ПЕРВЫЙ КОМФОРТНЫЙ, ВТОРОЙ БЫСТРЫЙ

ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МОТО- И ВЕЗДЕХОДНОЙ ТЕХНИКИ **КОМПАНИЯ CFMOTO** ОТМЕЧАЕТ СВОЙ 30-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ЗРЕЛО И МАСШТАБНО, А ИМЕННО — ПРЕДСТАВЛЕНИЕМ ТРЕХ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ КВАДРОЦИКЛОВ. **«ЛИНИЯ ПОЛЕТА»** ПРОТЕСТИРОВАЛА ДВЕ ИЗ НИХ, САМЫЕ МОЩНЫЕ, ОСНАЩЕННЫЕ ЛИТРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ: **УТИЛИТАРНЫЙ ATV X10 EPS И ТРЕХМЕСТНЫЙ МОТОВЕЗДЕХОД U10 EPS.**

ТЕКСТ И ФОТО: **ВЛАДИСЛАВ БУКИН**

Начиная с мотоциклов небольшой мощности, фирма быстро нарастила потенциал, обзавелась собственным центром передовых разработок и активно наращивает номенклатуру техники. В России продукцию и особенно ATV и мотовездеходы от CFMOTO потребители полюбили. Прежде всего за доступность, ремонтопригодность, оптимальное соотношение «цена-качество». Показательно, что продажи первых квадроциклов под маркой CFMOTO стартовали более 10 лет назад и сейчас в России продано более 70 тыс. единиц этой техники.

Начнем с топового «утилитарника» U10EPS. В отличие от предыдущей модели этой серии — U8W EPS, новый U10EPS стал не только мощнее, но и массивнее. Новый мотовездеход уже трехместный, отсюда дополнительная ширина, увеличилась и грузоподъемность кузова с 230 до 350 кг, при этом длина аппарата почти не изменилась.

Силовой агрегат совершенно новый. Здесь стоит V-образный двухцилиндровый двигатель, объемом 963 см^3 и мощностью 72 л.с. Крутящий момент у нового агрегата также увеличился с 5000 до 6000 Н·м, что позволяет увереннее себя чувствовать на низах. Мотовездеход даже в загруженном состоянии легко преодолевает крутые подъемы и каменистые участки.

Китайские инженеры доработали и ходовую часть. Первое, что бросается в глаза здесь — это увеличенный ход подвески. Новый U10EPS может похвастаться завидными 165 мм у передней подвески и 185 мм у задней соответственно. Для тех, кто любит «пожестче», а я из этой секты, подвеска может показаться излишне мягкой. Это однозначно добавило комфорта при езде, а на сложных участках неприятные последствия ударов полностью устранял электроусилитель руля. Вообще работа этого узла — одно из главных впечатлений от езды: четкая работа, оптимальная обратная связь и никакой усталости за целый день «рулежки».

Комфорт создатели U10EPS поставили на первое место. Тут и регулируемые сиденья с подогревом и рулевая колонка, жесткая съемная крыша, большие боковые двери, ветровое стекло со стеклоочистителем и омывателем.

В базовой комплектации уже идет электролебедка усилием 3 500 lbs, литые диски, LED-оптика, фаркоп. Все что нужно для помощника в подсобном хозяйстве или надежного транспорта в экспедициях по сложным участкам. Но нужно быть готовым к цене. Вообще стоимость всего семейства квадроциклов CFMOTO подтягивается к утилитарникам топового пула. С ростом кубатуры двигателей и качества комплектующих иначе быть не может. Так U10EPS в базовой комплектации стоит 11249650 руб., что с другой стороны существенно ниже североамериканских и японских аналогов. К тому же CFMOTO дает двухгодичную гарантию без ограничения по пробегу даже при использовании в коммерческих целях, доступные запчасти в 95 городах, а это 117 дилерских салонов и сервисных центров по всей стране.

Новая модель X10 EPS стала эволюцией прошлогоднего хита продаж — X8 H.O. EPS. База и габариты в новой модели не изменились. По прежнему они составляют 2300x1240x1440 мм с дорожным просветом 300 мм. Единственное, что из-за более объемного, литрового, двигателя новый мотовездеход набрал 15 килограммов сухой массы, теперь она

составляет 445 кг. Но прирост в 10 л.с. с лихвой это скрадывает.

На более легком ATV литровый двигатель ощущается острее, нежели на трехместном U10EPS. Производитель в документах указывает 75 л.с., хотя стендовые испытания показали результат более 80 л.с. Подхват идет даже с небольшого нажатия на ручку газа. Заявленная максимальная скорость от производителя 108 км/ч, что для утилитарного аппарата достойный показатель.

Подвеска X10 EPS осталась прежней, с ходами 205 мм передней и 195 мм задней соответственно. Со своей работой для «первого номера» она справляется даже с запасом. К тому же амортизаторы имеют возможность регулировки сжатия и отбоя, так что можно настроить их работу под свои задачи.

Что касается пассажира, то на серьезном бездорожье приходится тяжелее. Хотя разработчики со всей ответственностью подошли к комфортному пребыванию «второго номера». Здесь и широкая удобная спинка, и ручки. Даже дядям с весом за 90 кг сидеть будет удобно.

Схема с правой ручкой тормоза для человека, привыкшего в мотоциклетной компоновке, покажется странной. Знаю, что некоторые обладатели техники CFMOTO даже переносят тормоз на левую сторону. Но могу сказать, что я привык к специфике после 10 минут езды.

Под стать литровому двигателю стали и тормоза. На X10 EPS применена четырехсуппортная двухконтурная тормозная система, как и в предыдущей модели, только с повышенной надежностью. Целенаправленно «убивать» тормоза мы не стали, но в разных вариантах попробовали, никаких нареканий к ним нет, все работает как и должно работать.

Как и в случае с мотовездеходом U10EPS, у X10 EPS уже в базовой комплектации идут передняя и задняя световые LED-модули, лебедка усилием 3 500 lbs, 27-дюймовые колеса с литыми дисками, зеркала, защита для рук водителя и многое другое.

Стоимость X10 EPS — 849 650 руб., что опять же для богатого литрового утилитарника существенно ниже западных аналогов. А по харизме агрегат даже их превосходит. Стоит только посмотреть на фото.