

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ВО ВСЕМИРНУЮ СЕМЬЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТЕХНИКИ CFMOTO

---

Поздравляем Вас с приобретением максискутера «Jet Max» CF250T-6A!

Сервисная книжка является неотъемлемой принадлежностью приобретённого Вами транспортного средства. Данный документ содержит важную информацию о правилах и условиях предоставления гарантии, проведении предпродажной подготовки, периодичности проведения технического обслуживания. Просим Вас хранить Сервисную книжку и предъявлять её при каждом обращении к официальному дилеру CFMOTO.

Мотоциклы CFMOTO производятся на современном, высокотехнологичном предприятии, имеющем международную сертификацию. Достойное качество, широкая дилерская сеть и налаженная схема обеспечения запасными частями позволят при условии соблюдения Вами условий, изложенных в Руководстве пользователя и Сервисной книжке, с удовольствием проехать на скутере десятки тысяч километров

Квалифицированные специалисты любого официального дилера CFMOTO имеют необходимые знания и оборудование для того, чтобы принять все необходимые меры по обслуживанию, ремонту и обеспечению техники CFMOTO оригинальными запасными частями вне зависимости от места приобретения Вами скутера.

У нас есть все основания надеяться, что приобретённая Вами техника будет не только надёжным спутником для активного отдыха, но и удобным и экономичным транспортным средством для личных нужд, а, возможно, и работы.

**Примечание:** под термином «Официальный дилер CFMOTO» подразумевается торговая/ремонтная организация любой формы собственности, которая имеет действующие, юридически оформленные договорные отношения с дистрибьютором.

**Примечание:** В случае продажи техники передайте, пожалуйста, Сервисную книжку новому владельцу.

---

## ОГЛАВЛЕНИЕ

---

### ОГЛАВЛЕНИЕ

Приветствие.....	1
Гарантия .....	3
Контрольный лист.....	4
Гарантийный срок .....	6
Гарантия на приобретённые запчасти, устанавливаемые в процессе обслуживания .....	6
Утрата права на гарантийное обслуживание .....	7
Порядок предъявления претензий в течение гарантийного срока .....	8
Гарантийный сертификат .....	9
Ответственность владельца скутера .....	10
Регламент технического обслуживания.....	13
Талоны технического обслуживания .....	14
Талоны сезонного обслуживания.....	18
Талоны гарантийного обслуживания .....	19
Технические данные и заправочные ёмкости.....	21
Для заметок.....	22

## ГАРАНТИЯ

---

Все выпускаемые компанией CFMOTO мотоциклы проходят заводские испытания и строгий контроль качества. Тем не менее, официальный дилер до продажи скутера обязан провести предпродажную подготовку. В ходе данной процедуры проверяется комплектность, внешний вид, наличие и уровни технических жидкостей, функционирование всех узлов и агрегатов, проводятся ходовые испытания. Техника, не прошедшая предпродажную подготовку на гарантийный учёт поставлена быть не может. Контрольный лист (Check list) должен быть подписан сторонами и заверен печатью дилера. Он свидетельствует о том, что все работы по предпродажной подготовке проведены в полном объёме, и Вы не имеете претензий по перечисленным в нём позициям.

При продаже скутера дилер обязан передать Вам Руководство пользователя и ознакомить с правилами предоставления гарантии. Кроме того, Вы должны быть ознакомлены с основами эксплуатации и обслуживания этого транспортного средства.

## ГАРАНТИЯ

### КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (CHECK-LIST) ПРИЛОЖЕНИЕ К ИНСТРУКЦИИ ПО ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКЕ МОТОЦИКЛОВ CFMOTO

№п/п	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	Отметка об исполнении
1	Ввод в действие аккумулятора (зарядить до 12,9-13,1в)	
2	Сборка скутера согласно инструкции по предпродажной подготовке	
3	Производство доработки согласно сервисным бюллетеням, если их действие распространяется на данную модель (перечислить доработки)	
4	Проверка уровня масла в двигателе	
5	Проверка уровня масла в редукторе заднего колеса	
6	Проверка уровня охлаждающей жидкости	
7	Проверка уровня тормозной жидкости в бачках переднего и заднего тормоза	
8	Проверка работы замков блокировки рулевой колонки, бардачка, сиденья, бензобака	
9	Проверка давления в шинах	
10	Проверка затяжки гаек колёсных осей	
11	Проверка наличия блокировки запуска/работы двигателя от датчиков боковой стойки и тормоза; от датчика падения	
12	Проверка запуска двигателя	
13	Заведите двигатель согласно инструкции по эксплуатации, прогрейте	
14	Проверка индикации информации на щитке приборов	

## ГАРАНТИЯ

15	Проверка работы светотехники	
16	Проверка звукового сигнала	
	<b>Ходовые испытания</b>	
17	Проверка работы аудиосистемы	
18	Проверка работы указателей температуры ОЖ и уровня топлива	
19	Проверка работы спидометра	
20	Проверка эффективности работы подвески	
21	Проверка срабатывания вентилятора системы охлаждения при достижении соответствующей температуры двигателем	
22	Проверка эффективности тормозов, в т.ч. парковочного	
23	Проверка отсутствия люфтов в рулевом управлении	
24	Проверка отсутствия посторонних шумов, вибрации	
25	Осмотр скутера после тестового заезда на отсутствие течей рабочих жидкостей	
26	Проверка отсутствия следов коррозии на металлических узлах и повреждений окрашенных и цветных панелей	
27	Проверка чистоты изделия	
Место печати/штампа      Ф. И. О. ответственного за проведение предпродажной подготовки, дата проведения.		Подпись
_____ Ф. И. О. владельца.		Подпись

## ГАРАНТИЯ

---

### Гарантийный срок

На Ваш новый скутер распространяется гарантия, действующая \_\_\_\_\_ со дня продажи, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданной техники вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, выдачи паспорта транспортного средства, оформления гарантийного сертификата и фактической передачи техники покупателю.

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект будет устранён или любая деталь, которая выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления будет заменена или отремонтирована бесплатно, при условии соблюдения правил эксплуатации, объёма и периодичности технического обслуживания, а также объявленного характера использования.

Гарантия на технику распространяется на первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии.

Официальный дилер CFMOTO **обязуется** производить гарантийное и сервисное обслуживание техники вне зависимости от того, была ли техника продана им самим или каким-либо другим официальным дилером CFMOTO.

Все заменённые по гарантии детали являются собственностью дистрибьютора и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу-изготовителю.

*В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. №55, мотовелотвары (в т.ч. мотороллеры и скутера) отнесены к категории технически сложных товаров и **при надлежащем качестве замене не подлежат**. На них также не распространяется требование покупателя о безвозмездном предоставлении ему не период ремонта или замены аналогичного товара.*

### **Гарантия на приобретённые запчасти, устанавливаемые в процессе обслуживания.**

Если оригинальная деталь, приобретённая у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления в течение 90 последовательных дней со дня продажи, то она будет заменена или отремонтирована бесплатно.

## ГАРАНТИЯ

---

### **Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:**

- Невыполнение требований Руководства пользователя в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объёма и периодичности выполненных работ по Техническому обслуживанию. (Допустим перепробег не более 50км)
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в Руководстве пользователя.
- Повреждение в результате ДТП, потребовавшее агрегатной замены (двигатель, рама и т.п.).
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование в спортивных мероприятиях и в учебных целях.
- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- При замене стандартных узлов, деталей и агрегатов на непредусмотренные заводом-изготовителем.
- В случае разборки и ремонта владельцем или ремонтной службой, не имеющей соответствующей авторизации.
- В случае небрежной эксплуатации техники.
- При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель.
- В случае неприятия владельцем своевременных мер, указанных в Руководстве пользователя, по предотвращению развития неисправности.

### **Гарантийные обязательства не распространяются на:**

- Естественный рабочий износ элементов, таких как ремень вариатора, фрикционные детали сцепления и тормозов, свечи зажигания, плавкие предохранители, электролампы.
- Дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров или другого оборудования (включая системы сигнализации).
- Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязнённого или неподходящего топлива/рабочих жидкостей.





# ГАРАНТИЯ

## Гарантийный сертификат

Модель скутера: \_\_\_\_\_

VIN: 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Номер двигателя: \_\_\_\_\_

ФИО владельца: \_\_\_\_\_

Адрес владельца: \_\_\_\_\_

Название официального дилера, продавшего скутер: \_\_\_\_\_

Официальный дилер подтверждает, что указанные выше данные достоверны и что предпродажная подготовка проведена в соответствии с требованиями завода-изготовителя.

Дата продажи: \_\_\_\_\_ Подпись и печать продавца: \_\_\_\_\_

Данный сертификат является действительным при наличии подлинных подписей и печати

Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия гарантии мне разъяснены, Руководство пользователя и Сервисная книжка получены.

Согласен с тем, что право на гарантийное обслуживание предоставляется при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в Руководстве пользователя и своевременном прохождении технического обслуживания, подтверждённого соответствующими отметками официального дилера в талонах Сервисной книжки.

\_\_\_\_\_  
Подпись владельца

\_\_\_\_\_  
Дата

---

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА СКУТЕРА

---

Вы приобрели скутер, являющийся сложным техническим изделием. Надёжность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владельцу следует прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в Руководстве пользователя и Сервисной книжке. Кроме того владельцу (водителю) в интересах его собственной безопасности рекомендуется:

### Перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

Топливо.....	Достаточное количество в баке, отсутствие течей.
Моторное масло.....	Уровень по щупу.
Масло в редукторе.....	Отсутствие течи.
Шины Передние/задние .....	Износ протектора не превышает допустимый (Остаточная глубина более 1мм). Давление в холодных шинах (250кПа/280кПа), убедитесь в том, что колпачки поставлены на свои места.
Гайки, болты, крепления.....	Проверьте состояние рулевого управления и подвески, весь крепёж должен быть затянут.
Рулевое управление .....	Должно работать без заеданий и люфта от упора до упора. Не должно быть затягивания тросиков газа, сцепления, трубок тормозной системы и электропроводки.
Тормозная система .....	Проверьте остаточную толщину накладок на тормозных колодках. Минимальная рабочая толщина колодок тормозов определяется исчезновением канавки- индикатора на накладке. Свободный ход рычагов тормоза не более 10-20мм. Убедитесь в отсутствии течей тормозной жидкости.
Ручка газа.....	Свободный ход должен быть 2-5мм.
Охлаждающая жидкость .....	Убедитесь в отсутствии течей, уровень должен быть между рисками (на холодном двигателе).
Электрооборудование .....	Все осветительные приборы и сигнал должны быть исправны, аккумулятор заряжен.
Выключатель электропитания двигателя.....	Проверить срабатывание.
Боковая и центральная стойка.....	Убедитесь, что пружины надёжно фиксируют стойки.

## **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА СКУТЕРА**

---

Приведённый ниже регламент обслуживания предполагает усреднённые условия эксплуатации. Если же скутер эксплуатируется в более суровых условиях, то необходимо проводить процедуры проверки и обслуживания чаще.

### **Определение суровых условий эксплуатации**

Производите обслуживание чаще, если эксплуатация скутера проходит в тяжёлых условиях: грязь, пыль, сырость, высокие скорости, частые разгоны-остановки.

Обращайте особое внимание на уровень масла. Эксплуатация техники с уровнем масла в двигателе ниже нормы неминуемо приводит к его повреждению. Повышение уровня масла может говорить о том, что в картере накапливаются посторонние компоненты (напр. вода, бензин или антифриз). Если уровень масла начинает возрастать, немедленно выясните причину и замените масло. Если уровень продолжит повышаться, то прекратите эксплуатацию транспортного средства и обратитесь к официальному дилеру.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА СКУТЕРА

---

Комплекс работ по техническому обслуживанию (ТО) включает в себя операции по проверке и регулировке систем, узлов и агрегатов скутера, проверке или замене рабочих жидкостей, замене изношенных или выработавших свой ресурс деталей. Он предназначен для обеспечения максимально безопасной и экономичной эксплуатации техники. В этот комплекс, разработанный заводом-изготовителем, включаются мероприятия, которые способствуют поддержанию Вашего скутера в наиболее работоспособном состоянии. Объем работ по каждому ТО зависит от пробега и режима эксплуатации техники. Работы по обслуживанию Вашего скутера в соответствии с прилагаемым Регламентом должны проводиться персоналом официального дилера. После проведения работ убедитесь в том, что заполнен и заверен соответствующий талон. Рекомендуем прибегать к услугам сервисных центров официальных дилеров и в послегарантийный период.

### **Внимание.**

**Отказ владельца от проведения или несвоевременное проведение плановых технических обслуживаний скутера у официального дилера, а также несвоевременное устранение дефектов могут привести к поломке техники или снижению её эксплуатационных свойств и ресурса службы, что, в свою очередь, может лишить Вас права на её гарантийное обслуживание в дальнейшем.**

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Позиция		Интервал	Примечания	Пробег X1000км				
				1	2	4	8	12
1	Топливопроводы					I	I	I
2	Работа дросселя (в т.ч. тросика и ручки газа)					I	I	I
3	Воздушный фильтр	Прим.2	20 000 R	C	C	C	Через 2000 C	
4	Свеча зажигания				I	I	R	I
5	Зазор клапанов					I	Каждые 8000км I	
6	Масло в двигателе в период обкатки		500км, 1000км, 2000 R					
7	Масло в двигателе		Каждые 2000км R					
8	Фильтр масла		Первый раз через 2000км R	I	R	R	R	R
9	Обороты ХХ		Первый раз через 2000км I	По необходимости A				
10	Охлаждающая жидкость	Прим.4	Менять каждые 2года	I	I	I	I	I
11	Система охлаждения		Первый раз через 1000км I	Каждые 2000км I				
12	Ремень вариатора	Прим.2		I	12 000км R			
13	Масло в редукторе заднего колеса		Первый раз через 1000км R	R	R	I	R	I
14	Тормозная система			I	I	I	I	I
15	Износ тормозных дисков			I	I	I	I	I
16	Износ тормозных колодок			I	I	I	I	I
17	Парковочный тормоз			I	I	I	I	I
18	Стопсигнал, осветительные приборы			I	I	I	I	I
19	Фары, проверка, настройка		Отрегулировать световой луч	I	I	I	I	I
20	Центральная и боковая опоры (и её датчик)			I	I	I	I	I
21	Подвеска			I	I	I	I	I
22	Крепёж			I	I	I	I	I
23	Шины, диски	Прим.3		I	I	I	I	I
24	Рулевое управление			I	I	I	I	I
25	Аккумулятор			3000км I				
26	Система абсорбции			Каждые 12 000 I				

Прим.2: Производите обслуживание чаще, если эксплуатация производится в тяжёлых условиях: грязь, пыль, сырость, высокие скорости, частые разгоны-остановки.

Прим.3: Если эксплуатация проходит на ухабистых дорогах, интервалы между ТО должны быть уменьшены.

Прим.4: Работа должна проводиться официальным дилером.

I - Проверка, чистка, регулировка, смазка, C- Чистка; R – Замена, A - Регулировка, L - Смазка

## ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон технического обслуживания №1 (Окончание обкатки, пробег 2000км)

Модель скутера: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец скутера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №1 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

### Талон технического обслуживания №2 (пробег 4000км)

Модель скутера: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец скутера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №2 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

## ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон технического обслуживания №3 (пробег 8000км)

Модель скутера: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец скутера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №3 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

### Талон технического обслуживания №4 (пробег 12000км)

Модель скутера: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец скутера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №4 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
_____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

## ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон технического обслуживания №4 (пробег 16000км)

Модель скутера: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
Подпись _____ Дата _____

Владелец скутера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы по ТО №4 выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ Тел. _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

### Вниманию владельцев техники и специалистов сервисных центров CFMOTO

При проведении обкатки скутера требуется замена масла при пробеге 500км и 1000км т.е. до прохождения ТО1. При наличии должных навыков и требуемых расходных материалов допускается проведение замены масла в этот период владельцем самостоятельно. Это же касается и замены масла и фильтра в промежутках между плановыми ТО. Для исключения спорных вопросов о качестве используемого владельцем масла, последнему следует при приобретении масла получить у продавца действующий сертификат. Этот сертификат может потребоваться для предъявления в сервисный центр официального дилера (по запросу).

Обслуживание скутера при пробеге более 16000км рекомендуется продолжать по схеме «через 4000км»



## ТАЛОНЫ СЕЗОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон сезонного обслуживания (СО) №1С (консервация)

Модель скутера: \_\_\_\_\_  
VIN: \_\_\_\_\_  
№ двигателя: \_\_\_\_\_  
Показания спидометра \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Дата

Владелец скутера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись владельца                      Дата  
**Работы по СО №1С выполнены**

Наименование официального дилера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_  
Работы выполнил \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Расшифровка подписи                      Дата

### Талон сезонного обслуживания (СО) №2С (расконсервация)

Модель скутера: \_\_\_\_\_  
VIN: \_\_\_\_\_  
№ двигателя: \_\_\_\_\_  
Показания спидометра \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Дата

Владелец скутера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись владельца                      Дата  
**Работы по СО №2С выполнены**

Наименование официального дилера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_  
Работы выполнил \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Расшифровка подписи                      Дата

## ТАЛОНЫ СЕЗОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон сезонного обслуживания (СО) №3С (консервация)

Модель скутера: \_\_\_\_\_  
VIN: \_\_\_\_\_  
№ двигателя: \_\_\_\_\_  
Показания спидометра \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Дата

Владелец скутера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
Подпись владельца                                      Дата  
**Работы по СО №3С выполнены**

Наименование официального дилера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_  
Работы выполнил \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Расшифровка подписи      Дата

### Талон сезонного обслуживания (СО) №4С (расконсервация)

Модель скутера: \_\_\_\_\_  
VIN: \_\_\_\_\_  
№ двигателя: \_\_\_\_\_  
Показания спидометра \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Дата

Владелец скутера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
Подпись владельца                                      Дата  
**Работы по СО №4С выполнены**

Наименование официального дилера: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_

Е-mail: \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_  
Работы выполнил \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
Подпись                      Расшифровка подписи      Дата

## ТАЛОНЫ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон гарантийного ремонта №1Г

Модель скутера: _____ VIN: _____ № двигателя: _____ Показания спидометра _____  _____                      _____ Подпись                      Дата
Заменены детали: _____ _____ _____ _____

Владелец скутера: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ Тел. _____  _____                      _____ Подпись владельца                      Дата
<b>Работы выполнены</b> Наименование официального дилера: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ Тел. _____ Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта _____ Работы выполнил _____ _____                      _____ Подпись                      Расшифровка подписи                      Дата

### Талон гарантийного ремонта №2Г

Модель скутера: _____ VIN: _____ № двигателя: _____ Показания спидометра _____  _____                      _____ Подпись                      Дата
Заменены детали: _____ _____ _____ _____

Владелец скутера: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ Тел. _____  _____                      _____ Подпись владельца                      Дата
<b>Работы выполнены</b> Наименование официального дилера: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ Тел. _____ Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта _____ Работы выполнил _____ _____                      _____ Подпись                      Расшифровка подписи                      Дата

## ТАЛОНЫ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Талон гарантийного ремонта №3Г

Модель скутера: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
_____
Подпись _____ Дата _____
<b>Заменены детали:</b>
_____
_____
_____
_____

Владелец скутера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ Тел. _____
Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

### Талон гарантийного ремонта №4Г

Модель скутера: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра _____
_____
_____
Подпись _____ Дата _____
<b>Заменены детали:</b>
_____
_____
_____
_____

Владелец скутера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ Тел. _____
_____
Подпись владельца _____ Дата _____
<b>Работы выполнены</b>
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ Тел. _____
Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта _____
Работы выполнил _____
Подпись _____ Расшифровка подписи _____ Дата _____

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Таблица для скутера CF250T-6A

Объём масла	Модель	CF650NK
В картере двигателя		1,5л
В картере редуктора		0,3л

Используемые рабочие жидкости для скутера CF250T-6A

Позиция	Тип смазки
Масло в двигателе	SAE15W/40; SAE10W/50; API – SF ÷ SG ***
Бензин (объём бака/марка)	12.5л; Аи-95
Тормозная жидкость	DOT3 или DOT4
Антифриз	Для алюминиевых двигателей

\*\*\* Специальное масло для 4<sup>x</sup>- тактных мотоциклетных моторов SAE15W/40/50; API - SF ÷ SG  
В качестве заменителя в холодное время допускается использовать специальные полусинтетические масла: SAE5W/30÷40; SAE10W/30÷40

### ВНИМАНИЕ.

**Замер уровня масла в двигателе скутера CF250T-6A производится  
БЕЗ ЗАВОРАЧИВАНИЯ ЩУПА В ГОРЛОВИНУ**

ДЛЯ ЗАМЕТОК

---