его конец найти место для полотенца оказалось проблемой. Наверняка выражение «курортный роман» было придумано именно на таких вот пляжах, потому как нет лучшего места для знаком-

ства, чем то, где люди набиты, как в метро в час пик, да при этом еще и раздеты...

И как во всех плотных сообществах, здесь есть своя иерархия. Социум делится на тех, кто взял в аренду лежак, и на тех, кому судьбой уготовано аскетично загорать на камнях. Первые лежат в шезлонгах важно, мужчины надвигают на глаза капитанские фуражки, дамы облачаются в широкополые шляпы и очки. Они ведут неспешные беседы. Вторые растекаются по камням, почти полностью скрывая упитанны-

ми телами свои пляжные полотенца, прикрывают голову чем придется и почти не разговаривают друг с другом. Эта иерархия не постоянна: кто сегодня раньше пришел, тот и на коне... то есть на шезлонге.

Есть и те, чья гордость не позволяет участвовать в унижительном процессе борьбы за лучшее место под солнцем, и здесь это расхожее словосочетание следует воспринимать буквально. Люди, принадлежащие к этой касте, – самые заметные на пляже, хотя они, наверное, придерживаются ровно обратного



**НА МАРКОТХСКОМ ХРЕБТЕ**

Пикап, мерно шелестя на крутом спуске каменной крошкой, вкрадчиво сползает в русло пересохшей к концу жаркого сезона реки Адербиевка. Автомобиль останавливается, полог прицепа поднимается, и в тени его тента проявляются еле различимые очертания, обещающие бескомпромиссную мощь и невиданную стремительность. Звучит, соглашусь, пафосно, на практике же

**В меру мягкая подвеска Honda CRF1000 Africa Twin, хорошее шасси и грамотно подобранные покрышки – главные элементы мотоцикла «двойного назначения»**

мнения. Они подолгу стоят, обратив лицо к солнцу, уперев руки в бока на манер буквы «Ф», как бы показывая тем самым свое «фи» всему происходящему вокруг них.

Понятное дело, что на следующий день на пляж мы не пошли. Команда разделилась: семья отправилась на экскурсию в сафари-парк, расположившийся в буквальном смысле прямо над городом Геленджик, ну а экстремалы, то есть парни, прибывшие, напомним, на Volkswagen Amaroк, отправились в горы – пора извлекать на свет козырь.



**Для заправки топливом в полевых условиях у нас была собственная АЗС – устройства Berkut SP-2000EP и SP-2010EP – удобно!**

квадроцикл CFMOTO X 5 H.O. EPS, несмотря на подстрекающую внешность, оказался скорее утилитарным аппаратом. Это среднестатистический, среднекубатурный квадроцикл без каких-либо претензий на спортивный характер. И хотя формально он середнячок по всем параметрам,

**На бездорожье четыре колеса чувствуют себя уверенно. А установленный в последней версии CFMOTO X 5 H.O. EPS электроусилитель руля сделал поведение квадроцикла более прогнозируемым и стабильным на каменистом грунте.**



**Комфортный CFMOTO X 5 H.O. EPS – покоритель бездорожья, способный добраться в любую точку назначения**



он серьезно вырос и разительно отличается от модели предыдущего поколения в лучшую сторону.

CFMOTO X 5 H.O. EPS – по-настоящему двухместный квадроцикл! Благодаря длинной колесной базе – почти полтора метра – пассажир размещается не над задним колесом, как у многих псевдодвухместных квадриков, а в базе. Это исключительно положительно влияет не только на комфорт, но и на управляемость и безопасность в целом. Комфорта пассажиру добавляет и удобная спинка сиденья. Кроме того, для условий нашей поездки – в горной местности – длинная база является залогом лучшей

**Если не сильно торопитесь в путь, то можно и в шахматки сыграть**

стабильности аппарата на склонах и меньшей склонности к перевороту при штурме спусков и подъемов.

Не поспешили на CFMOTO и на оптику: впереди у X 5 красуются четыре линзы – два «прожектора» ближнего света и два дальнего. Так что обратная дорога в темноте не стала для нас проблемой. Задняя оптика – габариты, стоп-сигналы и указатели поворота – полностью светодиодные, они хорошо заметны в любых погодных условиях.

Honda CRF 1000 Africa Twin, пережитая легенда эпической гонки «Дакар», сопровождала CFMOTO X 5 H.O. EPS в восхождении по руслу уже ранее упомянутой речки к вершине Маркотхского хребта. Идея-то, надо сказать, довольно хулиганская – тяжелый туристический эндуро, укомплектованный покрышками двойного назначения (80% асфальт, 20% бездорожье) очень прихотлив к твердости покрытия. Он прекрасно сбалансирован, обладает достаточной мощностью и идеально управляется на бездорожье.

Хотя рассыпчатый ковер из мелкой отесанной бурными водами



**Неспешная прогулка вдоль берега может доставить огромное удовольствие, но она требует и минимальной физической подготовки**

галки стал почти что асфальтом, благодаря покрышкам двойного назначения Heidenau K60 в ситуациях, когда будут встречаться «скользяки», райдеру все равно придется изрядно попотеть, а ошибка при пилотировании и невнимательность может привести к падению.

Все вышеперечисленное предельно уравнивает шансы наших героев и дает возможность двигаться вверх в едином ритме, несмотря на разницу в классах техники и кубатуре.

**САФАРИ-ПАРК**

Ну а пока, вместо преодоления богатого на фантазии горного рельефа в качестве участника слаженной команды, я в семейном кругу и в едином ритме со всем туристическим сообществом Геленджика, можно сказать, в едином образовательном порыве, отправился в Сафари-парк. Заплатив баснословные 3000 рублей за вход на двоих взрослых, ринулись знакомиться с животными.

Количество животных и качество их жизни вполне оправдывают цену на билет. Кроме того, в стоимость входит «восхождение» на Маркотхский хребет... по канатной дороге. Пока дойдешь до нижней станции, повстречаешь и травоядных – представителей нескольких континентов, и несколько видов крупных кошачьих, и разнообразных грызунов, птиц, черепах, медведей... Ребенок был в восторге, а родители радовались вслед за ним. Даже не заметили, что к моменту, когда сели в открытую люльку фуникулера, ноги уже отваливались.

Понятное дело, до вечернего променада дело не дошло. На следующий день, оставив жену с дочкой загорать у бассейна, я не преминул возможностью отправиться с остальными в горы. А еще через два дня, увалившись вдоволь на бездорожье Маркотхского хребта, но так и не достигнув истока речки Адербиевки, мы отправились домой.

Итак, отдых на нашем побережье может быть разным, и надеемся, мы это отразили в наших скром-

ных заметках. Важно, что все это в наших родных пенатах, и если все планировать заблаговременно, то экономия средств может быть значительной. А море, точно, не хуже, чем в Турции, и положительные эмоции получить можно. Таково общее мнение всей нашей команды «курортников».

Не согласны? Приводите ваши аргументы: с удовольствием познакомимся, доведем до сведения наших читателей. **4x4**

**Мы отправились на курорт на трех абсолютно разных по характеру транспортных средствах, а одно прихватило с собой – отдых удался!**



**КУРОРТНЫЙ РАСЧЕТ В ЦИФРАХ**

На вопрос, во сколько нам встал задуманный вояж на море, лучше всего ответит предлагаемая таблица. Разумеется, многое зависит от личных предпочтений каждого, но какое-то представление о возможных затратах наши подсчеты дать могут.

Volkswagen Amarok	Volkswagen Multivan	Honda Africa Twin
16 380 руб.	13 650 руб.	8 160 руб.
14 500 руб.	19 500 руб.	13 500 руб.
11 000 руб.	15 000 руб.	7 000 руб.
<b>ИТОГО: 41 880</b>	<b>ИТОГО: 48 000</b>	<b>ИТОГО: 28 660</b>