



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нарушение правил эксплуатации транспортного средства может привести к получению СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ.

НИКОГДА не эксплуатируйте мотовездеход:

- Не изучив предварительно данную инструкцию и наставления по основным приемам управления
- Без надлежащего инструктажа и тренировки
- На дорогах общего пользования
- Более чем с одним пассажиром
- На уклонах с крутизной более 20°
- На дорогах с покрытием, на них может значительно ухудшиться управляемость транспортного средства
- Если на нем установлены аксессуары, не согласованные с заводом-изготовителем
- Если превышена максимально допустимая нагрузка на мотовездеход
- На скорости не соответствующей рельефу местности

ВСЕГДА:

- Используйте правильные приемы вождения при езде по пересеченной или холмистой местности, избегайте резких поворотов
- Держите руки и ноги внутри кабины мотовездехода
- Снижайте скорость и будьте более внимательны при перевозке пассажира
- При движении задним ходом снижайте скорость движения, избегайте резких маневров и интенсивных торможений
- Убеждайтесь, что пассажир уяснил и выполняет все требования безопасности



**ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ШЛЕМ И
ДРУГУЮ ЗАЩИТНУЮ
ЭКИПИРОВКУ**



**НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ
ТЕХНИКУ НА ДОРОГАХ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**



**ЭКСПЛУАТАЦИЯ В
СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ
ЗАПРЕЩЕНА**

Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации, соблюдайте все ИНСТРУКЦИИ и ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ. Если Руководство по эксплуатации утеряно, обратитесь к официальному дилеру за новым экземпляром.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочитайте, уясните и следуйте всем инструкциям и предостережениям, касающимся безопасности, которые приведены в настоящем Руководстве и на предупреждающих наклейках, размещенных на технике. Отказ от соблюдения инструкций, касающихся безопасности, может привести к получению серьезных травм или гибели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя, данного мотовездехода, содержат смертельно опасный угарный газ, который может вызывать головную боль, головокружение, тошноту или потерю сознания и даже приводить к летальному исходу.

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор и приобретение транспортного средства!

Добро пожаловать во всемирную семью владельцев нашей продукции.

Мы с гордостью представляем линейку техники для многоцелевого использования и активного отдыха:

- Мотовездеходы (ATV)
- Утилитарные мотовездеходы

Данное Руководство ставит своей целью познакомить владельца/пользователя с основными приемами и рекомендациями по обращению с техникой. Оно содержит важную информацию как по безопасности и требованиям к водительским навыкам, так и по основным приемам по обслуживанию и проверкам. Если у Вас появятся вопросы, касающиеся управления или обслуживания мотовездехода, обращайтесь, пожалуйста, за консультацией к ближайшему дилеру.

ВВЕДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие рекомендации, чтобы не вывести из строя каталитический конвертер:

- **Используйте только неэтилированный бензин. Даже незначительное присутствие присадок может привести к повреждению напыления драгоценных металлов на поверхности конвертера и выходу его из строя.**
- **Никогда не наливайте в целях предохранения от коррозии ни специальное, ни моторное масло в глушитель – это также может привести к выходу конвертера из строя.**

Продукция постоянно совершенствуется по конструкции и качеству, поэтому характеристики и описания, приведенные в настоящем Руководстве, могут незначительно отличаться от фактической конструкции приобретенного Вами транспортного средства. Пользоваться данными этого Руководства следует только как справочной информацией.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
БЕЗОПАСНОСТЬ	7
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ	20
Основные органы управления	20
Вспомогательные органы управления	26
Многофункциональная панель приборов	33
Оборудование	40
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	47
Обкатка	48
Проверка перед поездкой	49
Подготовка к поездке	53
Начало эксплуатации и безопасность	55
Практические упражнения	60
Приемы управления	63
Перевозка груза и буксировка	69
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	74
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	77
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	117
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	118
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	133
Рекомендованные смазочные материалы	139
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	140

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя, данного мотовездехода, содержат смертельно опасный угарный газ, который может вызывать головную боль, головокружение, тошноту или потерю сознания и даже приводить к летальному исходу.

Возрастные ограничения

Данное транспортное средство предназначено для эксплуатации **ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМИ ЛЮДЬМИ**. К управлению этим транспортным средством лица моложе 19 лет не допускаются.

Изучите свое транспортное средство

Как владелец транспортного средства Вы отвечаете за собственную безопасность, безопасность других лиц и защиту окружающей среды. Прочтите и изучите Руководство по эксплуатации, содержащее ценную информацию обо всех свойствах транспортного средства, а также описание методов безопасной эксплуатации.

Обучения правилам техники безопасности

При покупке нового мотовездехода официальный дилер провел с Вами практический курс по технике безопасности, охватывающий все аспекты безопасной эксплуатации транспортного средства. Вам также предоставили распечатанные материалы, поясняющие методы соблюдения правил техники безопасности. Вам следует регулярно просматривать эту информацию. Если Вы приобрели подержанный мотовездеход не у официального дилера, то мы рекомендуем пройти у него курс по основам безопасности. Поскольку данный мотовездеход является внедорожным транспортным средством, ознакомьтесь со всеми законами и постановлениями, касающимися управления этим транспортным средством в Вашем регионе.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Мы настоятельно рекомендуем Вам тщательно соблюдать Регламент технического обслуживания, приведенный в данном Руководстве. Программа профилактических мероприятий разработана для того, чтобы убедиться, что все наиболее важные элементы транспортного средства тщательно и своевременно проверены.

На наклейках, имеющих на мотовездеходе, а также в этом Руководстве, используются следующие слова и символы, касающиеся безопасной эксплуатации транспортного средства. Их появление в тексте указывает на то, что речь идет о Вашей безопасности. Прежде чем приступить к изучению Руководства по эксплуатации, пожалуйста, ознакомьтесь с их значениями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – указывает на потенциальную опасность, которая может стать причиной получения серьезной травмы или гибели.

⚠ ОСТОРОЖНО – указывает на потенциальную опасность, которая может стать причиной получения травмы средней степени тяжести или привести к повреждению транспортного средства.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ – служит для выделения важной информации или инструкций.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пренебрежение инструкциями и процедурами, выделенным в Руководстве по эксплуатации, может привести к серьезной травме или летальному исходу.

Внимательно прочтите настоящее Руководство по эксплуатации и предупреждающие таблички на транспортном средстве и эксплуатируйте мотовездеход в соответствии с приведенными в них рекомендациями.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Остерегайтесь отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат угарный газ, который является весьма опасным для здоровья. Вдыхание угарного газа может приводить к головной боли, тошноте, сонливости, спутанности сознания и даже к смерти.

Угарный газ не имеет вкуса, цвета и запаха. Он может присутствовать в атмосфере, даже если вы не видите и не чувствуете запаха отработавших газов. Превышение концентрации угарного газа в организме проявляется резко – происходит потеря сознания, что делает самоспасение невозможным. Кроме того, смертельно опасная концентрация угарного газа может оставаться в замкнутых или плохо проветриваемых помещениях многие часы и дни.

Чтобы предупредить отравление угарным газом:

- Никогда не заводите мотовездеход в замкнутых, плохо проветриваемых местах.
- Никогда не заводите двигатель вблизи открытых дверей или окон, если есть риск попадания выхлопных газов внутрь помещений.

Остерегайтесь воспламенения паров бензина

Бензин пожароопасен, а при определенных обстоятельствах - взрывоопасен. Пары бензина легко распространяются и могут воспламениться от искры или пламени, возникших достаточно далеко от двигателя.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Для уменьшения риска воспламенения или взрыва бензина:

- Хранение топлива производите только с использованием специально предназначенной для этого тары.
- Не заправляйте канистру бензином ни в кузове, ни в каком-либо другом месте внутри мотовездехода. Возможный при этом разряд статического электричества может привести к воспламенению бензина. Канистра должна стоять на земле.
- Строго соблюдайте рекомендованные процедуры заправки транспортного средства.
- Не запускайте двигатель пока не убедитесь, что крышка топливного бака правильно установлена на место. Бензин ядовит и может приводить к ухудшению состояния здоровья и даже к летальному исходу.
- Избегайте попадание бензина внутрь организма.
- В случае проглатывания бензина, попадания в глаза, вдыхания большого объема паров немедленно обращайтесь за медицинской помощью.
- В случае попадания бензина на кожу или одежду промойте кожу большим количеством воды с мылом и смените одежду.

Опасайтесь ожогов

При работе двигателя происходит достаточно сильный нагрев как его самого, так и системы выпуска отработавших газов. Не касайтесь подверженных нагреву деталей мотовездехода во время работы двигателя и некоторое время после его остановки, это может привести к получению ожогов.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Аксессуары и модернизация

Мы беспокоимся о безопасности наших покупателей и окружающих, поэтому настоятельно рекомендуем не устанавливать на мотовездеходы дополнительное оборудование, не предусмотренное заводом-изготовителем.

Если была сделана установка такого оборудования или была проведена какая-либо модернизация, то гарантийные обязательства могут быть аннулированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только одобренное производителем дополнительное оборудование, перед установкой ознакомьтесь с принципом его работы и возможными воздействиями на ваше транспортное средство.

Забота о безопасности – обязанность владельца

Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации и, при наличии такой возможности, пройдите курс обучения в специализированном центре.

Прежде чем начать движение, всегда проверяйте мотовездеход и убеждайтесь, что он находится в технически исправном состоянии.

Неукоснительно соблюдайте Регламент технического обслуживания, приведенный в Руководстве по эксплуатации.

Не допускайте к эксплуатации мотовездехода лиц, не ознакомившихся с настоящим руководством, а также предупреждающими наклейками, расположенными на корпусе мотовездехода. Проинструктируйте

БЕЗОПАСНОСТЬ

начинающих водителей о правильных приемах эксплуатации, вождения и ограничениях (например, в каком случае допускается перевозка пассажира, каких действий следует избегать, куда нельзя выезжать на мотовездеходе и т.п.). Убедитесь, что и водитель, и пассажир имеют достаточную квалификацию и намерены следовать полученным инструкциям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Водитель, Вы несете ответственность за безопасность! Вы должны стремиться к повышению уровня своей квалификации.

Прочтите настоящее Руководство, ознакомьтесь с информацией на предупреждающих наклейках и выполняйте приведенные в них рекомендации. Желательно начинать эксплуатацию с пробных поездок в безопасном месте. Делать это следует сначала на малых скоростях. Увеличивайте скорость езды и маневров по мере роста водительского мастерства, опыта и знаний. Также старайтесь как можно лучше ознакомиться с органами управления.

Транспортное средство предназначено для эксплуатации ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМИ. К эксплуатации мотовездехода категорически не допускаются лица моложе 19 лет. Водитель должен быть достаточного роста, чтобы надежно располагаться на сиденье с пристегнутым ремнем и иметь возможность крепко удерживать рулевое колесо двумя руками. Кроме того, он должен иметь возможность полностью выжимать педали тормоза и акселератора правой ногой и надежно упираться в специальную опору левой ногой.

Водитель должен иметь действующее водительское удостоверение на право управления данным видом транспортных средств.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Перевозка пассажира

Допускается перевозить только одного пассажира. Пассажир должен сидеть на пассажирском сиденье и быть пристегнут ремнем безопасности.

Пассажиру должно быть не менее 12 лет, и он должен быть достаточного роста, чтобы надлежащим образом разместиться в кресле, уперев спину в спинку сиденья и пристегнув ремень, иметь возможность держаться за поручни и упираться правой ногой в специальную опору, а левой ногой – в пол кабины.

Никогда не перевозите пассажира, находящегося под воздействием психически активных веществ или алкоголя, в обессиленном или сильно болезненном состоянии – в этих случаях возможна замедленная реакция и ошибочные действия.

Попросите пассажира ознакомиться с предупреждающими наклейками, расположенными на корпусе мотовездехода.

Никогда не перевозите пассажира, если считаете, что он не в состоянии сконцентрироваться на дорожных условиях и правильно реагировать на дорожную обстановку. Для мотовездеходов типа «side-by-side» особенно важно, чтобы пассажир постоянно следил за дорогой впереди и был готов к фиксации своего тела для максимально эффективного преодоления неровностей на дорогах.

Аккуратная езда

- Мотовездеход – не игрушка и может представлять опасность. Управление данным транспортным средством имеет особенности по сравнению с управлением мотоциклом или автомобилем. Если не принять правильные предупреждающие меры, столкновение или опрокидывание могут произойти даже во

БЕЗОПАСНОСТЬ

время совершения обычных маневров, таких как повороты, движение по склонам или преодоление препятствий.

- Никогда не двигайтесь со слишком высокой скоростью. Скорость движения всегда должна соответствовать рельефу местности, условиям видимости, режиму эксплуатации и опыту водителя.
- Никогда не практикуйте движение с поднятыми колесами, прыжками и прочими трюками.
- При прохождении крутых поворотов не прибегайте к резкому ускорению или интенсивному торможению. Результатом этого может быть опрокидывание мотовездехода. По возможности не допускайте движение с пробуксовкой. Если мотовездеход начинает уходить в занос, применяйте правильную технику выхода из него. На очень скользких поверхностях, например, на льду, двигайтесь медленно и будьте предельно внимательны, чтобы не допустить неконтролируемого скольжения.
- Перед началом движения задним ходом всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади мотовездехода. Особое внимание уделите «слепым» зонам. После того, как убедились, что препятствий и людей нет, двигайтесь медленно.
- При перевозке груза уменьшите скорость и соблюдайте инструкции, изложенные в настоящем руководстве. Никогда не превышайте расчетную нагрузку на мотовездеход. Груз должен быть надежно закреплен. Соблюдайте дистанцию.
- Убедитесь, что груз правильно размещен в грузовом отсеке, в противном случае возможно изменение положения центра тяжести и опрокидывание мотовездехода.

Система защиты экипажа

- Конструкция мотовездехода предусматривает возможность перевозки одного водителя и одного пассажира, при этом оба они должны иметь защитную экипировку.
- Водитель и пассажир перед началом движения должны пристегнуться ремнями безопасности и обеспечить фиксацию боковых защитных сеток.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Дорожные условия

- Избегайте резких поворотов, разгонов и торможений при пересечении дорог общего пользования.
- При езде по незнакомой местности будьте предельно внимательны, двигайтесь на малой скорости и не исключайте возможности внезапного появления препятствий или изменения рельефа.
- Уделите время на изучение особенностей поведения мотовездехода в различных условиях.
- Никогда не эксплуатируйте мотовездеход на слишком скользкой или чрезмерно пересеченной местности до тех пор, пока не достигните уровня мастерства, необходимого для безопасной езды по таким поверхностям. Даже после этого будьте предельно внимательны и осторожны.
- Никогда не эксплуатируйте мотовездеход на чрезмерных для него или для ваших навыков углах наклона поверхности. Начинайте с езды на пологих склонах.
- Всегда соблюдайте инструкции при движении по склонам. Никогда не преодолевайте вершину холма на высокой скорости.
- Никогда не заезжайте на склоны и не пересекайте их при перевозке прицепов.
- При движении по незнакомой местности внимательно следите за появлением препятствий. При преодолении препятствий, например, поваленных деревьев, всегда придерживайтесь приведенных рекомендаций.
- Не заезжайте в глубокие водоемы или водоемы с быстрым течением. Помните, что намокание тормозных механизмов резко снижает эффективность торможения. После преодоления водоема проверьте тормоза. Если это необходимо, несколько раз приведите в действие тормозную систему, чтобы просушить тормозные механизмы.
- Стоянка мотовездехода должна осуществляться на ровной местности. Переведите рычаг выбора режимов трансмиссии в стояночное положение «Р», остановите двигатель и, прежде чем покинуть мотовездеход, извлеките ключ из замка зажигания.

БЕЗОПАСНОСТЬ

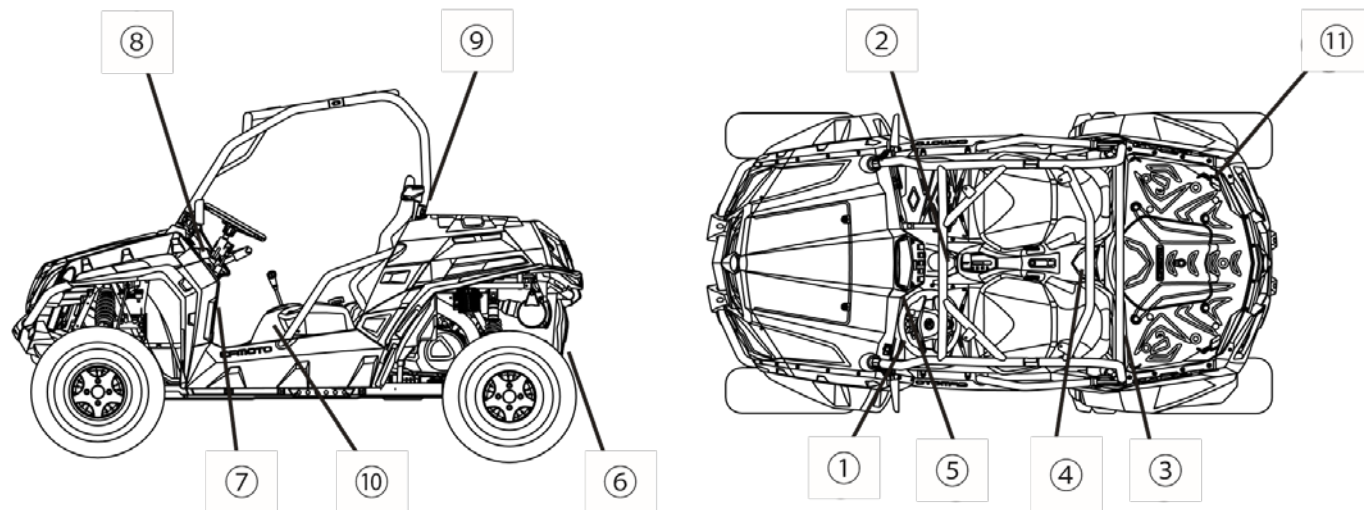
- Внезапные изменения характера местности, вызванные ямами, неровностями, ухабами, поверхностями с различными коэффициентами сцепления или другими особенностями, могут привести к опрокидыванию или потере устойчивости мотовездехода. Чтобы этого избежать, по незнакомой местности двигайтесь медленно и крайне внимательно. Если мотовездеход начинает опрокидываться, лучший совет – повернуть руль в сторону заноса. Никогда не пытайтесь предотвратить опрокидывание руками или ногами. Держите Ваши руки и ноги внутри кабины транспортного средства.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

Предупреждающие наклейки размещены на корпусе транспортного средства в целях обеспечения Вашей безопасности. Ознакомьтесь и соблюдайте инструкции, приведенные на предупреждающих наклейках.

Если предупреждающая наклейка повреждена или утрачена, обратитесь к авторизованному дилеру для ее замены.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

1)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение правил эксплуатации может привести к ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ.

Управление утилитарным мотовездеходом отличается от управления автомобилем или другим транспортным средством.

- Транспортное средство предназначено для водителя и одного пассажира. Пассажир должен иметь возможность крепко держаться руками за поручень, расположенный в кокапите мотовездехода.
- К управлению мотовездеходом допускаются лица, достигшие 16-летнего возраста и имеющие соответствующее водительское удостоверение. Езда подростков должна осуществляться под надзором взрослых. Проверьте требования местного законодательства к минимальному возрасту.
- Полная масса транспортного средства, включая вес водителя, пассажира, дополнительного оборудования и груза – 925 кг.
- Перевозка пассажира или груза может неблагоприятно сказаться на управлении мотовездехода.


Убедитесь, что водители заблаговременно обращают внимание на следующее:

- Если вы допускаете возможность опрокидывания мотовездехода, сведите к минимуму риск получения травм:
- Руки водителя должны находиться на рулевом колесе, а пассажир должен держаться за поручень.
- Руки и ноги водителя и пассажира при любых обстоятельствах должны находиться в пределах кокапита мотовездехода.

Подготовка:

- Наденьте ремни безопасности:
- Наденьте соответствующий шлем и защитную экипировку.
- Всегда устанавливайте боковые сети.
- Каждый водитель должен надлежащим образом располагаться в сиденье, поставив подошвы на пол, при этом руки водителя должны располагаться на рулевом колесе, а руки пассажира – на поручнях. Руки и ноги должны находиться внутри кокапита.

Прочтите руководство пользователя и соблюдайте все указанные в нем инструкции и предостережения.



5BY2-191008
RU174

3)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение следующих инструкций может привести к получению СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ:

- Максимальная масса перевозимого в багажном отделении груза – 100 кг
- Перевозка пассажиров в багажном отделении запрещена.
- Перевозка груза неблагоприятно сказывается на управляемости и устойчивости мотовездехода. Прежде чем приступить к перевозке или буксировке груза, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.
- При перевозке груза или буксировке прицепа снижайте скорость движения и оставляйте большую дистанцию для остановки. Избегайте движения по склонам и пересеченной местности.
- Убедитесь, что груз надежно закреплен, в противном случае возможно неожиданное изменение управляемости мотовездехода.
- Груз в багажном отделении должен располагаться по центру и как можно ближе к передней части мотовездехода. Чрезмерно тяжелый груз или груз с высоко расположенным центром тяжести увеличивает риск опрокидывания мотовездехода.



5BY2-191011 RU174

2)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение правил эксплуатации внедорожных транспортных средств может привести к ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ.

Ответственность водителя:

Не допускайте потери управляемости и опрокидывания:

- Не выполняйте крутые повороты, боковое скольжение, пробуксовку или частую смену направления и никогда не экспериментируйте с заносами.
- Снижайте скорость при вхождении в поворот.
- Не выполняйте резкого ускорения при поворотах, в том числе из состояния покоя.
- Будьте готовы к появлению холмов, неровной местности, ям и других изменений поверхности и сцепления с дорогой.
- Избегайте езды по склонам (вдоль них).

Опрокидывание может привести к ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ.



Требуется соблюдение правил эксплуатации вашего транспортного средства:


- Во избежание получения серьезных травм:
- Не допускайте неосторожной езды. К управлению мотовездеходом допускаются лица, достигшие 16-летнего возраста и имеющие соответствующее водительское удостоверение.
- Никогда не садитесь за руль и не перевозите пассажиров под воздействием алкоголя или психотропных веществ.
- Не выполняйте маневров на дорогах общего пользования, это может привести к столкновению с легковыми автомобилями и грузовиками.
- Мотовездеход предназначен для перевозки только одного пассажира.

Прочтите руководство пользователя и соблюдайте все указанные в нем инструкции и предостережения.




5BY2-191009
RU174

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

- 4) 

Сетка заборного воздуховода воздушного фильтра.
НЕ ЗАКРЫВАТЬ!

5BY2-191012 RU174

- 8) 

Поворот мотовездехода с заблокированным дифференциалом (4WD-LOCK "DIFF. LOCK") требует дополнительных усилий. Двигайтесь с малой скоростью и оставляйте больше времени и пространства для манёвра, чтобы не потерять управление.

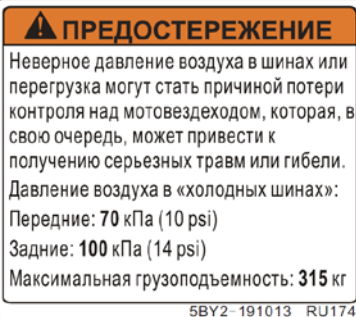
5BY2-191016 RU174

- 5) 

ВАЖНО

Проверяйте уровень
масла в силовом агрегате
перед каждой поездкой

5BY2-191014 RU174

- 10) 

Неверное давление воздуха в шинах или перегрузка могут стать причиной потери контроля над мотовездеходом, которая, в свою очередь, может привести к получению серьезных травм или гибели. Давление воздуха в «холодных шинах»:
Передние: 70 кПа (10 psi)
Задние: 100 кПа (14 psi)
Максимальная грузоподъемность: 315 кг

5BY2-191013 RU174

- 6) 

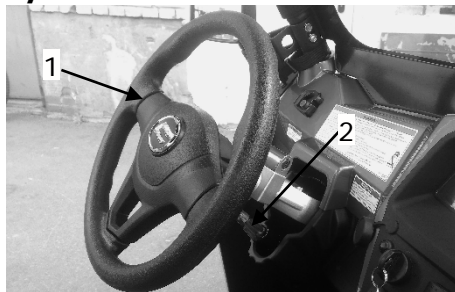
Неверное размещение груза на прицепе и несоблюдение мер предосторожности при буксировке могут привести к транспортному происшествию или получению травмы. Максимально допустимая вертикальная нагрузка на сцепное устройство не должна превышать 50 кг. Полная масса колесного прицепа и перевозимого в нем груза не должна превышать 250 кг. Двигайтесь только на пониженной передаче, увеличивайте дистанцию для торможения и соблюдайте особые меры предосторожности, особенно при движении по наклонным поверхностям. Внимательно прочитайте соответствующие разделы Руководства по эксплуатации.

5BY2-191015 RU174

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевое колесо



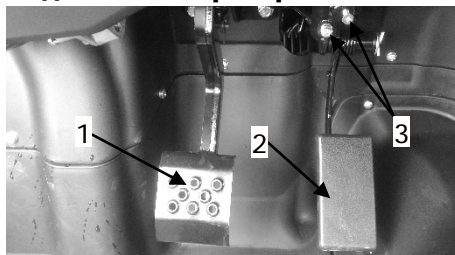
1 – Рулевое колесо

2 – Рычаг механизма регулировки наклона рулевой колонки

Рулевое колесо расположено прямо перед водительским сиденьем.

Предусмотрена возможность регулировки положения рулевого колеса для обеспечения удобства управления мотовездеходом. Регулировка осуществляется при помощи рычага регулировки наклона рулевой колонки, расположенного под рулевым колесом. Для регулировки сдвиньте рычаг, выберите удобное для Вас положение рулевого колеса, а затем верните рычаг регулировки в исходное положение.

Педали акселератора



1 – Педаль тормоза

2 – Педаль акселератора

3 – Крепежные болты педали акселератора

Педаль акселератора располагается справа от педали тормоза.

С помощью педали акселератора контролируется частота вращения коленчатого вала двигателя.

Для управления скоростью транспортного средства нажимайте на педаль акселератора правой ногой, проверьте педаль перед началом движения.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Педаль тормоза

Педаль тормоза располагается слева от педали акселератора.

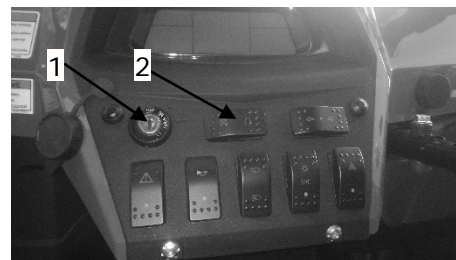
Для торможения транспортного средства нажимайте на педаль тормоза правой ногой, проверьте педаль перед началом движения.

Замок зажигания и кнопка выключения электропитания двигателя

Замок зажигания и кнопка выключения электропитания двигателя располагаются под панелью приборов.

Замок зажигания имеет 3 фиксированных положения. Поверните ключ в замке зажигания в нужное положение, а затем запустите двигатель.

Когда ключ установлен в положение «OFF», он может быть извлечен из замка зажигания.



1 – Замок зажигания




2 – Кнопка выключения электропитания двигателя

Кнопка выключения электропитания двигателя служит для аварийного выключения двигателя и, в случае если кнопка нажата, невозможности его запуска.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте ключ в замке зажигания, покидая мотовездеход. Несанкционированное использование мотовездехода посторонними лицами может привести к получению серьезных травм или гибели. Покидая транспортное средство, всегда извлекайте ключ из замка зажигания.

Замок зажигания	OFF (1)	Двигатель остановлен. Электрооборудование, за исключением лебедки и электрической розетки, отключено.
	ON (2)	Электрооборудование включено.
	START (3)	Поверните ключ в замке зажигания в положение «  », чтобы запустить двигатель. При отпускании ключа он возвращается в положение «ON».
Кнопка выключения электропитания двигателя		Двигатель готов к запуску.
		Двигатель заглушен и не может быть запущен.

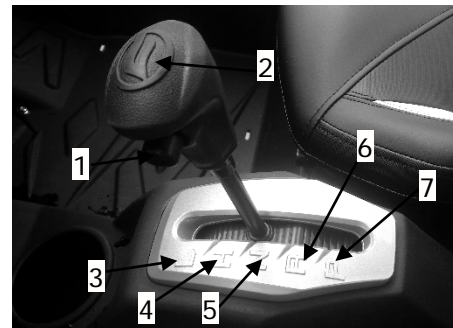
ПРИМЕЧАНИЕ

Не удерживайте ключ в замке зажигания в положении «START» более 10 секунд.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Рычаг выбора режимов трансмиссии

Рычаг выбора режимов трансмиссии располагается справа от сиденья водителя. Этот рычаг используется для переключения режимов работы трансмиссии.



- 1 – Кнопка блокировки
- 2 – Рукоятка
- 3 – Режим «L» (пониженная пер.)
- 4 – Режим «H» (повышенная пер.)
- 5 – Нейтраль «N»
- 6 – Передача заднего хода «R»
- 7 – Стояночное положение «P»

Кнопка блокировки рычага выбора режимов трансмиссии

Прежде чем изменить положение рычага выбора режимов трансмиссии, нажмите кнопку блокировки.

Режим «L»

Когда рычаг выбора режимов трансмиссии находится в этом положении, включена пониженная передача. Этот режим позволяет получить максимальный крутящий момент на колесах, но скорость мотовездехода будет снижена.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте этот режим при буксировке прицепа, перевозке тяжелого груза, при преодолении препятствий или при движении верх/вниз по склонам.

Режим «Н»

Когда рычаг выбора режимов трансмиссии находится в этом положении, включена повышенная передача. Это нормальный режим работы трансмиссии. Он позволяет достичь максимальной скорости движения мотовездехода.

Нейтраль «N»

Когда рычаг выбора режимов трансмиссии находится в этом положении, передача крутящего момента от двигателя к колесам мотовездехода не происходит.

Передача заднего хода «R»

Выбор этого режима работы трансмиссии позволяет двигаться мотовездеходу задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме движения задним ходом частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается автоматически, тем самым лимитируя максимальную скорость движения до 25 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При спуске с холма задним ходом учитывайте, что сила тяжести увеличивает скорость движения сверх ограничения, вводимого системой управления двигателем автоматически.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Стояночное положение «Р»

Выбор этого режима работы трансмиссии блокирует коробку передач в целях предотвращения самопроизвольного движения мотовездехода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устанавливайте рычаг выбора режимов трансмиссии в положение «Р» всякий раз, когда мотовездеход не используется. Если этого не сделать, то возможно самопроизвольное перемещение транспортного средства.

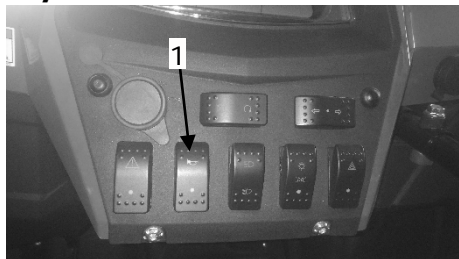
ОСТОРОЖНО

При транспортировке транспортного средства не пользуйтесь стояночной передачей, это может привести к повреждению деталей коробки передач.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

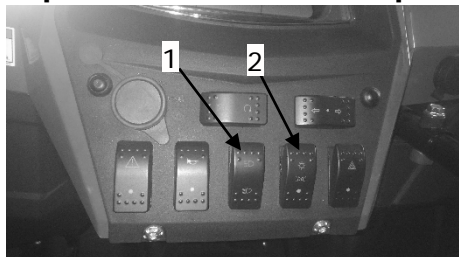
Звуковой сигнал



1 – Звуковой сигнал

Звуковой сигнал может быть включен нажатием соответствующего переключателя, расположенного на консоли.

Переключатели световых приборов и света фар






1 – Переключатель ближнего/дальнего света фар



2 - Переключатель световых приборов

Переключатель световых приборов может занимать одно из трех фиксированных положений: «☀», «☀☀», «●».

Переключатель ближнего/дальнего света фар переключает ближний и дальний свет фар соответственно, фары при этом должны быть включены, положение переключателя световых приборов – «☀».

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

	Когда переключатель световых приборов находится в этом положении, включаются фары, подсветка панели приборов и габаритные огни.
	Когда переключатель световых приборов находится в этом положении, включается подсветка панели приборов и габаритные огни.
	Когда переключатель световых приборов находится в этом положении, фары, подсветка панели приборов и габаритные огни выключены.

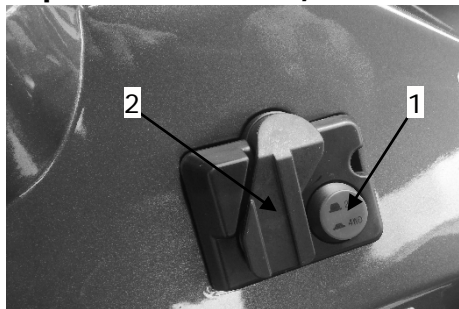
	Если выключатель световых приборов находится в положении «☀», то при таком положении переключателя фар включается дальний свет.
	Если выключатель световых приборов находится в положении «☀», то при таком положении переключателя фар включается ближний свет.

ПРИМЕЧАНИЕ


Чтобы включить фары необходимо ключ в замке зажигания установить в положение «ON».

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Переключатель 2WD/4WD

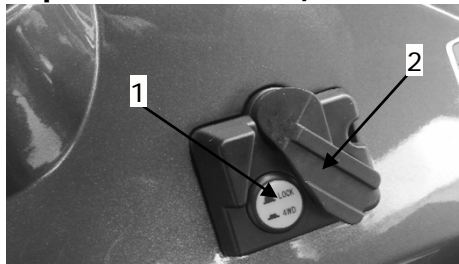


1 – Переключатель 2WD/4WD
2 – Защитная крышка (в левом положении)

С помощью данного переключателя осуществляется переключение между режимами заднего (2WD) и полного привода (4WD). Во время переключения мотовездеход должен быть полностью остановлен, двигатель должен продолжать работать. Когда включен полный привод, на панели приборов загорается индикатор «».


Прежде чем выбрать режим 2WD/4WD убедитесь, что защитная крышка сдвинута в левую сторону.

Переключатель 4WD/4WD LOCK



1 – Переключатель 4WD/4WD LOCK
2 – Защитная крышка (в правом положении)

С помощью данного переключателя осуществляется переключение между режимами полного привода (4WD) и полного привода с блокировкой дифференциала (4WD LOCK). Во время переключения мотовездеход должен быть полностью остановлен, двигатель должен продолжать работать.

Когда включен полный привод с блокировкой дифференциала на панели приборов горит индикатор «».

Прежде чем выбрать режим 4WD/4WD LOCK убедитесь, что защитная крышка сдвинута в правую сторону.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

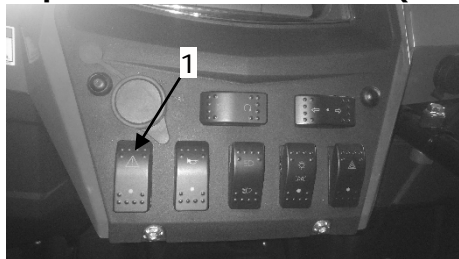
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Включение и отключение режима полного привода и блокировки дифференциала должно осуществляться на полностью остановленном мотовездеходе. Включение и отключение этих режимов во время движения может привести к механическим повреждениям мотовездехода.

- После того, как переключатель установлен в положение «LOCK», индикатор будет мигать, пока не будет включена блокировка дифференциала переднего редуктора.
- В случае если индикатор полного привода мигает продолжительное время, поворот руля в правую или левую сторону может облегчить включение блокировки дифференциала.
- Когда блокировка дифференциала включена, частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена.
- Скорость движения при включенной блокировке дифференциала ограничена 35 км/ч. При необходимости снять данное ограничение, нажмите переключатель «Override» (переключатель снятия ограничения частоты вращения коленчатого вала).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Переключатель «Override» (снятия ограничения частоты вращения коленчатого вала)



1 – Переключатель «Override»

Переключатель «Override» предназначен для снятия ограничения частоты вращения коленчатого вала двигателя в режимах заднего хода и полного привода с блокировкой дифференциала с целью обеспечения максимального крутящего момента двигателя.

Для снятия ограничения удерживайте переключатель «Override», чтобы восстановить снятое ограничение, отпустите данный переключатель.

При включении функции «Override» на панели приборов загорается соответствующий индикатор.

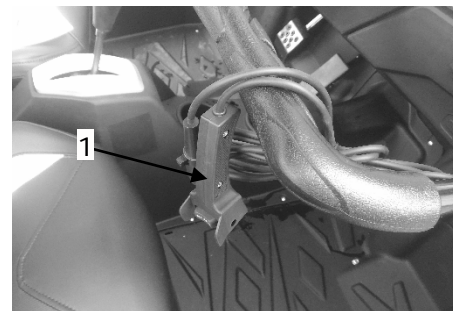
⚠ ОСТОРОЖНО

Активация режима «Override» при полностью открытой дроссельной заслонке может привести к потере контроля над транспортным средством и, как следствие, к повреждению мотовездехода, травме или летальному исходу. Всегда отпускайте педаль акселератора, прежде чем нажать кнопку включения режима «Override».

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Пульт управления лебедкой

Данный мотовездеход поставляется с проводным пультом дистанционного управления лебедкой.



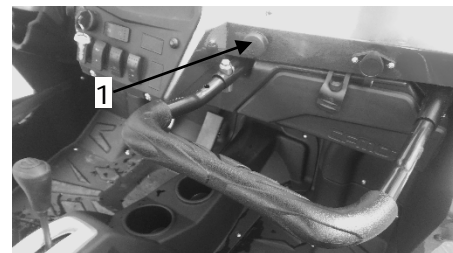
1 – Пульт управления лебедкой

Электрическая розетка (12 В)

Данный мотовездеход оборудован одной электрической розеткой.

Номинальное напряжение питания: 12 В

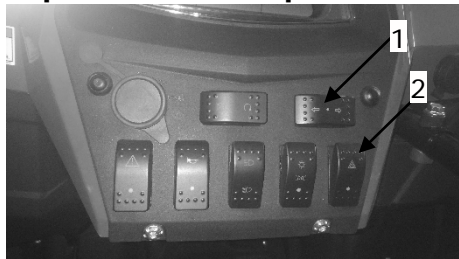
Максимальная сила тока: 10 А



1 – Электрическая розетка

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Переключатель аварийной сигнализации и выключатель сигналов поворота



1 – Выключатель сигналов поворота

2 – Выключатель аварийной сигнализации

При нажатии выключателя сигналов поворота включается сигнал поворота, соответствующей стороне нажатия переключателя.

При нажатии переключателя аварийной сигнализации, включаются передние и задние указатели поворота, кроме того, загорается соответствующая индикация на панели приборов.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

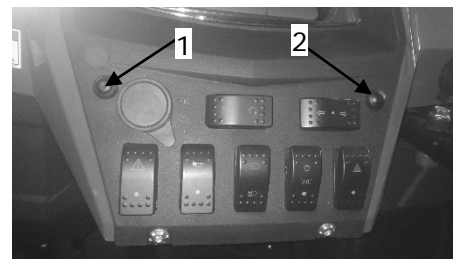
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Кнопка настройки часов

Кнопка настройки часов располагается под панелью приборов.

Настройка часов:

- Нажмите и отпустите кнопку настройки часов один раз, чтобы изменить показания на единицу в позиции «часы».
- Нажмите и удерживайте кнопку настройки часов, чтобы изменить показания в позиции «минуты».



1 – Кнопка «SET»

2 – Кнопка настройки часов

Кнопка «SET»

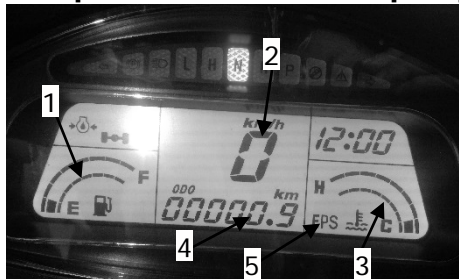
Нажатие кнопки «SET» приведет к последовательному отображению на дополнительном дисплее следующих показаний:

- Единицы измерения
Чтобы переключиться между метрическими единицами измерения (км/ч) и британским единицам измерения (мили/ч), нажмите и удерживайте кнопку «SET» в режиме одометра.
- Режим счетчика пробега
Чтобы переключиться в режим отображения счетчика пробега, нажмите и отпустите кнопку «SET» в режиме одометра. Чтобы сбросить показания счетчика пробега, нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока показания счетчика не обнулится.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

- Тахометр
Чтобы переключиться в режим тахометра, дважды нажмите кнопку «SET» в режиме одометра.
- Одометр
Чтобы переключиться в режим одометра, в режиме отображения счетчика пробега дважды нажмите кнопку «SET».
- Настройки напоминания о необходимости замены масла
Чтобы отключить напоминание о необходимости замены масла:
 1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
 2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку SET и кнопку настройки часов.
 3. Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON», подождите несколько секунд.

Отображаемая на панели приборов информация



1 – Указатель уровня топлива

2 – Спидометр

3 – Указатель температуры охлаждающей жидкости

4 – Одометр

5 – Индикатор неисправности электрического усилителя руля «EPS»

Указатель уровня топлива

Отображает уровень топлива в баке. «F» - топливный бак полон (27 л). Когда указатель находится в красном секторе, в топливном баке осталось приблизительно 3,5 л топлива, в этом случае, при первой возможности, рекомендуется заправить мотозвездеход.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Спидометр

Отображает скорость движения мотовездехода. Нажмите и удерживайте кнопку «SET» для перехода между метрическими (км/ч) и британским единицам измерения (мили/ч), панель приборов должна быть в режиме одометра.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости находится в зеленом секторе или ближе к условному обозначению «С», температура охлаждающей жидкости в норме.

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красном секторе или ближе к условному обозначению «Н», температура охлаждающей жидкости чрезмерно высока. В этом случае двигатель необходимо незамедлительно остановить.

Если температура охлаждающей жидкости часто поднимается выше нормального значения, проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, а проблема остается, то необходимо обратиться к авторизованному дилеру.

- Если мотовездеход перегружен, то во время движения возможен перегрев двигателя, в этом случае необходимо снизить нагрузку на мотовездеход.
- Убедитесь, что после повторного запуска двигателя указатель температуры охлаждающей жидкости находится в зеленом секторе или рядом с условным обозначением «С». Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красном секторе или ближе к условному обозначению «Н», необходимо приостановить эксплуатацию мотовездехода до устранения причины неисправности.

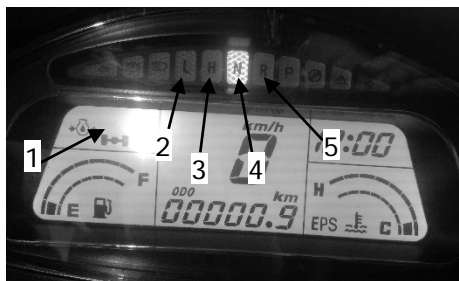
Одометр

Отображает пробег мотовездехода. Нажимайте кнопку «SET» для переключения между одометром, счетчиком пробега и тахометром, а также, удерживайте ее, в режиме одометра, для переключения единиц измерения.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Индикатор неисправности электрического усилителя руля «EPS»

При неисправности электрического усилителя руля на панель приборов выводится световая индикация. Код ошибки определяется следующим образом: длинный сигнал – десятки, короткий – единицы. Более подробная информация и список кодов ошибок приведен в конце данного руководства.



- 1 – Индикатор режимов работы трансмиссии
- 2 – Индикатор пониженной передачи «L»
- 3 – Индикатор повышенной передачи «H»
- 4 – Индикатор нейтральной передачи «N»
- 5 – Индикатор заднего хода «R»


Индикатор пониженной передачи «L»


Данный индикатор загорается, когда включена пониженная передача «L».

Индикатор повышенной передачи «H»

Данный индикатор загорается, когда включена повышенная передача «H».

Индикатор режима работы трансмиссии

Когда переключатель 2WD/4WD установлен в положение, соответствующее «4WD» (полный привод включен), загорается индикатор «».

Когда переключатель 4WD/4WD LOCK установлен в положение LOCK (блокировка дифференциала), загорается индикатор «».

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ


Индикатор нейтрали «N»

Данный индикатор загорается, когда коробка передач находится в положении нейтраль «N».

Индикатор заднего хода «R»

Данный индикатор загорается, когда включена передача заднего хода.

Индикатор габаритных огней

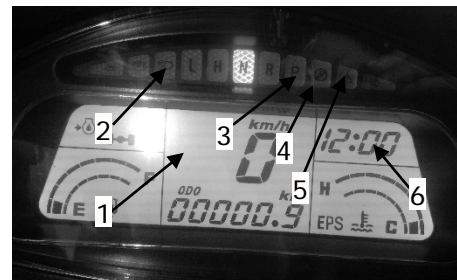
Когда включены габаритные огни, на панели приборов загорается индикатор «».

Индикатор дальнего света фар

Данный индикатор горит, когда включен дальний свет фар.

Индикатор стояночного положения «P»

Данный индикатор загорается, когда включено стояночное положение.



- 1 – Индикатор габаритных огней
- 2 – Индикатор дальнего света фар
- 3 – Индикатор стояночного положения «P»
- 4 – Индикатор неисправностей
- 5 – Индикатор режима «Override»
- 6 – Часы

Индикатор неисправностей

Если обнаружены какие-либо неисправности системы управления двигателем или не стерты коды зафиксированных ранее неисправностей, индикатор неисправностей будет мигать.

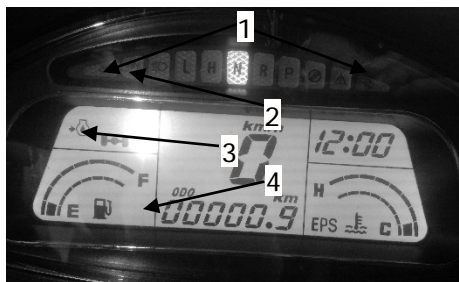
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Индикатор режима «Override» (снятия ограничения частоты вращения коленчатого вала)

Данный индикатор горит, когда нажат переключатель режима снятия ограничения частоты вращения коленчатого вала – «Override».

Часы

Отображают текущее время



- 1 – Индикатор включения сигналов поворота
- 2 – Индикатор стояночного тормоза
- 3 – Индикатор низкого давления масла
- 4 – Индикатор необходимости замены масла (ТО)

Индикатор необходимости замены масла (ТО)

Первый раз данный индикатор загорается, чтобы напомнить о необходимости замены масла через 750 км. Второй раз индикатор загорается, чтобы напомнить о необходимости замены масла при достижении пробега 3000 км. И далее каждые 3000 км.

Индикатор включения сигналов поворотов

Данный индикатор горит, когда включен сигнал поворота или аварийная сигнализация.

Индикатор стояночного тормоза

Данный индикатор горит, когда включен ручной тормоз.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Индикатор низкого давления масла

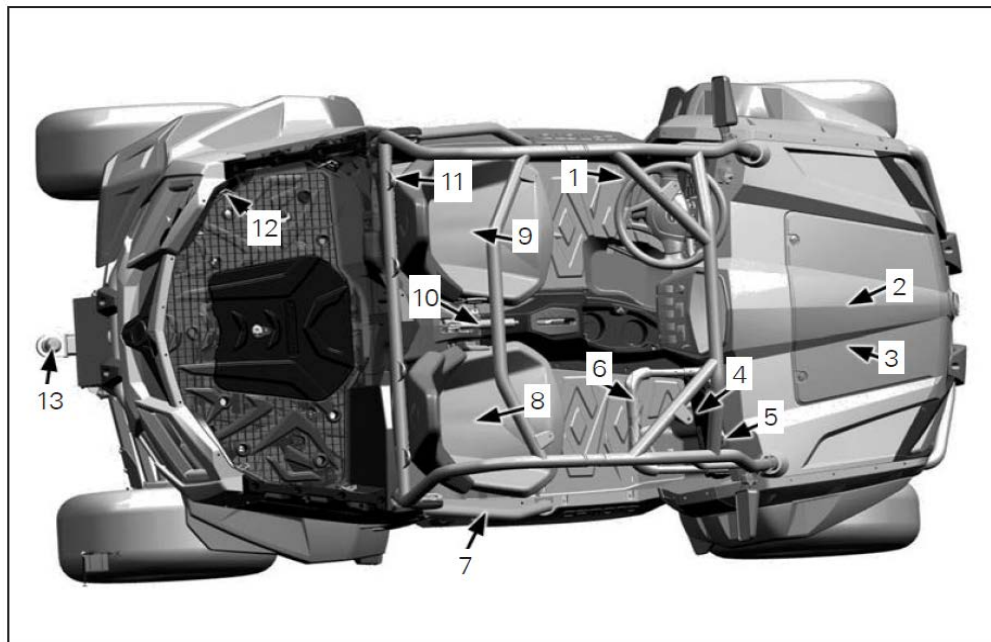
Если данный индикатор загорается при частоте вращения коленчатого вала двигателя выше 1000 об/мин, значит, в картере двигателя находится недостаточное количество масла или давление масла слишком низкое. Если уровень масла находится ниже допустимого, доведите его до нормы. Если уровень масла в норме, но индикатор продолжает гореть, возможна неисправность датчика давления масла, панели приборов или системы смазки. Обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае некорректного отображения информации на панели приборов, обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ОБОРУДОВАНИЕ



1 – Опоры для ног

2 – Вещевой ящик

3 – Комплект инструмента

4 – Вещевой ящик

5 – Разъем подключения пульта управления лебедкой

6 – Поручень пассажира

7 – Защита плечевого пояса

8 – Сиденье пассажира

9 – Сиденье водителя

10 – Стояночный тормоз

11 – Ремни безопасности

12 – Крепежные проушины

13 – Сцепное устройство

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

14 – Лебедка

15 – Крышка топливного бака

16 – Багажное отделение



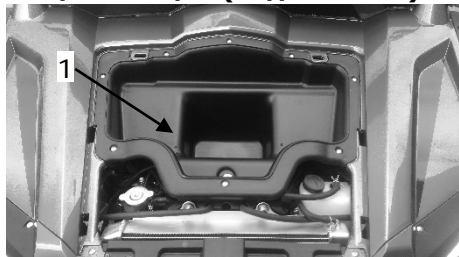
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Опоры для ног

Мотовездеход оснащен опорами для ног водителя и пассажира, позволяющими зафиксировать ноги на полу кабины мотовездехода, что помогает сохранять правильное положение тела во время движения. Кроме этого, данные опоры позволяют снизить риск травмы ног.

Как водителю, так и пассажиру во время эксплуатации мотовездехода следует надевать специальную защитную экипировку, в том числе обувь.

Вещевой ящик (под капотом)



1 – Вещевой ящик

Мотовездеход оборудован запираемым багажным отделением, предназначенным для перевозки легких предметов.

Максимально допустимая масса перевозимого груза — 5 кг.

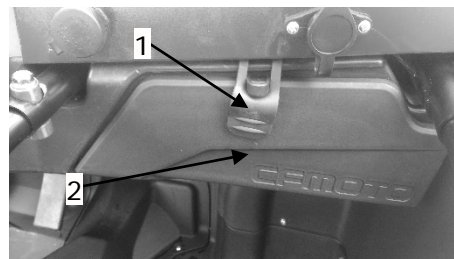
Комплект инструмента

В комплект поставки мотовездехода входит минимальный комплект инструмента. Этот комплект располагается в вещевом ящике.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Вещевой ящик (перед пассажирским сиденьем)

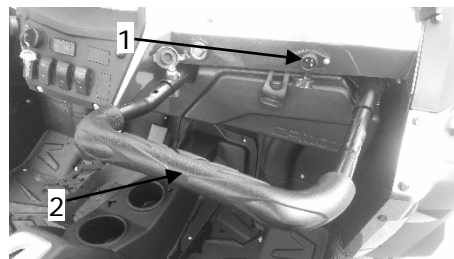
Мотовездеход оборудован запираемым багажным отделением, предназначенным для перевозки легких предметов. Максимально допустимая масса перевозимого груза – 2,5 кг.



1 – Защелка
2 – Вещевой ящик

Разъем для подключения пульта управления лебедкой

Мотовездеход поставляется с проводным пультом управления лебедкой, разъем для его подключения располагается перед сиденьем пассажира справа над вещевым ящиком.



1 – Разъем пульта управления лебедкой
2 – Поручень пассажира

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Поручень пассажира

Во время движения пассажир должен обеими руками держаться за поручень. Не допускайте нахождения каких-либо частей тела за пределами кабины мотовездехода, в противном случае возможно получение травм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте какие-либо части каркаса безопасности в качестве поручней. Руки могут быть травмированы предметами, находящимися за пределами кабины, или в случае опрокидывания мотовездехода.

Защита плечевого пояса

Мотовездеход оборудован защитой плечевого пояса, которая помогает удерживать тела водителя и пассажира внутри кабины мотовездехода.

Сиденье пассажира

Возможность регулировки положения сиденья пассажира не предусмотрена.

Сиденье водителя

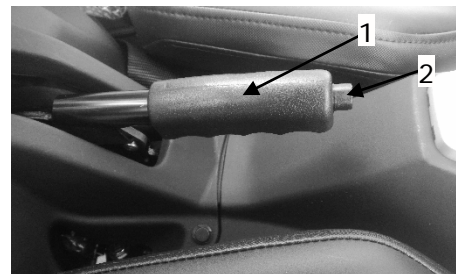
Предусмотрена возможность регулировки положения сиденья в продольном направлении.

Чтобы изменить положение сиденья, потяните рычаг и освободите фиксирующий механизм. Чтобы зафиксировать сиденье в нужном положении, отпустите рычаг блокировки.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Стояночный тормоз

Для включения стояночного тормоза нажмите кнопку и поднимите рычаг стояночного тормоза вверх. Прежде чем начать движение, отключите стояночный тормоз, нажав кнопку и опустив рычаг вниз.



1 – Рычаг стояночного тормоза
2 – Кнопка блокировки

Ремни безопасности

Мотовездеход оборудован 5-точечными ремнями безопасности, позволяющими защитить водителя и пассажира, удержав их в пределах кабины в случае столкновения или опрокидывания.

Крепежные проушины

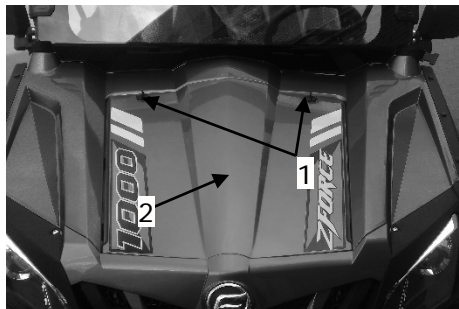
В багажном отделении мотовездехода располагаются 4 проушины, предназначенные для крепления груза.

Сцепное устройство

В комплект поставки мотовездехода входит сцепное устройство. Диаметр шара сцепного устройства 51 мм.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Капот



1 – Фиксатор капота

2 – Капот

Фиксаторы капота располагаются на его задней части. Для того, чтобы открыть капот, поверните фиксаторы в направлении внутренней части капота, левый фиксатор по часовой стрелке, правый против часовой, снимите капот.

Лебедка

Управление лебедкой внутри мотовездехода может осуществляться с помощью проводного пульта управления лебедкой.

Более подробная информация приведена в Руководстве по эксплуатации лебедки.

Крышка топливного бака

Крышка топливного бака располагается на правой стороне мотовездехода за сиденьем пассажира.

Объем топливного бака: 27 л.

Багажное отделение

Информация о грузоподъемности приведена на предупреждающей наклейке.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ТОПЛИВО

Рекомендованное топливо

Для заправки данного мотовездехода следует применять неэтилированный бензин с октановым числом 95.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным веществом. При обращении с бензином соблюдайте особую осторожность.

- Прежде чем приступить к заправке, остановите двигатель. Заправку топливом необходимо выполнять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Никогда не заливайте топливо в канистры, находящиеся в кузове мотовездехода – возможно воспламенение топлива в результате разряда статического электричества.
- Не курите и не пользуйтесь источниками огня или искр на заправочной станции или в местах хранения топлива.
- Не заполняйте бак полностью, если планируется эксплуатация или хранение мотовездехода при повышенных температурах. По мере повышения температуры топливо расширяется и может вытечь.
- Если топливо попало на Вас, смойте его мыльным раствором и смените одежду.
- Не допускайте длительной работы двигателя в закрытых или плохо проветриваемых местах.

Отработавшие газы двигателя ядовиты и при высоких концентрациях могут быстро вызвать потерю сознания и даже гибель.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Заправка мотовездехода топливом

- Остановите двигатель.
- Водитель и пассажир должны покинуть мотовездеход.
- Медленно отверните крышку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
- Вставьте воронку в горловину топливного бака.
- Заливайте топливо медленно, чтобы воздух успевал выходить из топливного бака – это позволит не допустить расплескивание топлива. Соблюдайте осторожность, не допускайте разлива топлива.
- Когда уровень топлива достигнет нижней части заливной горловины, остановите процесс заправки. Не заливайте чрезмерное количество топлива.
- Плотно затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

ОБКАТКА

Эксплуатация в период обкатки

Для данного мотовездехода установлен период обкатки длительностью 500 км пробега.

В течение обкатки:

- Первые 500 км пробега не эксплуатируйте мотовездеход с полной нагрузкой.
- Избегайте движения с полностью открытой дроссельной заслонкой. Нарушение этого требования может привести к повреждению двигателя или сокращению срока его службы.
- Первую половину периода обкатки не нажимайте на педаль акселератора более, чем на $\frac{1}{2}$ ее хода.
- Вторую половину периода обкатки не нажимайте на педаль акселератора более, чем на $\frac{3}{4}$ ее хода.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- В начальный период обкатки старайтесь двигаться медленно, выбирая свободные пространства, это необходимо для того, чтобы Вы могли ознакомиться с возможностями и особенностями управления данного транспортного средства.
- Использование не рекомендованных масел может привести к серьезным повреждениям двигателя и коробки переключения передач. Мы рекомендуем использовать следующие масла: в двигателе – CFMOTO G-Motion 10W40 4T; CFMOTO G-Motion 5W40 4T; SAE 15W-40 API SG, в коробке переключения передач – G-Box Expert GL-5 80W-90; SAE 75W-90 GL-5.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Прежде чем начать движение всегда проверяйте мотовездеход и убеждайтесь, что он находится в технически исправном состоянии. Неукоснительно соблюдайте Регламент технического обслуживания, приведенный в Руководстве по эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте проверку мотовездехода перед каждой поездкой в целях выявления потенциальных неисправностей, которые могут проявиться в ходе эксплуатации. Проверки, проводимые перед поездкой, позволяют выявить износ компонентов прежде, чем он станет причиной возникновения неисправности.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Перечень проверок, выполняемых перед поездкой

Узел/Система	Действие
При выключенном зажигании	
Шины	Проверить состояние шин и давление воздуха в них. Передние: 70 КПа; Задние: 100 КПа.
Колеса	Проверить состояние и надежность затяжки элементов крепления колес.
Радиатор	Проверить чистоту радиатора, проверить радиатор на возможные протечки.
Масло в двигателе	Проверить уровень масла.
Масло в коробке переключения передач	Проверить уровень масла.
Система охлаждения	Проверить уровень охлаждающей жидкости, убедиться в отсутствии течи шлангов системы охлаждения.
Тормозная система	Проверить уровень тормозной жидкости, убедиться в отсутствии течей тормозной жидкости.
Воздушный фильтр	Проверить состояние воздушного фильтра, при необходимости произвести его очистку.
Приводные валы	Проверить состояние приводных валов и пыльников ШРУСов приводных валов.
Шасси и подвеска	Убедиться, что в узлах подвески и шасси нет посторонних предметов, при необходимости, очистите и смажьте их соответствующим образом.
Защитная экипировка	Надевайте защитную экипировку, убедитесь в ее надлежащем состоянии.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

<p>При перевозке груза</p>	<p>Груз: Допустимая масса перевозимого в багажном отделении груза составляет 100 кг. Убедитесь в том, что груз надежно закреплен в заднем багажном отделении.</p> <p>Нагрузка на мотовездеход: Убедитесь, что общая нагрузка на мотовездеход (включая водителя, пассажира, дополнительное оборудование и груз) не превышает 315 кг.</p> <p>Если планируется буксировка прицепа или другого оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте состояние сцепного устройства и прицепа • Убедитесь, что нагрузка на тягово-сцепное устройство и масса буксируемого прицепа не превышают допустимых значений • Убедитесь, что сцепное устройство используется правильно и обеспечивает надежное соединение
<p>При включенном зажигании, перед запуском двигателя</p>	
<p>Панель приборов</p>	<p>Проверьте функционирование всех элементов панели приборов.</p>
<p>Световые приборы и отражатели</p>	<p>Очистите передние фары, задние фонари, указатели поворота, габаритные огни и отражатели.</p>

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Световые приборы и отражатели	Проверьте функционирование фар (ближний/дальний свет), стоп-сигналов, указателей поворота и габаритных огней.
	Проверьте функционирование аварийной сигнализации.
Сиденья, боковые защитные сети, ремни безопасности	Убедитесь в надежности фиксации сидений.
	Проверьте надежность крепления боковых сетей.
	Проверьте состояние, застегните и проверьте надежность крепления ремней безопасности.
Педаль акселератора	Убедитесь, что при неоднократном нажатии педаль акселератора перемещается плавно и без заеданий, а при отпускании без помех возвращается в исходное положение.
Педаль тормоза	Несколько раз нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что при нажатии ощущается заметное сопротивление, а при отпускании она без помех возвращается в исходное положение.
Уровень топлива	Проверьте уровень топлива.
Звуковой сигнал	Проверьте функционирование звукового сигнала.
Зеркала	Отрегулируйте положение зеркал.
После запуска двигателя	
Рулевое управление	Убедитесь, что руль вращается из одного крайнего положения в другое плавно и без заеданий. Убедитесь, что электрический усилитель руля (в случае если техника им укомплектована) функционирует нормально.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Замок зажигания	Убедитесь, что при возврате ключа зажигания в положение «OFF» двигатель глохнет. Повторите запуск двигателя.
Рычаг выбора режимов трансмиссии	Убедитесь в четкости переключения всех режимов трансмиссии («P», «R», «N», «H», «L»).
Переключатели 2WD/4WD и 4WD/4WD LOCK	Проверьте правильность функционирования переключателей выбора режима трансмиссии 2WD/4WD и 4WD/4WD LOCK.
Тормозная система	Убедитесь в отсутствии препятствий на пути, начните движение вперед с небольшой скоростью, нажмите педаль тормоза, убедитесь, что при нажатии педали тормоза ощущается заметное сопротивление. Проверьте, что при отпускании педаль тормоза возвращается в исходное положение. Убедитесь в соответствии интенсивности торможения силе нажатия на педаль.

ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ

Перед началом движения

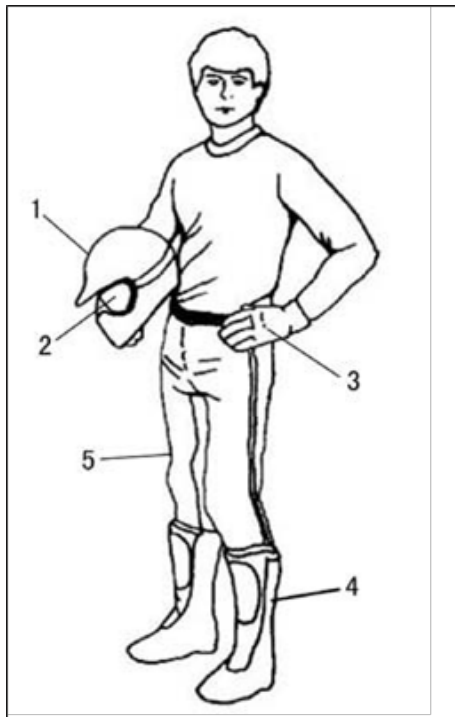
Водителю и пассажиру следует:

- Выполнить весь перечень проверок мотовездехода, приведенный выше.
- Надеть защитную экипировку
- Разместиться на сиденьях надлежащим образом.
- Зафиксировать боковые защитные сети и ремни безопасности.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Защитная экипировка

Использование правильной экипировки водителем и пассажиром – это чрезвычайно важный фактор, влияющий на безопасность эксплуатации мотовездехода.



1 – Шлем

Сертифицированный и подходящий Вам по размеру и конфигурации шлем поможет защитить голову от травмы.

2 – Защита глаз

Обычные или солнцезащитные очки – это недостаточная защита для глаз водителя и пассажира. Они могут сместиться при езде, не защищают глаза от ветра и поднятых в воздух твердых частиц грунта. Шлем с визором или специальные очки гораздо лучше справятся с этими задачами. Визор или очки должны быть изготовлены из устойчивых к царапинам материалов.

3 – Перчатки

Перчатки для внедорожной езды со специальными накладками – лучший выбор для защиты рук в случае аварии или опрокидывания мотовездехода.

4 – Обувь

Лучшая обувь для езды на данном виде техники – пара специальных ботинок с высокими голенищами, защитными накладками и нескользящей подошвой для надлежащего размещения ног на специальной опоре.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5 – Одежда

Всегда надевайте одежду с длинными рукавами и длинные брюки для защиты рук и ног. Лучшую защиту обеспечивают специальные брюки с накладками на коленях и куртка с защитными накладками на плечах и локтях.

НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ


Запуск двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя содержат смертельно опасный угарный газ, который может стать причиной потери сознания и даже гибели. Не допускайте работу двигателя в закрытых, непроветриваемых местах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


В зимний период не начинайте движение сразу после запуска двигателя. Перед началом движения двигатель необходимо прогреть, в противном случае возможны серьезные повреждения двигателя. Диапазон температур, при котором обеспечивается работоспособность техники – от -15 до +35 °С. Запуск двигателя при температуре ниже -15 °С не гарантируется.

- Нажмите педаль тормоза
- Переведите ключ в замке зажигания в положение «»
- Переключите рычаг выбора режимов трансмиссии в нейтральное положение «N»


ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если при включенном режиме трансмиссии «N» соответствующий индикатор на панели приборов не горит, обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта.
- Двигатель может быть запущен на любой передаче, при нажатой педали тормоза. Несмотря на это, рекомендуется запускать двигатель в нейтральном положении трансмиссии «N» или при включенной стояночной передаче «P».

- Убедитесь, что педаль акселератора не нажата.
- Чтобы запустить двигатель, поверните ключ в замке зажигания в положение «».

ОСТОРОЖНО

- Если двигатель не запускается, не удерживайте ключ в замке зажигания в положении «» более 10 секунд.
- Если аккумуляторная батарея разряжена, снимите и зарядите ее.

- Прежде чем начать движение, прогрейте двигатель, пока он не станет устойчиво работать на оборотах холостого хода.

ОСТОРОЖНО

Прежде чем впервые запустить двигатель мотовездехода, ознакомьтесь с разделом «Обкатка» данного руководства.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Переключение режимов работы трансмиссии

- Нажмите педаль тормоза
- Установите рычаг выбора режимов трансмиссии в необходимое положение
- Отпустите педаль тормоза

ОСТОРОЖНО

Прежде чем изменить положение рычага выбора режимов трансмиссии, всегда полностью останавливайте мотовездеход и нажимайте на педаль тормоза, в противном случае возможно повреждение трансмиссии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения скатывания мотовездехода во время остановки или стоянки всегда включайте стояночную передачу «Р».

Избегайте стоянки на крутых склонах – возможно скатывание мотовездехода.

Максимальный преодолеваемый уклон не более 20°.

Избегайте опрокидывания мотовездехода

Мотовездеходы с поперечной посадкой имеют особенности управления по сравнению с другими транспортными средствами. Они разработаны специально для внедорожной эксплуатации. Так, например, они имеют характерные для этого вида транспортных средств клиренс и колесную базу, тип подвески, привод, шины и т.д. Результатом ошибок в управлении таким транспортным средством может быть его опрокидывание, в ситуациях, когда разработанные для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным покрытием транспортные средства к опрокидыванию не склонны.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Опрокидывание и другие дорожные происшествия могут произойти при выполнении рискованных маневров, например, таких как резкие повороты, разгоны или торможения при прохождении поворотов, движение по крутым склонам или преодоление препятствий. Даже на относительно ровных поверхностях рискованные маневры и агрессивная езда могут привести к опрокидыванию мотовездехода или потере управления. В случае угрозы опрокидывания ни в коем случае не допускайте, чтобы руки, ноги или голова оказались вне защитного каркаса кабины – они могут быть придавлены или травмированы грунтом, внешними предметами или самим мотовездеходом.

Чтобы снизить риск опрокидывания:

- Будьте осторожны при прохождении поворотов.
- Угол поворота рулевого колеса должен соответствовать скорости и условиям движения мотовездехода.
- Снижайте скорость перед прохождением поворотов, избегайте резкого торможения в повороте.
- Избегайте внезапного и резкого ускорения в повороте, даже в случае езды на низкой скорости и при остановке транспортного средства.
- Никогда не экспериментируйте с заносами, пробуксовкой, скольжением, прыжками и прочими трюками. Если мотовездеход начинает буксовать или скользить, выверните руль в направлении пробуксовки или скольжения. Не нажимайте на педаль тормоза резко, не допускайте блокировки колес.
- Данный мотовездеход предназначен, прежде всего, для внедорожной езды. Езда по поверхности с покрытием может серьезно повлиять на управление мотовездеходом – если необходимо проехать короткий участок по поверхности с покрытием, сбавьте скорость и избегайте резких поворотов руля, резкого нажатия педалей акселератора или тормоза.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

При движении по склонам и сильно пересеченной местности увеличивается шанс опрокидывания и переворачивания мотовездехода.

- Избегайте движения вдоль склона. По возможности передвигайтесь прямо вверх или вниз по склону, а не пересекайте его. Если Вы вынуждены двигаться по склону, будьте предельно осторожны, избегайте скользких поверхностей, препятствий или ям. Если Вы чувствуете, что мотовездеход начал опрокидываться или скользить вбок, вырулите вниз по склону, если это возможно.
- Избегайте движения по крутым склонам и следуйте соответствующим рекомендациям, приведенным в настоящем Руководстве.
- Резкие изменения характера местности, такие как ямы, низины, насыпи, более мягкие или твердые поверхности, или другие неровности могут приводить к ухудшению устойчивости мотовездехода и его опрокидыванию. Исследуйте местность заранее и снижайте скорость в местах с неровной поверхностью.

При перевозке груза и буксировке прицепа следует соблюдать дополнительные меры предосторожности.

- Снизьте скорость и следуйте предписаниям данного Руководства, касающимся буксировки и перевозки грузов.
- Избегайте движения по крутым склонам и сильно пересеченной местности.
- Оставляйте больше пространства для маневров и остановки.

При угрозе опрокидывания будьте крайне внимательны

- Боковые защитные сетки и ремни безопасности должны быть зафиксированы.
- Не беритесь за каркас безопасности во время движения. При опрокидывании руки могут быть зажаты между каркасом безопасности и землей. Держите руки на руле или поручнях.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- Никогда не пытайтесь остановить опрокидывание при помощи рук или ног. Если вы думаете, что мотовездеход может перевернуться или опрокинуться, водитель должен держать обе руки на руле, а левую ногу плотно прижатой к полу. Пассажир должен держать обе руки на поручне, а обе ноги – плотно прижатыми к полу.

Избегайте столкновений

При езде на высоких скоростях возрастает риск потери контроля над мотовездеходом, в особенности в трудных дорожных условиях, а последствия столкновения в таких условиях более тяжелые. Никогда не ездите на повышенных скоростях. Скорость движения всегда должна соответствовать рельефу местности, условиям видимости, режиму эксплуатации и опыту водителя. Для данного мотовездехода не предусмотрена та же защита от столкновений, что и у автомобилей, в частности, в нем отсутствуют подушки безопасности, кабина закрыта не полностью и мотовездеход не предназначен для столкновения с другими транспортными средствами. Таким образом, особенно важно пристегивать ремни безопасности и фиксировать боковые защитные сетки, а также использовать полный комплект соответствующей защитной экипировки.

ПРАКТИЧЕСКИЕ УПРАЖНЕНИЯ

Прежде чем приступить к полноценной эксплуатации мотовездехода, необходимо приобрести начальные практические навыки, совершив несколько тренировочных заездов при простых дорожных условиях. Найдите подходящий участок для практических занятий и выполните приведенные ниже упражнения. Площадка должна быть размером, по меньшей мере, 45х45 метров и не иметь препятствий, например, таких как деревья, большие камни и т.п.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Поворот

Ошибочные действия при прохождении поворота – это наиболее частая причина дорожных происшествий. Слишком крутой поворот и/или слишком большая скорость существенно повышают риск схода мотовездехода с трассы или его опрокидывания. Приближаясь к повороту, заранее снизьте скорость движения.

- Для начала научитесь выполнять плавный правый поворот на очень низких скоростях. Отпустите педаль акселератора и снова медленно нажмите ее при выполнении маневра.
- Повторите упражнение, но на этот раз удерживайте педаль акселератора в частично нажатом положении.
- Наконец, выполните данное упражнение, плавно увеличивая скорость.
- Выполните аналогичные упражнения, поворачивая в другую сторону.

Обратите внимание на поведение мотовездехода при выполнении различных упражнений. Мы рекомендуем отпускать педаль акселератора перед входом в поворот, чтобы облегчить изменение направления движения. Сила, действующая в поперечном направлении, возрастает с увеличением скорости и угла поворота рулевого колеса. Во избежание опрокидывания мотовездехода не следует допускать ее чрезмерного увеличения.

U-образный разворот

Отработайте навыки выполнения U-образного разворота.

- Слегка увеличьте подачу топлива и, продолжая движение на малой скорости, постепенно поворачивайте рулевое колесо вправо до завершения разворота. Повторите разворот, поворачивая руль с другой интенсивностью, при этом в любом случае двигайтесь с низкой скоростью.
- Выполните аналогичный маневр в другую сторону.

Как уже отмечалось выше, на поверхностях с покрытием управляемость мотовездехода изменяется. При этом риск опрокидывания увеличивается.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Торможение

Попрактикуйтесь в торможении, чтобы понять, как мотовездеход реагирует на нажатие педали тормоза.

- Сначала практикуйтесь в торможении на низкой скорости, затем постепенно ее увеличивайте.
- Попрактикуйтесь в торможении по прямой на разных скоростях и при различной интенсивности нажатия на педаль тормоза.
- Попрактикуйтесь в экстренном торможении. Оптимальная интенсивность торможения достигается по прямой при максимальной силе нажатия педали тормоза, но до момента блокировки колес.

Запомните: тормозной путь зависит от скорости и загруженности мотовездехода, условий движения, дорожного покрытия, состояния тормозной системы и шин.

Движение задним ходом

Для выполнения следующего упражнения потребуется включение передачи заднего хода.

- Установите по одному дорожному конусу по обеим сторонам мотовездехода возле каждого заднего колеса.
- Двигайтесь вперед до тех пор, пока не увидите дорожные конусы в зеркалах заднего вида, затем остановитесь. Оцените расстояние, на котором видны препятствия позади вас.
- Запомните, как мотовездеход ведет себя при движении задним ходом, и как он реагирует на изменение положения рулевого колеса.
- Движение задним ходом всегда осуществляется с низкой скоростью.
- Ознакомьтесь с использованием функции «Override». Не изменяйте положение рулевого колеса при использовании функции «Override», так как это увеличивает риск опрокидывания.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Экстренная остановка двигателя

Научитесь быстро останавливать двигатель в экстренной ситуации.

- Двигаясь с низкой скоростью, поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
- Аналогичным образом попробуйте остановить двигатель с помощью кнопки остановки двигателя, перед повторным запуском двигателя не забудьте вернуть кнопку в начальное положение, в противном случае двигатель не запустится.

Данное упражнение необходимо для того, чтобы оценить реакцию мотовездехода на остановку двигателя во время движения, и выработать практические навыки действий в экстренной ситуации.

Эксплуатация в условиях бездорожья

Эксплуатация в условиях бездорожья, сама по себе представляет опасность. Любая местность, которая не была специально подготовлена для езды на мотовездеходе, представляет неизбежную опасность, так как ее характер, форма и рельеф непредсказуемы.

Водитель, ведущий мотовездеход по бездорожью, должен всегда проявлять максимальную осторожность, выбирать наиболее безопасного маршрут и внимательно следить за изменениями условий движения. Управление мотовездеходом никогда не должно осуществляться на опасной пересеченной местности и лицами, не имеющими устойчивых навыков управления транспортными средствами данного типа.

ПРИЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Практические советы по управлению

Наилучшими мерами предосторожности при управлении мотовездеходом являются внимательность, осторожность, опыт и водительские навыки. При малейших сомнениях в том, что мотовездеход сможет безопасно

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

пройти препятствие или определенный участок местности всегда выбирайте альтернативный маршрут. При движении вне дорог важное значение имеет не скорость, а мощность и сцепление с опорной поверхностью. Никогда не превышайте скорость, приемлемую в данных дорожных условиях и позволяющую вам своевременно выбрать безопасный маршрут. Никогда не управляйте мотовездеходом, если он не функционирует надлежащим образом, в этом случае обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и ремонта.

Движение задним ходом

Прежде чем начать движение задним ходом, убедитесь, что позади мотовездехода отсутствуют люди или какие-либо препятствия. Особое внимание уделите «слепым» зонам. Когда убедитесь, что движение назад безопасно, двигайтесь медленно и избегайте резких поворотов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Изменение траектории движения при езде задним ходом увеличивает риск опрокидывания мотовездехода.**
- **При спуске с холма задним ходом учитывайте, что сила тяжести увеличивает скорость движения сверх ограничения, автоматически вводимого системой управления двигателем.**

ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме движения задним ходом частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается автоматически, тем самым ограничивая максимальную скорость движения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Пересечение дорог общего пользования

Если предстоит пересечь дорогу общего пользования, убедитесь, что видимость в обе стороны позволяет это сделать безопасно, заранее выберите точку съезда на другой стороне дороги. Убедитесь, что Вы не создаете помех другим транспортным средствам. Не изменяйте резко направление движения и не совершайте резких ускорений – это может привести к опрокидыванию. Не передвигайтесь по пешеходным или велосипедным дорожкам, так как они предназначены для других целей.

Движение по поверхностям с покрытием

Избегайте поверхностей с усовершенствованным покрытием. Данный мотовездеход не предназначен для передвижения по поверхностям с покрытием и может опрокинуться. Если Вам необходимо проехать по покрытию, поворачивайте плавно, двигайтесь медленно и избегайте резкого ускорения и торможения.

Пересечение водных преград

Водное препятствие может представлять серьезную опасность. Если оно очень глубокое, мотовездеход может «всплыть» и перевернуться. Проверьте глубину и течение перед тем, как пересечь водоем. Максимально допустимая глубина безопасно преодолеваемого препятствия – 60 см.

Остерегайтесь скользких поверхностей, таких как камни, трава, бревна и т.п., как в воде, так и на берегу. Возможна потеря сцепления с опорной поверхностью. Не пытайтесь войти в воду на высокой скорости.

Вода снижает эффективность тормозной системы мотовездехода. Убедитесь в том, что тормоза просохли, нажав несколько раз на педаль тормоза, после того, как мотовездеход вышел из воды.

Движение по снегу и льду

При выполнении предварительной проверки обратите особое внимание на места мотовездехода, где скопления снега и/или льда могут нарушить видимость задних габаритных огней, закупорить вентиляционные

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

отверстия, заблокировать радиатор и вентилятор, а также помешать перемещению органов управления. Перед началом движения убедитесь, что перемещение рулевого колеса, а также педалей акселератора и тормоза ничем не ограничено.

При движении по поверхности, покрытой снегом и/или льдом, сцепление шин с ней снижается, в результате мотовездеход ведет себя иначе и контролировать его сложнее.

Движение по песку

При движении по песку или песчаным дюнам также следует соблюдать особые меры предосторожности. Мокрый, глубокий или мелкий песок могут привести к потере сцепления с дорогой и скольжению, падению или «увязанию» мотовездехода. Если это происходит, выберите на более твердую поверхность. Наилучший совет в такой ситуации – замедлить ход и внимательно следить за окружающими условиями.

При движении по песчаным дюнам следует оборудовать мотовездеход аварийным флагом антенного типа. Это поможет другим заметить вас за песчаной дюной. Если вы увидели другой аварийный флаг, снизьте скорость и повысьте внимание.

Движение поверхностям с низким коэффициентом сцепления (гравий, камни и др.)

Движение по рассыпным камням или гравию очень похоже на движение по льду. Они оказывают воздействие на управление мотовездеходом, в результате чего возможно скольжение, опрокидывание и увеличение тормозного пути, особенно на высоких скоростях. Ограничьте скорость движения. Помните, что полное нажатие педали акселератора, так же, как и скольжение мотовездехода, может привести к тому, что рассыпные камни будут вылетать из-под колес и могут травмировать других людей.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Преодоление препятствий

Препятствия на пути, такие, как камни, упавшие деревья и ямы следует преодолевать осторожно. По возможности их следует избегать. Помните, что некоторые препятствия могут быть слишком велики или опасны – их следует избегать. Никогда не пытайтесь преодолеть препятствие, высота которого превышает дорожный пролет мотовездехода. Небольшие камни или упавшие деревья могут быть преодолены безопасно – приближайтесь к ним на низкой скорости и, насколько это возможно, под прямым углом. Двигайтесь с постоянной скоростью, избегайте резких замедлений и ускорений. Пассажир должен крепко держаться за поручень и надежно упираться ногами в пол.

Движение по склону

При движении по склонам крайне важно подготовиться к встрече со скользкими поверхностями или препятствиями и прогнозировать возможность изменения условий движения. Также важно надежно сидеть на своем месте и не покидать кабину мотовездехода. При подъеме или спуске по очень скользкому или неровному склону вы можете потерять контроль над мотовездеходом. Если вы пересекаете вершину склона на высокой скорости, вы можете не успеть подготовиться к изменениям характера местности на другой стороне. Избегайте стоянки на склоне. При остановке или стоянке, особенно на склоне, чтобы избежать скатывания, всегда устанавливайте рычаг выбора режимов трансмиссии в стояночное положение «Р». Если Вам предстоит остановиться на крутом склоне, заблокируйте колеса, подложив под них камни.

Движение вверх по склону

При движении вверх по склону включайте пониженную передачу «L». Соблюдайте особую осторожность, старайтесь двигаться строго вверх по склону, чтобы избежать опрокидывания мотовездехода, избегайте скользких покрытий. В случае если склон слишком крутой или условия не позволяют безопасно осуществить подъем, то воспользуйтесь альтернативным маршрутом.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Если вы уже начали подъем и поняли, что склон становится слишком крутым для осуществления дальнейшего подъема, нажмите на тормоза, чтобы обездвижить мотовездеход. Переведите рычаг выбора режимов трансмиссии в положение «R» (задний ход) и спуститесь обратно по склону, постепенно отпуская тормоз, чтобы оставаться на низкой скорости. Не пытайтесь развернуться на склоне. Никогда не съезжайте по склону на нейтральной передаче. Не тормозите резко, так как это увеличивает риск опрокидывания.

Движение вниз по склону

Данный мотовездеход может подниматься вверх по склонам более крутым, чем с которых он может безопасно спуститься. Перед тем как подниматься вверх, убедитесь в том, что имеется безопасный маршрут для спуска со склона. Замедление при движении вниз по скользкому склону может привести к неуправляемому скольжению мотовездехода. Для надлежащего управления мотовездеходом сохраняйте постоянную скорость или небольшое ускорение. Не нажимайте на педаль тормоза резко и не допускайте блокировки колес.

Движение вдоль склона



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ошибочная техника езды вдоль склона или поворота на склоне может привести к потере управления или опрокидыванию, что, в свою очередь, чревато получением тяжелых травм, вплоть до летального исхода.

Старайтесь избегать движения по склону иначе, чем вверх и вниз по прямой. Если избежать движения вдоль склона невозможно, будьте предельно внимательны. На крутых склонах такое движение может привести к опрокидыванию. Избегайте преодоления препятствий на склоне – они могут привести к дополнительному крену мотовездехода на сторону и способствовать тем самым опрокидыванию мотовездехода. Если вы чувствуете, что мотовездеход начал крениться или скользить, поверните руль в сторону подножия холма.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Движение в группе и поездки на дальние расстояния

Не выезжайте на трассы для конных прогулок, снегоходные и лыжные трассы, трассы для горных велосипедов и т.п. Уважайте права и интересы других людей.

Вступите в местный клуб любителей мотовездеходов. Там вам предоставят карту и дадут совет или полезную информацию о территории для движения. Никогда не садитесь за руль, если находитесь под воздействием алкоголя или психотропных препаратов, в болезненном состоянии или в состоянии усталости.

Всегда соблюдайте безопасную дистанцию при движении в группе.

Окружающая среда

Одним из достоинств данного транспортного средства является то, что с его помощью Вы можете уехать «подальше от цивилизации». Тем не менее, Вам следует бережно относиться к окружающей природе и праву других людей наслаждаться ей.

Во многих случаях посещение заповедных природных зон запрещено законом, заранее продумывайте план маршрута, в том числе, учитывайте законность посещения тех или иных мест. Живая природа может серьезно пострадать от последствий воздействия мотовездехода.

Обязательно соблюдайте правило: «Все, что привез с собой – увези с собой». Не оставляйте после себя мусор и другие отработанные материалы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И БУКСИРОВКА

Хозяйственная деятельность и мотовездеход

Ваше транспортное средство может помочь в решении различных задач, начиная от очистки снега и заканчивая буксировкой или перевозкой различных грузов. Для этого выпускается целый ряд навесного оборудования. При использовании таких устройств строго следуйте инструкциям их изготовителей. Нарушение рекомендаций по безопасности, приведенных в настоящем Руководстве, может привести к получению травм. Используйте только дополнительное оборудование, рекомендованное производителем. Не превышайте допустимые значения нагрузок на мотовездеход. Перегрузка может повредить компоненты транспортного средства и стать причиной поломки.

Перевозка грузов

Предельная нагрузка на мотовездеход составляет 315 кг, включая массу водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования и вертикальную нагрузку на сцепное устройство.

Ниже приведены примеры загрузки мотовездехода:

ПРИМЕР ЗАГРУЗКИ МОТОВЕЗДЕХОДА				
Водитель и пассажир	Багажное отделение	Дополнительное оборудование	Нагрузка на сцепное устройство	Общая нагрузка
160 кг	100 кг	5 кг	50 кг	315 кг

Настройки мотовездехода при перевозке грузов

В случае если общая нагрузка превышает 315 кг, включая вес водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования и вес дышла прицепа, эксплуатация не рекомендуется, это может привести к повреждению мотовездехода.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

При полной загрузке накачайте шины до максимального давления: передние – 70 кПа, задние – 100 кПа, настройте соответствующим образом подвеску и всегда пользуйтесь понижающей передачей «L», соблюдайте особую осторожность.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При перевозке тяжелых грузов в багажном отделении настройте подвеску соответствующим образом.
- При перевозке тяжелых грузов в багажном отделении или буксировке прицепа включайте пониженную передачу «L»

Загрузка багажного отделения

В багажном отделении допускается перевозить груз массой: 100 кг.

Управление мотовездеходом при перевозке грузов

Сбавьте скорость при перевозке грузов, повороты осуществляйте медленно. Избегайте склонов и неровных поверхностей. Оставляйте больше расстояния для торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация полностью загруженного мотовездехода на подъемах крутизной более 15° не допускается.

Перемещение грузов

Не перемещайте груз, закрепляя его на каркасе безопасности – это может привести к опрокидыванию мотовездехода. Используйте только сцепное устройство или лебедку (если она установлена).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

При буксировке груза с помощью цепи или троса убедитесь в отсутствии провисания перед началом движения и сохраняйте натяжение при буксировке.

При перемещении груза соблюдайте установленные ограничения по массе буксируемого груза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыбранная перед началом буксировки слабина троса может привести к его обрыву.

При буксировке другого транспортного средства на гибкой сцепке убедитесь, что буксируемое транспортное средство находится под управлением водителя. При таком способе буксируемое транспортное средство должно иметь исправные рулевое управление и тормозную систему. Прежде чем приступить к использованию лебедки, ознакомьтесь с Руководством по ее эксплуатации. Снизьте скорость при перемещении груза и поворачивайте плавно. Избегайте склонов и неровных поверхностей. Никогда не пытайтесь взобраться на крутой склон. Оставляйте большее расстояние для торможения, особенно на наклонных поверхностях. Будьте осторожны, чтобы избежать пробуксовки или скольжения.

Буксировка прицепа

При соединении сцепных устройств мотовездехода и прицепа убедитесь, что их соединение произошло надежно и сработали блокировки. Убедитесь, что дышло прицепа и сцепное устройство мотовездехода находятся на одном уровне. Не забывайте подсоединять страховочные цепи или тросы сцепного устройства.

Нарушение правил загрузки прицепа может привести к потере управления. Не превышайте установленные ограничения по массе буксируемого груза (прицепа) и нагрузке на дышло сцепного устройства. Убедитесь, что дышло прицепа оказывает давление на сцепное устройство мотовездехода, а не тянет его вверх.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Груз на прицепе должен быть равномерно распределен и надежно закреплен. Правильно сбалансированный прицеп облегчает управление мотовездеходом.

При буксировке прицепа включайте пониженную передачу «L».

При стоянке блокируйте колеса мотовездехода и прицепа – это поможет избежать самопроизвольного перемещения техники.

Будьте осторожны при расцеплении нагруженного прицепа с мотовездеходом. Груз в прицепе может сместиться и свалиться на Вас или окружающих.

При транспортировке прицепа соблюдайте следующие правила его загрузки:

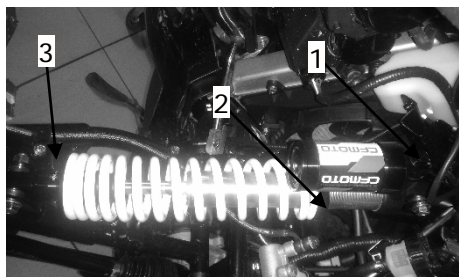
МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА			
Тип крепления	Масса буксируемого груза (включая вес прицепа и груза)	Вертикальная нагрузка на сцепное устройство	Примечание
шаровое сцепное устройство, диаметром 51 мм	250 кг	50 кг	Включая вес прицепа и груза

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Указания по регулировке подвески

Предусмотрена возможность регулировки подвески с целью приведения ее характеристик в соответствие с загрузкой мотовездехода. Возможна регулировка предварительного натяжения пружин, а также регулировка характеристик демпфирования хода сжатия и отбоя.

Подвеска мотовездехода настроена на заводе-изготовителе. Стандартные настройки подходят только для обычных условий движения.



Мотовездеход оборудован задним стабилизатором поперечной устойчивости. Амортизаторы левой и правой сторон должны быть настроены одинаково.

Как правило, настройку необходимо изменять только для решения специальных задач. После решения данных задач необходимо вернуть исходные настройки подвески.

1 – Регулировка характеристик хода отбоя

2 – Регулировка предварительного натяжения пружины

3 – Регулировка характеристик хода сжатия

Если выполняется подготовка мотовездехода к длительному движению с полной загрузкой или буксировкой грузов, следует обратиться к авторизованному дилеру для регулировки подвески с помощью специального инструмента.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

При проведении регулировок следует руководствоваться следующими правилами:

- После решения специальных задач необходимо вернуть заводские настройки предварительного натяжения пружин, хода отбоя и сжатия.
- Настройки предварительного натяжения пружин, хода отбоя и сжатия, установленные с правой и левой сторон, должны быть одинаковыми.

Если предполагается езда с минимальной нагрузкой, не следует увеличивать предварительное натяжение пружин даже на один шаг, тем более не следует устанавливать максимально возможное предварительное натяжение.

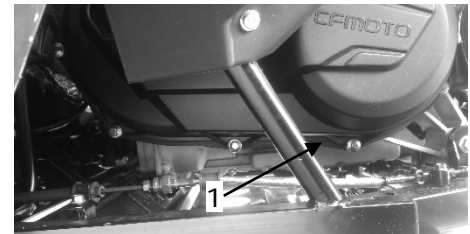
Нагрузка включает в себя вес водителя, пассажира, разрешенных аксессуаров, дышла прицепа и груза. При эксплуатации мотовездехода не превышайте максимально допустимую грузоподъемность.

Чистка впускного воздуховода вариатора

Если во впускном воздуховоде вариатора обнаружены загрязнения или жидкость, снимите воздуховод и очистите его.

Если в вариатор попала вода

Если жидкость попала в картер вариатора, открутите болт дренажного отверстия и слейте ее.



1 – Болт дренажного отверстия (снизу)

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

ОСТОРОЖНО

После слива жидкости техническое состояние мотовездехода должно быть проверено авторизованным дилером, в связи с тем, что остатки жидкости могут повредить компоненты двигателя и трансмиссии.

Если транспортное средство затоплено

Если мотовездеход был затоплен, то необходимо в кратчайшие сроки доставить его авторизованному дилеру для проведения диагностики и восстановительных работ.

ОСТОРОЖНО

Ни при каких обстоятельствах не запускайте двигатель затопленного мотовездехода, пока не будет выполнен специальный комплекс технических операций, в противном случае возможны серьезные повреждения двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание

Регулярное и квалифицированное техническое обслуживание мотовездехода играет очень важную роль в обеспечении его безопасной эксплуатации.

Выполняйте контрольные операции и техническое обслуживание в соответствии с Регламентом, приведенным в настоящем Руководстве.

Для проведения технического обслуживания мы рекомендуем всегда обращаться к специалистам авторизованного дилерского центра. У них есть все необходимые знания и навыки для правильного и качественного выполнения всех работ по регламенту технического обслуживания.

В ходе эксплуатации проверяйте, чистите, смазывайте, регулируйте и заменяйте компоненты по мере необходимости.

Всегда используйте только оригинальные запасные части.

ОСТОРОЖНО

Проведение периодического технического обслуживания и регулировок имеет исключительно важное значение. Для проведения технического обслуживания мы рекомендуем обращаться к авторизованному дилеру.

Межсервисные интервалы, приведенные в расположенном ниже Регламенте, указаны с учетом средних условий эксплуатации. Предполагаемая средняя скорость движения мотовездехода составляет 30 км/ч. Если эксплуатация мотовездехода проходит в сложных условиях, периодичность межсервисных интервалов следует сократить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Определение сложных условий эксплуатации

- Регулярная эксплуатация мотовездехода в грязи, воде или песке
- Участие в соревнованиях или «спортивный» стиль езды с высокой частотой вращения коленчатого вала двигателя
- Продолжительное движение с низкой скоростью, перевозка тяжелых грузов
- Продолжительная работа двигателя на оборотах холостого хода
- Регулярная эксплуатация мотовездехода в условиях низких температур или с короткими пробегами

Проверяйте уровень масла в двигателе. Значительное повышение уровня масла при холодном двигателе может говорить о попадании в картер охлаждающей жидкости или воды. Прекратите эксплуатацию транспортного средства и обратитесь к авторизованному дилеру для диагностики и устранения неисправности.

Рекомендации по техническим жидкостям

ПОЗИЦИЯ	ТЕХНИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ
Двигатель	CFMOTO G-Motion 10W40 4T; CFMOTO G-Motion 5W40 4T; SAE 15W-40 API SG
Коробка переключения передач	G-Box Expert GL-5 80W-90; SAE 75W-90 GL-5
Тормоза	G-Energy Expert DOT 4
Передний редуктор	G-Box Expert GL-5 80W-90
Задний редуктор	G-Box Expert GL-5 80W-90
Карданные валы, крестовины	Смазка для карданных шарниров
Шарниры рычагов подвески	Смазка на литиевой основе
Втулки рычагов	Смазка на литиевой основе

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

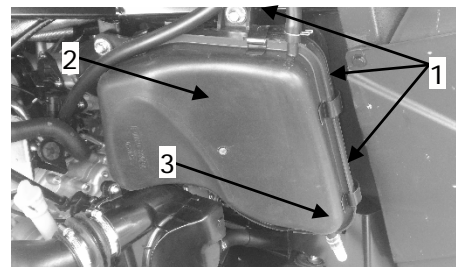
Воздушный фильтр

ПРИМЕЧАНИЕ

Корпус воздушного фильтра оборудован дренажным резервуаром. Если в дренажном резервуаре собираются жидкость или грязь, прочистите его, а также прочистите сам корпус воздушного фильтра вместе с фильтрующим элементом. Если в корпусе воздушного фильтра обнаружено значительное количество жидкости, обратитесь к авторизованному дилеру, чтобы убедиться, что вода не попала в двигатель – это может привести к его выходу из строя.

Для очистки фильтрующего элемента выполните следующие действия:

- Отстегните фиксаторы крепления крышки корпуса воздушного фильтра
- Снимите крышку корпуса воздушного фильтра
- Снимите хомут крепления фильтрующего элемента
- Очистите все части фильтрующего элемента. Поролоновую часть – промойте мыльным раствором и тщательно просушите, бумажную – аккуратно отряхните, при необходимости замените. Не используйте моющие средства и сжатый воздух для чистки бумажного фильтрующего элемента.



1 – Фиксаторы

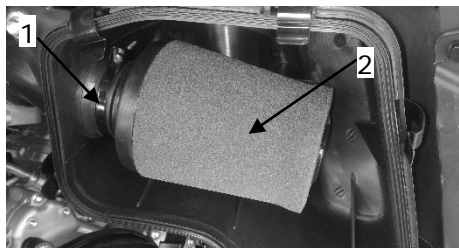
2 – Крышка корпуса воздушного фильтра

3 – Дренажный резервуар

ОСТОРОЖНО

Не используйте для чистки бумажного фильтрующего элемента жидкие очистители.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



1 – Хомут

2 – Фильтрующий элемент воздушного фильтра

- Установите воздушный фильтр на место. Убедитесь, что воздушный фильтр установлен на впускной воздуховод правильно.
- Установите и закрепите с помощью фиксаторов крышку корпуса воздушного фильтра.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Следует производить замену воздушного фильтра каждые 1500 км пробега. Если мотовездеход эксплуатируется в условиях повышенной запыленности или иных сложных условиях эксплуатации, то воздушный фильтр следует менять чаще.

Убедитесь в отсутствии загрязнений во впускном воздуховоде. Убедитесь, что соединения между воздушным фильтром, дроссельным узлом и впускным воздуховодом герметичны, в противном случае в двигатель возможно попадание нефильтрованного воздуха, что в свою очередь может привести к его преждевременному износу и выходу из строя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Запуск двигателя без воздушного фильтра не допускается. Нефильтрованный воздух, попадая в двигатель, может стать причиной преждевременного износа и выхода из строя двигателя. Кроме того, эксплуатация двигателя без воздушного фильтра может привести к ухудшению его эксплуатационных характеристик и перегреву.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

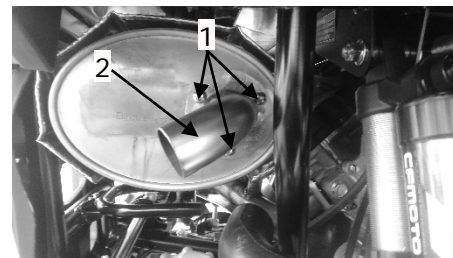
Искрогаситель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем приступить к чистке искрогасителя, убедитесь, что компоненты системы выпуска отработавших газов полностью остыли.

Для очистки искрогасителя выполните следующие действия:

- Выкрутите болты крепления искрогасителя
- Извлеките искрогаситель из глушителя
- Аккуратно простучите по искрогасителю и очистите его от нагара металлической щеткой
- Вставьте искрогаситель в глушитель совместив крепежные отверстия
- Закрутите болты крепления искрогасителя



1 – Болты крепления искрогасителя
2 – Искрогаситель

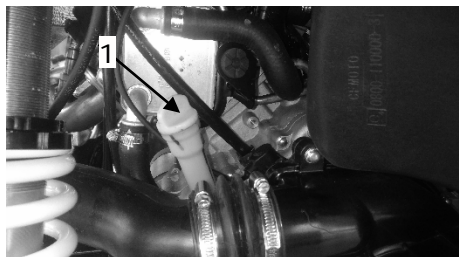
Масло в двигателе

Проверяйте уровень и заменяйте масло в двигателе в соответствии с рекомендациями, приведенными в Регламенте технического обслуживания.

Проверка уровня масла в двигателе:

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Запустите двигатель дайте ему поработать несколько минут

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



1 – Маслоизмерительный щуп двигателя

- Остановите работу двигателя
- Подождите несколько минут, пока масло полностью стечет в картер двигателя
- Выкрутите маслоизмерительный щуп и протрите его чистой ветошью
- Вставьте маслоизмерительный щуп обратно в маслозаливное отверстие, закрутите его

- Вновь извлеките щуп и проверьте уровень масла в двигателе

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень масла должен располагаться между верхней и нижней метками на маслоизмерительном щупе.

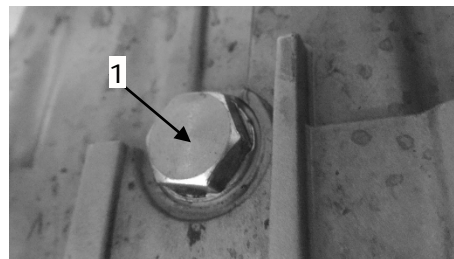
- В случае если уровень масла не доходит до нижней метки, доведите его до нормы
- Вставьте маслоизмерительный щуп на место и надежно затяните его

Замена масла и масляного фильтра в двигателе:

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Запустите двигатель, прогрейте его в течение 2-3 минут
- Заглушите двигатель
- Установите подходящую емкость для сбора масла под двигатель
- Извлеките маслоизмерительный щуп

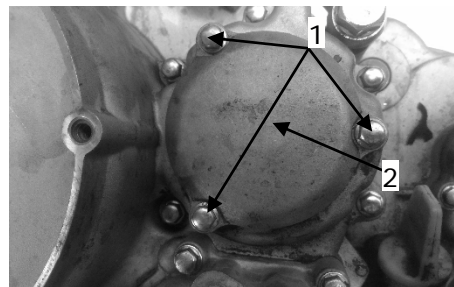
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Открутите болт сливного отверстия (снизу под силовым агрегатом), слейте масло. Будьте осторожны, масло может быть очень горячим



1 – Болт сливного отверстия (низ двигателя)

- Открутите три болта крепления крышки масляного фильтра
- Снимите крышку масляного фильтра

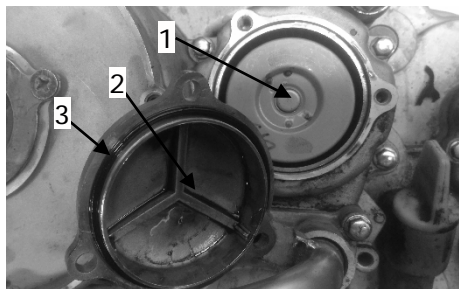


1 – Болты крепления крышки фильтра
2 – Крышка масляного фильтра

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра не имеет повреждений. Проверьте правильность установки уплотнительного кольца.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



1 – Масляный фильтр

2 – Крышка масляного фильтра

3 – Уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра

- Установите новый масляный фильтр на штатное место
- Установите крышку масляного фильтра на штатное место
- Затяните три болта крепления крышки масляного фильтра рекомендованным моментом

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болтов крепления крышки масляного фильтра: 10 Н·м

- Установите новую шайбу на болт сливного отверстия
- Установите болт сливного отверстия на штатное место, затяните его рекомендованным моментом

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта сливного отверстия: 30 Н·м

- Доведите уровень масла до нормы
- Установите на место и затяните маслоизмерительный щуп

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

ОБЪЕМ МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ

Замена масла двигателя без замены масляного фильтра	2,4 л
Замена масла двигателя с заменой масляного фильтра	2,5 л
Полный объем масла двигателя	2,6 л

- Запустите двигатель и прогрейте его в течение нескольких минут. Проверьте технику, убедитесь в отсутствии течей масла. В случае обнаружения утечки незамедлительно остановите работу двигателя
- Остановите работу двигателя, проверьте и, при необходимости, доведите уровень масла до нормы

ОСТОРОЖНО

В процессе выполнения вышеописанной процедуры не допускайте попадания в двигатель инородных частиц.

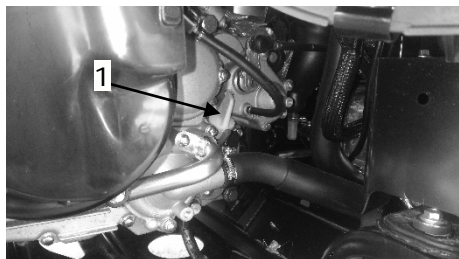
Масло в коробке переключения передач

Проверяйте уровень и заменяйте масло в коробке переключения передач в соответствии с рекомендациями, приведенными в Регламенте технического обслуживания.

Проверка уровня масла в коробке переключения передач:

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



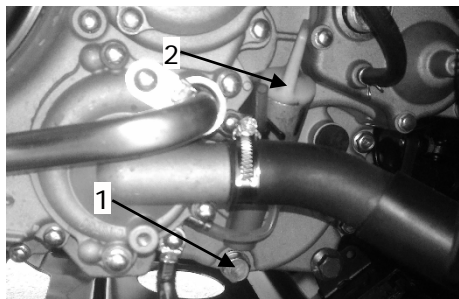
- Выкрутите маслоизмерительный щуп и протрите его чистой ветошью
- Вставьте маслоизмерительный щуп обратно в маслозаливное отверстие, закрутите его
- Вновь извлеките щуп и проверьте уровень масла в коробке переключения передач

1 – Маслоизмерительный щуп коробки переключения передач

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень масла должен располагаться между верхней и нижней метками на маслоизмерительном щупе.

Замена масла в коробке переключения передач:



- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Установите подходящую емкость для сбора масла под сливное отверстие коробки переключения передач
- Извлеките маслоизмерительный щуп
- Открутите болт сливного отверстия коробки переключения передач, слейте масло
- Установите новую шайбу на болт сливного отверстия

1 – Болт сливного отверстия коробки переключения передач

2 – Маслоизмерительный щуп коробки переключения передач

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Установите болт сливного отверстия на штатное место, затяните его рекомендованным моментом

ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта сливного отверстия: 30 Н·м

- Доведите уровень масла до нормы
- Установите на место и затяните маслоизмерительный щуп

ПРИМЕЧАНИЕ

ОБЪЕМ МАСЛА КОРОБКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Масло в коробке переключения передач	0,6 л
--------------------------------------	-------

- Осуществите небольшую пробную поездку. Проверьте технику, убедитесь в отсутствии утечек масла. В случае обнаружения утечки незамедлительно прекратите эксплуатацию техники до устранения неисправности

ОСТОРОЖНО

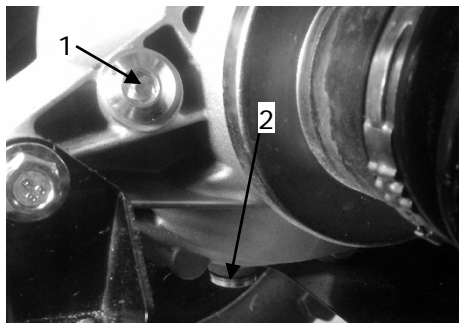
В процессе выполнения вышеописанной процедуры не допускайте попадания в коробку переключения передач инородных частиц.

Масло в заднем редукторе

Проверяйте и меняйте масло в заднем редукторе в соответствии с рекомендациями, приведенными в Регламенте технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня масла в заднем редукторе:



1 – Болт заливного отверстия заднего редуктора

2 – Болт сливного отверстия заднего редуктора

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Открутите болт заливного отверстия заднего редуктора
- Проверьте уровень масла. Уровень масла должен доходить до нижней части резьбы заливного отверстия
- В случае необходимости доведите уровень масла до нормы
- Установите болт заливного отверстия на штатное место. Закрутите его рекомендованным моментом

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта заливного отверстия заднего редуктора: 25 Н·м

Замена масла в заднем редукторе:

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Открутите болт заливного отверстия заднего редуктора
- Установите подходящую емкость для сбора масла под сливное отверстие заднего редуктора
- Выкрутите болт сливного отверстия заднего редуктора, слейте масло
- Установите болт сливного отверстия заднего редуктора на штатное место, затяните его рекомендуемым моментом

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта сливного отверстия заднего редуктора: 25 Н·м

- Залейте масло, доведите его уровень до нижней части резьбы заливного отверстия

ПРИМЕЧАНИЕ

Приблизительный объем масла в заднем редукторе: 0,40 л.

- Установите болт заливного отверстия заднего редуктора на штатное место и затяните его рекомендуемым моментом

ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта заливного отверстия заднего редуктора: 25 Н·м

- Убедитесь в отсутствии утечек. В случае их обнаружения не эксплуатируйте технику до устранения неисправности

ОСТОРОЖНО

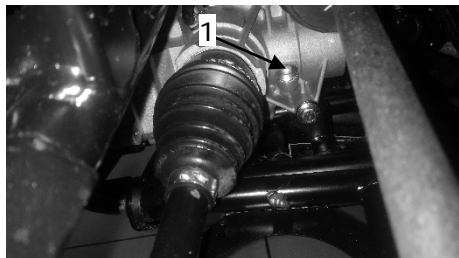
В процессе выполнения вышеописанной процедуры не допускайте попадания в задний редуктор инородных частиц.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Масло в переднем редукторе

Проверяйте и меняйте масло в переднем редукторе в соответствии с рекомендациями, приведенными в Регламенте технического обслуживания.

Проверка уровня масла в переднем редукторе:



- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке
- Открутите болт заливного отверстия переднего редуктора
- Проверьте уровень масла. Уровень масла должен доходить до нижней части резьбы заливного отверстия
- В случае необходимости доведите уровень масла до нормы
- Установите болт заливного отверстия переднего редуктора на штатное место. Закрутите его рекомендованным моментом

1 – Болт заливного отверстия переднего редуктора

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Приблизительный объем масла в переднем редукторе: 0,33 л.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

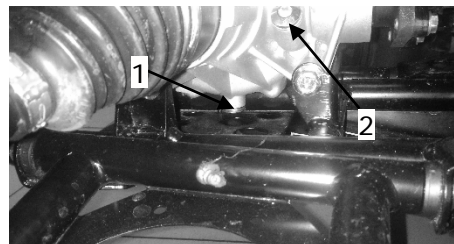
Момент затяжки болта заливного отверстия переднего редуктора: 25 Н•м

Замена масла в переднем редукторе:

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке
- Открутите болт заливного отверстия переднего редуктора

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Установите подходящую емкость для сбора масла под сливное отверстие переднего редуктора
- Выкрутите болт сливного отверстия переднего редуктора, слейте масло
- Установите болт сливного отверстия переднего редуктора на штатное место и затяните его рекомендуемым моментом



1 – Болт сливного отверстия переднего редуктора

2 – Болт заливного отверстия переднего редуктора

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта сливного отверстия переднего редуктора: 25 Н·м

- Залейте в редуктор масло, рекомендованное изготовителем и доведите его уровень до нормы.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Приблизительный объем масла в переднем редукторе: 0,33 л.

- Установите болт заливного отверстия переднего редуктора на штатное место и затяните его рекомендуемым моментом

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта заливного отверстия переднего редуктора: 25 Н·м

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Убедитесь в отсутствии течей. В случае их обнаружения не эксплуатируйте технику до устранения неисправности

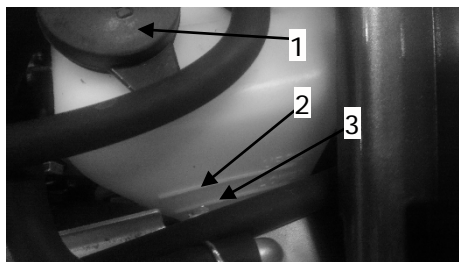
⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе выполнения вышеописанной процедуры не допускайте попадания в передний редуктор инородных частиц.

Система охлаждения двигателя

Проверяйте и меняйте охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями, приведенными в Регламенте технического обслуживания.

Проверка уровня охлаждающей жидкости:



- 1 – Крышка расширительного бачка
2 – Верхняя метка уровня охлаждающей жидкости
3 – Нижняя метка уровня охлаждающей жидкости

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке
- Снимите капот, повернув фиксаторы в направлении внутренней части капота
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке

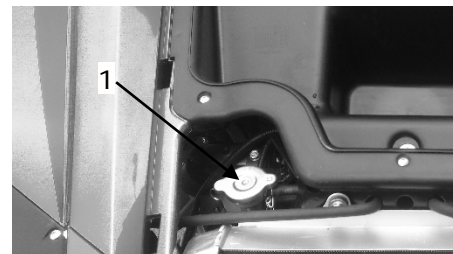
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между верхней и нижней метками на расширительном бачке.

Помните, что с изменением температуры уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке изменяется.

- Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке не доходит до нижней метки, откройте крышку расширительного бачка и доведите уровень до нормы
- Установите крышку расширительного бачка и другие снятые компоненты на место



1 – Крышка радиатора

⚠ ОСТОРОЖНО

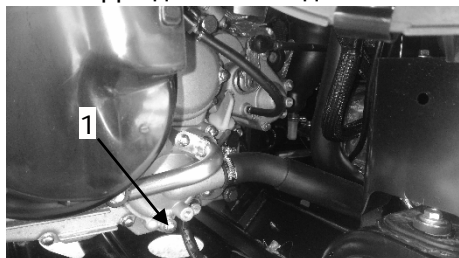
Кратковременное использование водопроводной воды в качестве охлаждающей жидкости допускается лишь в крайнем случае, ее использование может неблагоприятно сказываться на системе охлаждения и работе двигателя. Если в качестве кратковременной замены охлаждающей жидкости использовалась водопроводная вода, как можно быстрее обратитесь к авторизованному дилеру для ее замены и проверки состояния системы охлаждения.

Замена охлаждающей жидкости:

- Установив мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Снимите капот, повернув фиксаторы в направлении внутренней части капота
- Дождитесь пока двигатель остынет до приемлемой для работы с охлаждающей жидкостью температуры



- Установите под сливное отверстие охлаждающей жидкости подходящую емкость для ее сбора
- Выкрутите болт сливного отверстия охлаждающей жидкости
- Снимите крышку радиатора и крышку расширительного бачка
- Полностью слейте охлаждающую жидкость, в том числе с расширительного бачка, сняв с него шланг

1 – Болт сливного отверстия охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов не открывайте пробку радиатора и не откручивайте болт сливного отверстия, пока двигатель горячий.

- Если уплотнительная шайба болта сливного отверстия повреждена, замените ее новой
- Болт сливного отверстия охлаждающей жидкости установите на штатное место и затяните его рекомендуемым моментом
- Установите шланг расширительного бачка на место

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта сливного отверстия охлаждающей жидкости: 10Н·м

- Заполните радиатор рекомендуемой охлаждающей жидкостью

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем приступить к заполнению системы охлаждения, открутите болт на крышке термостата. Это позволит избежать образования воздушных пробок в системе охлаждения. Когда из отверстия польется охлаждающая жидкость без пузырьков воздуха, установите болт крышки термостата на место.

Используйте этиленгликолевый антифриз для алюминиевых двигателей, который содержит антикоррозионные присадки. Применяйте рекомендуемую охлаждающую жидкость.

ПРИМЕЧАНИЕ

ОБЪЕМ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

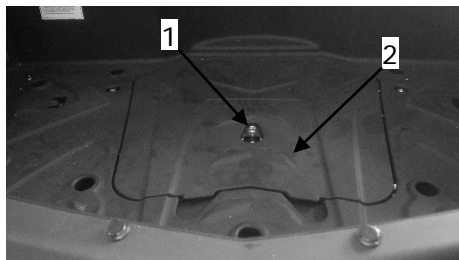
Общий объем охлаждающей жидкости в системе	2,9 л
Объем охлаждающей жидкости при замене	2,8 л
Объем расширительного бачка охлаждающей жидкости	0,3 л

- Установите крышку радиатора на место
- Запустите двигатель и дайте ему в течение нескольких минут поработать на оборотах холостого хода, затем остановите его работу
- После того, как компоненты системы охлаждения полностью остынут, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе, он должен доходить до нижней части заливной горловины радиатора
- Доведите уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке нормы
- Установите крышку расширительного бачка на место и убедитесь в отсутствии течей охлаждающей жидкости
- Установите капот на место

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

Получение доступа к свече зажигания заднего цилиндра:



1 – Болт крепления люка доступа к двигателю

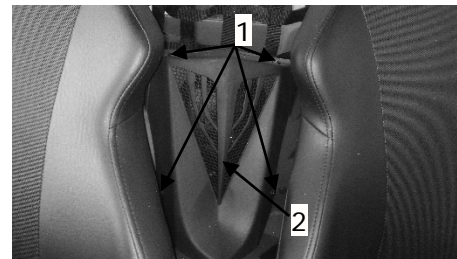
2 – Люк доступа к двигателю

- Открутите болт крепления люка доступа к двигателю
- Снимите люк доступа к двигателю

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Получение доступа к свече зажигания переднего цилиндра:

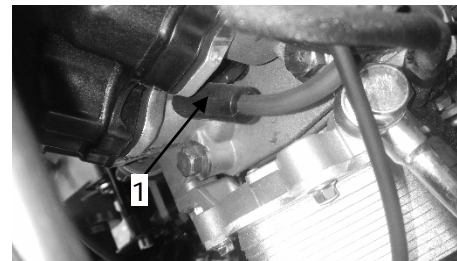
- Снимите сиденье водителя и пассажира
- Снимите клипсы крепления пластиковой вентиляционной панели
- Снимите пластиковую вентиляционную панель



1 – Клипсы крепления пластиковой вентиляционной панели
2 – Пластиковая вентиляционная панели

Снятие свечей зажигания:

- Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания
- С помощью специального ключа выкрутите свечу зажигания
- С помощью сжатого воздуха очистите свечу зажигания



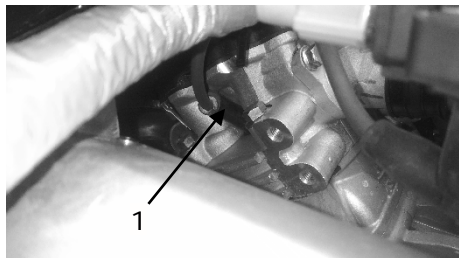
1 – Колпачок высоковольтного провода заднего цилиндра

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Операция снятия свечи зажигания аналогична для обоих цилиндров.

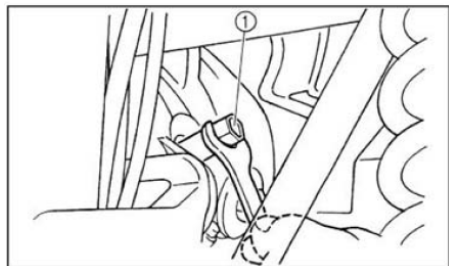
Проверка состояния свечей зажигания:



1 – Колпачок свечи зажигания переднего цилиндра

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, ее состояние может быть легко проверено. По состоянию свечи зажигания можно судить о работе двигателя.

Когда мотовездеход эксплуатируется в нормальных условиях, цвет керамического изолятора вокруг центрального электрода должен быть от светло-коричневого до коричневого.



1 – Свечной ключ

Необходимо периодически выкручивать и проверять состояние свечей зажигания, в связи с тем, что отложения и высокая температура постепенно приводят к выходу ее из строя. При необходимости замените свечу зажигания на новую, в соответствии с рекомендациями данного Руководства.

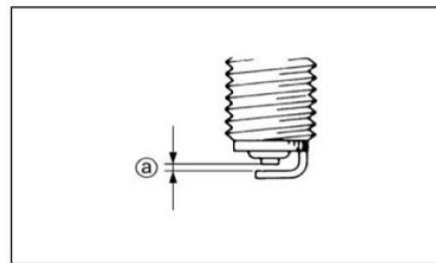
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуемые свечи зажигания: DCPR8E (NGK).

Установка свечи зажигания:

- С помощью измерительного щупа проверьте межэлектродный зазор и, при необходимости, отрегулируйте его
- Очистите сопрягаемые поверхности и уплотнительное кольцо свечи зажигания
- Установите свечу зажигания и затяните ее рекомендуемым моментом



a – Межэлектродный зазор

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Межэлектродный зазор свечи зажигания: 0,8 – 0,9 мм

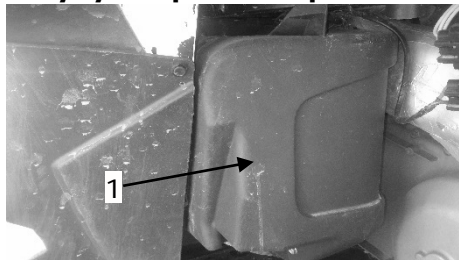
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки свечи зажигания: 20 Н·м

- Установите высоковольтный провод свечи зажигания на место
- Установите на место другие снятые компоненты

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Аккумуляторная батарея



1 – Пластиковая защита АКБ

Аккумуляторная батарея установлена за пластиковой защитой под задним левым крылом. Для доступа к батарее пластиковую защиту необходимо снять.

Этот мотовездеход укомплектован необслуживаемым свинцово-кислотным аккумулятором 12 В/30 А•ч типа AGM и системой VRLA (система сброса чрезмерного давления из полости батареи).

Батареи данного типа заправлены электролитом, заряжены и герметизированы дилером, при проведении предпродажной подготовки. Наиболее важная для пользователя информация, касающаяся необслуживаемых батарей — это то, что батарея должна быть всегда полностью заряжена. Поскольку батарея герметизирована и защитные крышки снимать нельзя, то единственный способ оценить степень ее заряда — это измерить вольтметром или мультиметром напряжение на клеммах. Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий, обратитесь к официальному дилеру за консультацией. Проверяйте уровень заряда каждые три месяца. При необходимости – заряжайте. Не допускайте длительного хранения в разряженном состоянии.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не снимайте крышку аккумуляторной батареи, это может привести к выходу батареи из строя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны и не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки. Держите аккумуляторную батарею вдали от детей.

Меры неотложной помощи после контакта с электролитом:

ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НА КОЖУ: Промыть место попадания водой.

ПРИ ПОПАДАНИИ ВНУТРЬ: Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

ПРИ ПОПАДАНИИ В ГЛАЗА: Промывайте глаза водой в течение 15 минут и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке батарея выделяет водород. При определенной концентрации он взрывоопасен. Храните и заряжайте аккумуляторы вдали от искр, пламени, тлеющих сигарет или других источников возгорания. Во время зарядки аккумулятора или его использования в закрытом помещении проветривайте помещение.

Обслуживание аккумуляторной батареи:

- Если мотовездеход не планируется использовать больше месяца, снимите батарею и поставьте ее в прохладное сухое место. Периодически подзаряжайте аккумуляторную батарею. При установке батареи обратно на технику, проверьте уровень ее заряда, он не должен быть меньше 12,8 В.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

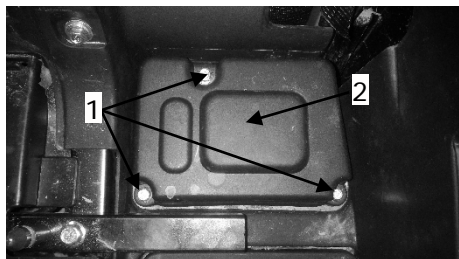
⚠ ОСТОРОЖНО

Для заряда аккумуляторной батареи необходимо использовать специальное зарядное устройство для зарядки необслуживаемых батарей. Использование несоответствующего зарядного устройства может стать причиной выхода аккумуляторной батареи из строя.

- При установке аккумуляторной батареи на штатное место следите за тем, чтобы ее соединительные провода были проложены правильно, нигде не пережимались и не перегибались.

Предохранители

Замена главного предохранителя:



1 – Болты крепления крышки отсека предохранителя

2 – Крышка отсека предохранителя

Главный предохранитель находится под сиденьем водителя.

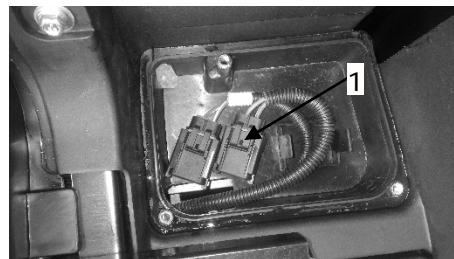
Для получения доступа к главному предохранителю:

- Снимите сиденье водителя
- Открутите три болта защитной крышки отсека предохранителя
- Снимите защитную крышку отсека предохранителя

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае если главный предохранитель перегорел:

- Выключите зажигание
- Получите доступ к главному предохранителю
- Замените предохранитель на новый соответствующего номинала



1 – Главный предохранитель

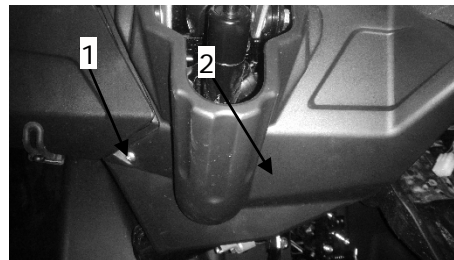
- Включите зажигание. Если предохранитель перегорает снова, то обратитесь к авторизованному дилеру для выяснения причины неисправности

Замена предохранителя в блоке предохранителей:

Блок предохранителей расположен за пластиковой облицовкой руля.

Для получения доступа к блоку предохранителей:

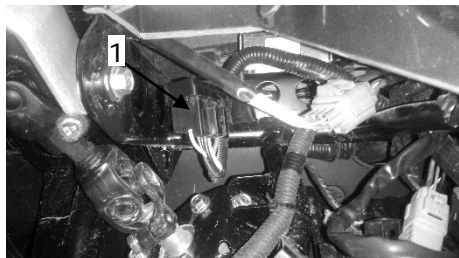
- Открутите винт крепления пластиковой облицовки руля
- Снимите пластиковую облицовку руля



1 – Винт крепления пластиковой облицовки руля

2 – Пластиковая облицовка руля

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



1 – Блок предохранителей

В случае если предохранитель в блоке предохранителей перегорел:

- Выключите зажигание
- Получите доступ к блоку предохранителей
- Замените предохранитель на новый соответствующего номинала
- Включите зажигание, если предохранитель перегорает снова, то обратитесь к авторизованному дилеру для выяснения причины неисправности

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда используйте предохранитель соответствующего номинала. Ни при каких обстоятельствах не используйте какие-либо материалы в качестве замены предохранителя. Использование предохранителя несоответствующего номинала может привести к повреждению электрооборудования и возгоранию мотовездехода.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Обозначение	Предохранитель	Номинал
F1	Главный предохранитель	30 А
F2	Топливный насос, система управления двигателем, дополнительное реле стартера	15 А
F3	Указатели поворотов, габаритные огни, панель приборов, звуковой сигнал, реле сервопривода	10 А

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обозначение	Предохранитель	Номинал
F4	Электрическая розетка	15 А
F5	Питание ECU (модуля управления)	5 А
F6	Электромотор вентилятора	15 А
F7	Фары	10 А

⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание короткого замыкания при проверке состояния и замене предохранителя всегда выключайте зажигание, ключ в замке зажигания должен находиться в положение «OFF».

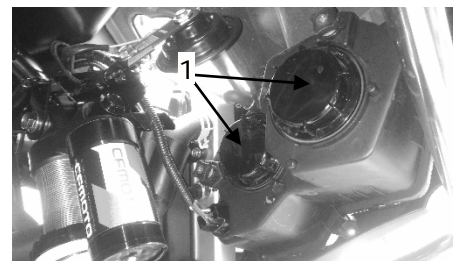
Световые приборы

Прежде чем начать движение, проверяйте функционирование световых приборов.

Замена лампы фары:

Если лампа фары перегорела, то ее необходимо заменить. Для этого:

- Снимите заднюю крышку фары, повернув ее против часовой стрелки
- Освободите фиксатор лампы и снимите лампу
- Установите новую лампу и закрепите ее с помощью фиксатора
- Установите заднюю крышку фары на место



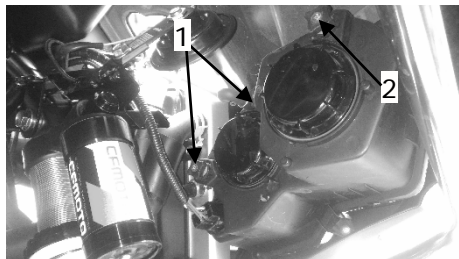
1 – Задние крышки фары

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем прикоснуться к лампе фары или снять ее, дождитесь, пока она остынет. Замену лампы фары следует выполнять в перчатках.

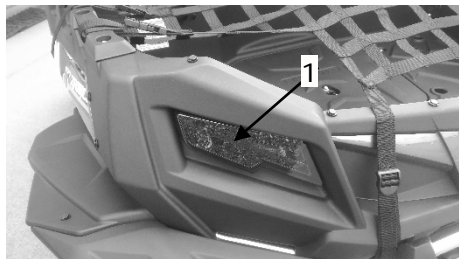
Регулировка света фар:



1 – Рукоятки регулировки дальнего света фар
2 – Рукоятка регулировки ближнего света фар

- Для регулировки дальнего света фар поворачивайте рукоятки регулировки, расположенные у крышки лампы дальнего света
- Для регулировки ближнего света фар поворачивайте рукоятку регулировки, расположенную у крышки лампы ближнего света

Замена заднего фонаря, указателя поворота, стоп-сигнала, передних габаритных огней:



1 – Задний фонарь, стоп-сигнал

Задний фонарь, стоп-сигналы, указатели поворота и передние габаритные огни являются светодиодными. В случае выхода из строя или повреждения, перечисленные световые приборы заменяются в сборе. Для их замены следует обратиться к авторизованному дилеру.

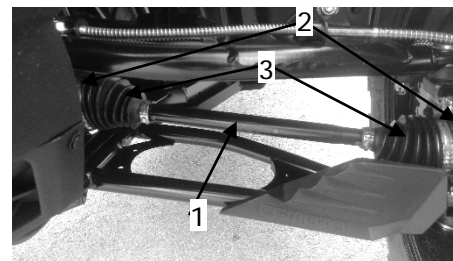
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пыльники ШРУСов приводных валов

Проверка состояния пыльников ШРУСов:

Осмотрите пыльники ШРУСов и убедитесь в отсутствии трещин, разрывов и утечек смазки.

Если пыльники повреждены, обратитесь к авторизованному дилеру за проведением диагностики и выполнением ремонта. Повреждение пыльника ШРУСа может привести к попаданию в шарнир инородных частиц, что в свою очередь, приводит к выходу ШРУСа из строя.



1 – Вал привода колеса
2 – ШРУС
3 – Пыльник ШРУСа

Ступичный подшипник

Проверка состояния ступичного подшипника:

- Поднимите мотовездеход
- Установите его на подставки
- Проверьте наличие люфта покачив колеса в вертикальной плоскости
- В случае обнаружения люфта, за проведением более подробной диагностики и выполнением ремонта обратитесь к авторизованному дилеру

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Колеса

Снятие колеса:



- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Поднимите мотовездеход и установите под раму подходящие подставки
- Открутите гайки крепления колеса
- Снимите колесо
- Установка колеса осуществляется в обратной последовательности

1 – Гайки крепления колеса

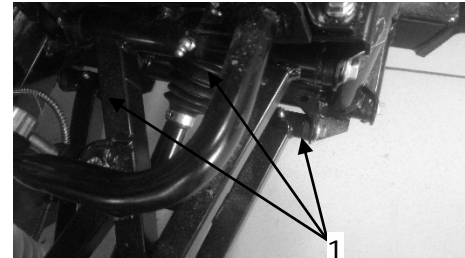
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ	
Момент затяжки гаек крепления колеса	
Передние колеса	Задние колеса
55 Н·м	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рычаги подвески

Смазка втулок рычагов:

- Регулярно производите очистку пресс-масленок рычагов
- Регулярно смазывайте втулки рычагов



1 – Пресс-масленки рычага

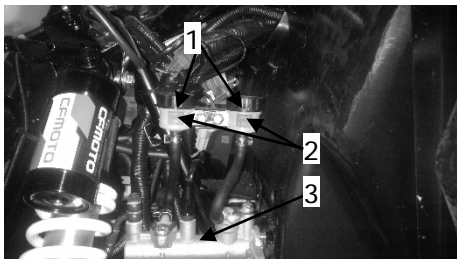
Тормозная система

Техническое обслуживание компонентов тормозной системы требует профессиональных знаний и умений, в связи с этим ремонт и обслуживание тормозной системы должны осуществляться подготовленными специалистами авторизованного дилера.

Регулярно проверяйте состояние передних и задних тормозных колодок. Если остаточная толщина накладок тормозных колодок не превышает 1,5 мм, обратитесь к авторизованному дилеру для их замены.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня тормозной жидкости:



Перед началом движения, убедитесь, что уровень тормозной жидкости в расширительных бачках тормозной системы располагается выше минимальной отметки. При необходимости доведите уровень тормозной жидкости до нормы.

1 – Расширительные бачки тормозной системы

2 – Метки на расширительных бачках (upper – макс.; lower – мин.)

3 – Главный тормозной цилиндр

Обратите внимание на следующие меры предосторожности:

- Для проверки уровня тормозной жидкости через смотровое окно, разместите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Недостаточный уровень тормозной жидкости может стать причиной проникновения воздуха в тормозную систему и, как следствие, отказа тормозной системы
- Допускается использование только рекомендуемой тормозной жидкости, в противном случае возможно повреждение резиновых уплотнений и, как следствие, утечка тормозной жидкости

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

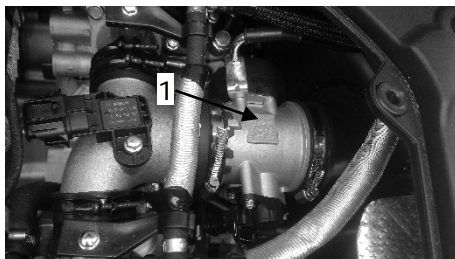
Рекомендуемая тормозная жидкость: G-Energy Expert DOT 4

- Доливайте тормозную жидкость той же марки, что уже находится в резервуарах. Добавление нерекомендуемой тормозной жидкости может стать причиной нежелательных химических реакций и повреждения тормозной системы.
- При добавлении тормозной жидкости будьте осторожны и не допускайте попадания воды в расширительные бачки тормозной системы. Вода существенно снижает температуру кипения тормозной жидкости, что может привести к образованию паровой пробки и снижению эффективности торможения. Не используйте тормозную жидкость из давно открытых емкостей.
- Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие или пластиковые детали. Пролившуюся тормозную жидкость необходимо немедленно вытирать.
- По мере износа накладок тормозных колодок уровень тормозной жидкости постепенно снижается. При этом снижение уровня тормозной жидкости может указывать не только на износ тормозных колодок, но и на наличие утечек в тормозной системе. Регулярно проверяйте износ накладок тормозных колодок и убеждайтесь в отсутствии утечек тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости значительно снизился в течение короткого срока, обратитесь к авторизованному дилеру для выяснения и устранения причин неисправности.

Дроссельный узел

Дроссельный узел является одним из важнейших компонентов двигателя, для регулировки которого необходимы профессиональные знания и опыт. Для регулировки данного узла обращайтесь к авторизованному дилеру, специалисты которого обладают необходимыми знаниями и навыками.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



1 – Дроссельный узел

Убедитесь, что частота вращения коленчатого вала на оборотах холостого хода стабильна. Если это не так, обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и ремонта.

Частота вращения коленчатого вала двигателя на оборотах холостого хода определяется системой управления двигателем, и возможность ее регулировки не предусмотрена.

Если обороты холостого хода не соответствуют рекомендуемым значениям, обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и ремонта.

ОСТОРОЖНО

Настройки дроссельного узла являются результатом длительного тестирования. Изменение настроек дроссельного узла лицом, не имеющим соответствующих профессиональных знаний и опыта, может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя и даже его выходу из строя.

Ограничительный винт дроссельного узла имеет точную регулировку и изменение его положения не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обороты холостого хода: 1300 ± 100 об/мин

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Клапаны

Регулировка зазоров клапанов:

Клапанные зазоры в процессе эксплуатации изменяются, что выражается в нарушении своевременности подачи топливоздушной смеси, работы выпускной системы и шумах двигателя. Для предотвращения этого нужно регулярно проверять и корректировать клапанные зазоры. Данные регулировочные операции должны выполняться у авторизованного дилера.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

A: Регулировка C: Чистка I: Проверка L: Смазка R: Замена	Первое ТО: 400-600 км				
	Каждые 1500 км				
	Каждые 3000 км/1 год				
	Каждые 6000 км/2 года				
	Замечания				
СИЛОВОЙ АГРЕГАТ					
Масло и фильтр	R	R			Но не реже одного раза в год
Зазоры клапанов	I,A		I,A		
Состояние сальников и уплотнений	I	I			
Крепления силового агрегата	I		I		
Воздушный фильтр	I,C	R			
Охлаждающая жидкость	I	I		R	Замена каждые два года
Система охлаждения	I		I		Проверить герметичность
Радиатор	I,C	I,C			При необходимости опрессовать
Шланги системы охлаждения	I	I			
Свеча зажигания	I		I	R	
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ					
Масло	R	I	R		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА					
Тормозная жидкость	I	I		R	Замена каждые два года
Износ тормозных колодок и дисков	I	I			
Регулировки рычагов, педали	I	I			
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА					
Дроссельный узел	I		I,L		
Трос привода дроссельной заслонки	I,L	I,L			

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

A: Регулировка C: Чистка I: Проверка L: Смазка R: Замена	Первое ТО: 400-600 км				
	Каждые 1500 км				
	Каждые 3000 км/1 год				
	Каждые 6000 км/2 года				
	Замечания				
ВАРИАТОР (CVT)					
Ремень	I	I	R		
Шкивы вариатора		I,C			
Надёжность крепления воздухопроводов	I	I			
ШАССИ, РАМА					
Проверка рычагов, смазка	I,L	I,L			
Проверка состояния рамы			I		
Кулаки задней подвески, смазка	I,L	I,L			
Шаровые опоры, состояние		I			
Привода, ШРУСы, пыльники	I	I			
Амортизаторы	I	I			
ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ РЕДУКТОРЫ					
Отсутствие течей и повреждений	I	I			
Масло	R	I	R		
КАРДАНЫЕ ВАЛЫ					
Зазоры в шлицах, смазка	I,L	I,L			
Крестовины	I	I			
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
Надёжность крепления усилителя руля	I	I			
Наконечники рулевых тяг, прочие компоненты	I	I			

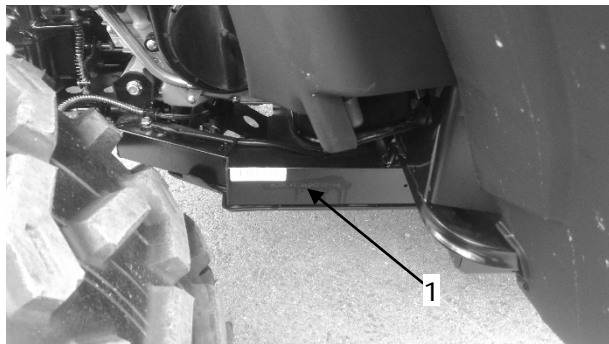
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

A: Регулировка C: Чистка I: Проверка L: Смазка R: Замена	Первое ТО: 400-600 км				
	Каждые 1500 км				
	Каждые 3000 км/1 год				
	Каждые 6000 км/2 года				
	Замечания				
КОЛЁСА					
Крепление	I	I			
Люфт в подшипниках ступиц	I	I			
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ					
Аккумулятор, состояние, цепь зарядки	I	I			
Прокладка кабелей	I	I			
Состояние разъёмов	I	I			
Световые приборы, переключатели	I	I			
Датчики			I		
ДРУГИЕ СИСТЕМЫ И АГРЕГАТЫ					В случае обнаружения нештатной работы

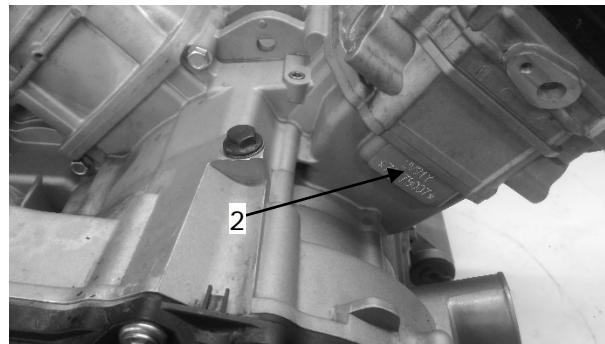
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Запишите идентификационный номер транспортного средства (VIN) и номер двигателя (EIN).

Снимите запасной ключ от замка зажигания и храните его в надежном месте. Для изготовления дубликата ключа может использоваться только штатный ключ. Если оба ключа будут утеряны, потребуется замена комплекта замков.



1 – Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



2 – Идентификационный номер двигателя (EIN)

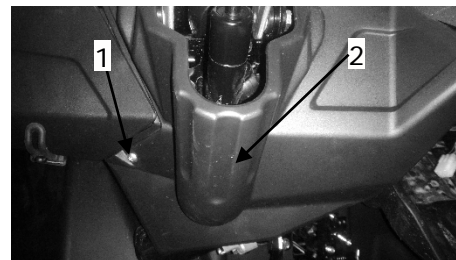
- 1) Идентификационный номер транспортного средства _____
- 2) Идентификационный номер двигателя _____

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО УСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ (EPS)

Расположение усилителя

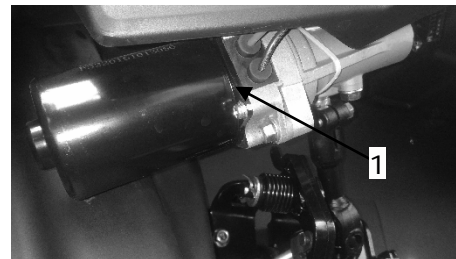
Электрический усилитель руля расположен в пространстве кабины, под рулевым колесом и закрыт пластиковой облицовкой руля. Для доступа к усилителю пластиковую облицовку руля необходимо снять.



1 – Винт крепления пластиковой облицовки руля

2 – Пластиковая облицовка руля

В случае возникновения неисправности электрического усилителя руля не разбирайте его. Проверьте соединительные провода и убедитесь в надежности электрических соединений. Если таким образом неисправность устранить не удалось, обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и ремонта.



1 – Электрический усилитель руля

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Индикация «EPS» на панели приборов



1 – Горящая индикация «EPS» при не запущенном двигателе

Индикатор «EPS» на панели приборов используется только в том случае, если на мотовездеходе установлен электрический усилитель рулевого управления. В нормальных условиях индикатор загорается после поворота ключа в замке зажигания в положение «ON». Когда двигатель будет запущен, индикатор «EPS» погаснет, а электрический усилитель начнет функционировать.



1 – Не горящая индикация «EPS» при запущенном двигателе

При работающем двигателе горящий индикатор «EPS» сигнализирует о возникновении неисправности с электрическим усилителем руля.

Код неисправности электрического усилителя руля

Используя индикацию неисправности электрического усилителя руля на панели приборов – «EPS», можно определить код ошибки, что в свою очередь может помочь с проведением диагностики неисправности.

Каждый код неисправности состоит из 2 знаков, которые определяются количеством и продолжительностью вспышек индикатора «EPS».

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Количество длинных вспышек определяет цифру первого знака кода неисправности. Продолжительность длинной вспышки: 2 сек.

Количество коротких вспышек определяет цифру второго знака кода неисправности. Продолжительность короткой вспышки: 1 сек.

Длительность интервала между вспышками: 1 сек.

Отображение кода неисправности повторится после 3 секундной паузы.

Таблица кодов неисправностей электрического усилителя руля (EPS)

№	Код неисправности	Описание неисправности	Возможный способ решения
1	21	Отсутствует сигнал основного датчика крутящего момента	Проверьте жгут проводов датчика
2	22	Недостовверный сигнал датчика крутящего момента (слишком высокое или низкое напряжение)	Проверьте жгут проводов датчика
3	23	Отсутствует сигнал вспомогательного датчика крутящего момента	Проверьте жгут проводов датчика
4	24	Недостовверный сигнал вспомогательного датчика крутящего момента (слишком высокое или низкое напряжение)	Проверьте жгут проводов датчика
5	25	Чрезмерное различие между показаниями основного и вспомогательного датчика крутящего момента	Проверьте жгут проводов датчика
6	26	Внутренняя неисправность основного датчика крутящего момента	Замените блок управления усилителем

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Код неисправности	Описание неисправности	Возможный способ решения
7	32	Некорректное вспомогательное усилие электромотора	Проверьте надежность подсоединения жгута проводов электромотора усилителя. Если неисправность продолжает проявляться, замените блок управления усилителем.
8	33	Перегрузка блока управления	Замените блок управления усилителем
9	34	Отсутствует вспомогательное усилие при повороте в одну сторону	Замените блок управления усилителем
10	35	Чрезмерное смещение исходной (нулевой) точки датчика тока	Замените блок управления усилителем
11	36	Ненормальное напряжение питания электромотора	Проверьте жгут проводов электромотора усилителя

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Поиск и устранение неисправностей электрического усилителя рулевого управления

Неисправность	Возможная причина	Ремонтная операция
Отсутствует вспомогательное усилие на руле	Неверное подсоединение электрического разъема	Проверьте электрический разъем и правильность электрических соединений
	Перегорание предохранителя	Замените предохранитель (40 А)
	Неисправность блока управления усилителем, электрического мотора или датчика	Обратитесь к авторизованному дилеру и замените поврежденные компоненты
Несимметричное вспомогательное усилие при повороте руля в правую и левую стороны	Неверное напряжение на выходе датчика	Обратитесь к авторизованному дилеру для проведения регулировочных операций или замены неисправных деталей
	Неисправность блока управления, электромотора или датчика	Обратитесь к авторизованному дилеру и замените поврежденные компоненты
Раскачивание руля	Неверное подключение электромотора	Измените подключение проводов красного и черного цветов
	Неисправность блока управления и датчика	Обратитесь к авторизованному дилеру для замены поврежденных компонентов

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Ремонтная операция
Низкое вспомогательное усилие	Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите или замените аккумуляторную батарею
	Неисправность электродвигателя	Обратитесь к авторизованному дилеру для замены неисправных компонентов
	Низкое давление воздуха в передних шинах	Доведите давление в шинах до рекомендованного значения
Посторонний шум при работе системы	Неисправность электродвигателя	Обратитесь к авторизованному дилеру для замены неисправных компонентов
	Чрезмерный износ компонентов рулевого управления	Обратитесь к авторизованному дилеру для замены износившихся компонентов
	Неверная сборка рулевой колонки или механических компонентов рулевого управления	Проверьте и, при необходимости, затяните все крепежные болты

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ МОТОВЕЗДЕХОДА

Износ/повреждение приводного ремня

Возможная причина	Решение
Погрузка мотовездехода на пикап или прицеп на повышенной передаче (H)	Во время погрузки мотовездехода, чтобы предотвратить повреждение ремня, переключитесь на пониженную передачу
Начало движения на крутом склоне	Используйте пониженную передачу
Движение на низких оборотах двигателя или с низкой скоростью (5–10 км/час)	Двигайтесь на более высокой скорости или чаще используйте пониженную передачу
Недостаточно прогретый ремень при эксплуатации в низких температурах окружающей среды	Прогрейте двигатель и ремень перед началом движения. Ремень станет более эластичным и это позволит избежать его повреждения
Буксировка при низких оборотах двигателя или низкой скорости	Используйте только пониженную передачу
Использование в хозяйственных целях, например, для уборки снега, грязи и т.д.	Используйте только пониженную передачу
Мотовездеход застрял в грязи или снегу	Переключитесь на пониженную передачу и осторожно, но быстро нажмите на педаль акселератора
Из неподвижного положения мотовездеход начинает преодолевать крупные препятствия	Переключитесь на пониженную передачу и осторожно, но быстро нажмите на педаль акселератора
Механические повреждения	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Сгорание топлива вне камеры сгорания двигателя

Возможная причина	Решение
Слабая искра свечи зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу/свечи зажигания на новые
Неправильный зазор свечей зажигания или их калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу/свечи зажигания на новые
Старое топливо или топливо не рекомендованной марки	Замените топливом на рекомендованное
Ненадежное соединение свечи зажигания с высоковольтным проводом	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Сбой в установке статического угла зажигания	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Механические повреждения	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта

Стук и гул двигателя

Возможная причина	Решение
Низкооктановое или низкокачественное топливо	Замените на рекомендованное топливо
Сбой в установке угла опережения зажигания	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Неправильный зазор свечей зажигания или их калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу/свечи зажигания на новые

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель работает нестабильно, глохнет или возникают перебои

Возможная причина	Решение
Загрязнена или неисправна свеча зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу/свечи зажигания на новые
Поврежден или неисправен высоковольтный провод	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Неправильный зазор свечей зажигания или их калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу/свечи зажигания на новые
Ненадежный электрический контакт в системе зажигания	Проверьте и затяните все соединения
Попадание воды в топливо	Замените на рекомендованное топливо
Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите аккумулятор до 12,8 В
Пережата или засорена вентиляция топливного бака	Если пережата или засорена вентиляция топливного бака, проверьте состояние и замените.
Нерекомендуемое топливо	Замените на рекомендованное топливо
Чрезмерное загрязнение воздушного фильтра	Проверьте, очистите или замените
Прочее механическое повреждение	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта

Бедная топливная смесь

Возможная причина	Решение
Недостаточное количество топлива или загрязненное топливо	Добавьте или замените топливо, очистите топливную систему
Забит фильтр топливного модуля	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Богатая топливная смесь

Возможная причина	Решение
Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр

Работа двигателя останавливается или мощность двигателя снижается

Возможная причина	Решение
Нет топлива	Заправьте мотовездеход топливом
Перекручена или засорена топливная магистраль	Проверьте, очистите или замените
В топливе содержится вода	Замените на рекомендованное топливо
Загрязнена или неисправна свеча зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу/свечи зажигания на новые
Поврежден или неисправен высоковольтный провод	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Неправильный зазор свечей зажигания или их калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу/свечи зажигания на новые
Ненадежный электрический контакт в системе зажигания	Проверьте и затяните все соединения
Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите аккумулятор до 12,8 В
Нерекомендуемое топливо	Замените на рекомендованное топливо
Чрезмерное загрязнение воздушного фильтра	Проверьте фильтр, очистите или замените его
Прочее механическое повреждение	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Перегрев двигателя	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Поиск и устранение неисправностей системы управления двигателем

В случае возникновения неисправности системы управления двигателем на панели приборов, путем моргания или непрерывного горения индикатора неисправностей, отображается ошибка, указывающая на возможную причину неисправности.

Ошибки бывают двух типов:

- «Активная» ошибка – неисправность проявляется в данный момент.
- «Пассивная» ошибка – неисправность в данный момент не проявляется, но была зафиксирована и сохранена в памяти модуля управления ранее.

Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON». Двигатель не запускайте.

Если ошибок нет:

- После поворота ключа, индикатор неисправностей будет гореть в течение 5 секунд, а затем отключится.

Если ошибки есть:

- Индикатор неисправностей на панели приборов горит в течение 5 секунд и отключается.
- Затем начинается отображение кодов неисправностей в циклической последовательности.
- Интервал между двумя кодами неисправности составляет 3,2 секунды.
- Интервал между двумя знаками кода неисправности составляет 1,2 секунды.
- Длительность вспышки — 0,4 секунды, интервал между вспышками 0,4 секунды.
- Для отображения цифры «0» индикатор неисправностей мигает 10 раз. Цифры от 1 до 9 отображаются соответствующим количеством вспышек.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Запустите двигатель.

При отсутствии «активных» и «пассивных» ошибок:

- Система управления двигателем работает исправно, индикатор неисправностей не моргает, неисправностей не обнаружено.

При отсутствии «активных» и наличии «пассивных» ошибок:

- Индикация неисправностей на панели приборов горит в постоянном режиме, неисправность системы управления двигателем была зафиксирована ранее, но на данный момент не проявляется.
- Обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и ремонта.

При наличии «активных» ошибок:

- Начинается отображение кодов неисправностей в циклической последовательности.
- Интервал между двумя кодами неисправности составляет 3,2 секунды.
- Интервал между двумя знаками кода неисправности составляет 1,2 секунды.
- Длительность вспышки — 0,4 секунды, интервал между вспышками 0,4 секунды.
- Для отображения цифры «0» индикатор неисправностей мигает 10 раз. Цифры от 1 до 9 отображаются соответствующим количеством вспышек лампы.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Пример отображения кодов неисправностей P0117 и P0232:

Ошибка **P0117**: индикатор неисправности на панели приборов горит 5 секунд, затем отключается на 3,2 секунды, далее индикатор мигает 10 раз, затем отключается на 1,2 секунды, затем мигает один раз и отключается на 1,2 секунды, затем мигает один раз и отключается на 1,2 секунды, затем мигает 7 раз.

Ошибка **P0232**: индикатор неисправности на панели приборов отключается на 3,2 секунды, затем мигает 10 раз и отключается на 1,2 секунды, затем мигает 2 раза и отключается на 1,2 секунды, затем мигает 3 раза и отключается на 1,2 секунды, затем мигает 2 раза.

Таблица кодов неисправностей

№	Код неисправности	Описание ошибки
1	P0107	Низкое напряжение или обрыв цепи датчика абсолютного давления во впускном коллекторе
2	P0108	Высокое напряжение в цепи датчика абсолютного давления во впускном коллекторе
3	P0112	Низкое напряжение в цепи датчика температуры подаваемого воздуха (IAT)
4	P0113	Высокое напряжение или обрыв цепи датчика температуры подаваемого воздуха (IAT)
5	P0117	Низкое напряжение в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости/масла
6	P0118	Высокое напряжение или обрыв цепи датчика температуры охлаждающей жидкости/масла
7	P0122	Низкое напряжение или обрыв цепи датчика положения дроссельной заслонки (TPS)

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Код неисправности	Описание ошибки
8	P0123	Высокое напряжение в цепи датчика положения дроссельной заслонки (TPS)
9	P0131	Низкое напряжение в цепи 1-го датчика кислорода (O2S)
10	P0132	Высокое напряжение в цепи 1-го датчика кислорода (O2S)
11	P0032	Высокое напряжение в цепи подогрева 1-го датчика кислорода (O2S)
12	P0031	Низкое напряжение в цепи подогрева 1-го датчика кислорода (O2S)
13	P0201	Неисправность в цепи топливной форсунки 1-го цилиндра
14	P0202	Неисправность в цепи топливной форсунки 2-го цилиндра
15	P0230	Низкое напряжение или обрыв в управляющей цепи реле топливного насоса (FPR)
16	P0232	Высокое напряжение в управляющей цепи реле топливного насоса (FPR)
17	P0336	Недостоверный сигнал датчика положения коленчатого вала (CKP)
18	P0337	Отсутствует сигнал датчика положения коленчатого вала (CKP)
19	P0351	Неисправность катушки зажигания 1-го цилиндра
20	P0352	Неисправность катушки зажигания 2-го цилиндра
21	P0505	Ошибка регулирования оборотов холостого хода
22	P0562	Низкое напряжение бортовой сети
23	P0563	Высокое напряжение бортовой сети
24	P0650	Неисправность цепи индикатора неисправностей (MIL)
25	P1693	Низкое напряжение в цепи тахометра
26	P1694	Высокое напряжение в цепи тахометра
27	P0137	Низкое напряжение в цепи 2-го датчика кислорода (O2S)
28	P0138	Высокое напряжение в цепи 2-го датчика кислорода (O2S)
29	P0038	Высокое напряжение в цепи подогрева 2-го датчика кислорода (O2S)

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Код неисправности	Описание ошибки
30	P0037	Низкое напряжение в цепи подогрева 2-го датчика кислорода (O2S)
31	P0500	Отсутствует сигнал датчика скорости (VSS)
32	P0850	Ошибка переключателя стояночной и нейтральной передачи
33	P0445	Высокое напряжение в цепи дополнительного реле стартера
34	P0444	Низкое напряжение или обрыв цепи дополнительного реле стартера
35	P0171	Адаптационный коэффициент BLM достигает максимальных значений
36	P0172	Адаптационный коэффициент BLM достигает минимальных значений
37	P0174	Бедная топливовоздушная смесь

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики

Параметр	Технические характеристики
Длина, мм	2870
Ширина, мм	1510
Высота, мм	1845
Колесная база, мм	2040
Дорожный просвет, мм	300
Минимальный радиус разворота, мм	9500±500
Снаряженная масса: с топливом и маслом, кг	635
Модель двигателя	2V91Y
Максимальная мощность двигателя, при 7000 об/мин., л.с. (кВт)	80,3 (59,06)
Максимальный крутящий момент, при 6200 об/мин., Н/м	82
Тип двигателя	двухцилиндровый, V-образный, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 8 клапанов, SOHC
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	91×74
Рабочий объем, куб. см.	962,6
Степень сжатия	10,6:1
Система запуска	электрический стартер
Смазка	под давлением и разбрызгиванием

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Технические характеристики
Моторное масло Тип масла Объем, л Без замены масляного фильтра С заменой масляного фильтра Общий объем	CFMOTO G-Motion 10W40 4T; CFMOTO G-Motion 5W40 4T; SAE 15W-40 API SG 2,4 2,5 2,6
Масло в коробке передач Тип масла Объем, л Общий объем	G-Box Expert GL-5 80W-90; SAE 75W-90 GL-5 0,6
Масло в заднем редукторе Тип масла Объем, л При техническом обслуживании	G-Box Expert GL-5 80W-90 0,4
Масло в переднем редукторе Тип масла Объем, л При техническом обслуживании	G-Box Expert GL-5 80W-90 0,33
Воздушный фильтр	синтетический фильтрующий элемент
Топливо Объем топливного бака, л Резервный запас топлива (включение сигнальной лампы низкого уровня топлива)	неэтилированный бензин с октановым числом 95 27±0,5 3,5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр		Технические характеристики	
Свеча зажигания Тип свечи Межэлектродный зазор свечи зажигания, мм		DCPR8E (NGK) 0,8–0,9	
Трансмиссия	Тип трансмиссии		вариатор и коробка переключения передач
	Переключение режимов трансмиссии		под правую руку (L/H/N/R/P)
	Передаточное отношение вариатора		2,88–0,70
	Коробка переключения передач	Пониженная передача	43/17=2,529
		Повышенная передача	32/28=1,143
Передача заднего хода		29/13=2,231	
Шасси Тип рамы		стальная из трубчатых элементов	
Шины Тип Размер Передние Задние Давление, кПа Передние Задние		бескамерные 27 X 9–14 27 X 11–14 70 100	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Технические характеристики
Тормоза Тормоза Задние	дисковые с гидравлическим приводом, управление педалью дисковые с гидравлическим приводом, управление педалью
Подвеска передняя	двойные поперечные рычаги цилиндрическая пружина/газوماсляный амортизатор с выносным резервуаром
Подвеска задняя	двойные поперечные рычаги цилиндрическая пружина/газوماсляный амортизатор с выносным резервуаром
Система охлаждения Общий объем системы охлаждения, л Объем при замена, л Объем расширительного бачка, л	2,9 2,8 0,3
Электрооборудование Тип системы зажигания Генератор	электронная, с модулем управления переменного тока
Световые приборы Фары ближнего света Фары дальнего света Передний габаритный огонь Стоп-сигналы/задние фонари	2×55 Вт/12 В (H3) 2×55 Вт/12 В (H7) светодиоды светодиоды
Аккумуляторная батарея	12 В/30 А•ч

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр		Технические характеристики
Панель приборов	Индикатор нейтральной передачи	светодиод/зеленый
	Индикатор передачи заднего хода	светодиод/красный
	Индикатор стояночной передачи	светодиод/красный
	Индикатор повышенной передачи	светодиод/желтый
	Индикатор пониженной передачи	светодиод/желтый
	Подсветка панели приборов	цветная светодиодная
	Индикатор дальнего света фар	светодиод/синий
	Индикатор режима Override	светодиод/красный
	Индикатор 2WD/4WD	ЖК
	Указатель температуры охл. жидкости	ЖК
	Указатель уровня топлива	ЖК
	Индикатор неисправностей (MIL)	светодиод

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики электрического усилителя руля (EPS)

Параметр	Технические характеристики
Тип электродвигателя	постоянного тока с постоянными магнитами
Номинальное напряжение	12 В
Максимальный потребляемый ток блока управления	35 А
Мощность электродвигателя	220 Вт
Максимальный крутящий момент электродвигателя	2 Н•м
Тип редуктора	червячная передача
Передаточное число	16,5:1
Максимальный крутящий момент на выходе	30 Н•м
Датчик крутящего момента	бесконтактный, электромагнитный
Жесткость торсионного вала	7,5 Н•м
Рабочий угол датчика крутящего момента	$\pm 3^\circ$
Диапазон рабочих температур EPS	-30...+65°C

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

Для использования на территории Российской Федерации и ближнего зарубежья разработана линейка специализированных смазочных материалов CFMOTO G-MOTION, полностью соответствующая требованиям завода-изготовителя техники с учетом специфики условий эксплуатации мотовездеходов CFMOTO. Моторные масла CFMOTO G-Motion разработаны и протестированы для достижения наилучших характеристик и максимального срока службы компонентов техники CFMOTO. Моторные масла CFMOTO G-Motion состоят из высококачественных базовых компонентов и присадок, имеющих оптимальный химический состав и использованных в оптимальной пропорции.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

Масло двигателя	Полусинтетическое масло CFMOTO G-Motion – 10W40 4T Полусинтетическое масло CFMOTO G-Motion – 5W40 4T
Масло КПП	G-Box Expert GL-5 80W-90; SAE 75W-90 GL-5
Охлаждающая жидкость	G-Energy Antifreeze NF 40
Тормозная жидкость	G-Energy Expert DOT 4

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование автомобильных масел, для двигателей со сцеплением в масляной ванне, не допускается. Использование смазочных материалов, не соответствующих рекомендациям или требованиям производителя, может привести к выходу из строя компонентов техники.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок

На технику распространяется гарантия, действующая в течение **2 (двух)** лет со дня ее приобретения.

Гарантийные обязательства в отношении проданной техники вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, выдачи паспорта самоходной машины / паспорта транспортного средства и фактической передачи техники покупателю (подписание акта приема-передачи).

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект возникший по вине завода-изготовителя, будет устранен или любая деталь, вышедшая из строя по причине наличия дефекта материала и/или изготовления будет заменена или отремонтирована бесплатно, при условии соблюдения правил эксплуатации техники, объема и периодичности технического обслуживания, характера объявленного использования, отсутствия внешнего воздействия на узлы и агрегаты, а так же отсутствия внесенных изменений в конструкцию техники.

Гарантийные обязательства на технику распространяются для первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии. Срок службы техники составляет семь лет.

Официальный дилерский центр обязуется осуществлять гарантийное и сервисное обслуживание техники вне зависимости от того, была техника продана им или каким-либо другим официальным дилерским центром.

Все замененные по гарантии детали являются собственностью Поставщика и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу-изготовителю.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. №55 техника включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар других размера, формы, габарита, фасона, расцветки и комплектации.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на приобретенные запчасти

Если оригинальная деталь, приобретенная у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала и/или изготовления в течение 90 последовательных дней со дня продажи, то она будет заменена или отремонтирована бесплатно.

Регламент технического обслуживания

С регламентом технического обслуживания (ТО) можно ознакомиться на страницах данного руководства. Факт выполнения технического обслуживания, помимо оформляемого и подписываемого сторонами заказ-наряда, фиксируется в электронной базе данных. Информация о проведенных ТО может быть запрошена владельцем техники в любой момент, в любом официальном дилерском центре и будет предоставлена в печатном виде установленной формы.

Отказ от выполнения гарантийных обязательств может наступить в следующих случаях:

- Невыполнение требований Руководства пользователя в части применения эксплуатационных материалов;
- Несоблюдение объема и периодичности выполнения работ по техническому обслуживанию (допускается перепробег не более 50 км);
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в Руководстве пользователя;
- Повреждение в результате ДТП;
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия;
- Использование техники в спортивных мероприятиях и в учебных целях;
- При внесении изменений в конструкцию техники;
- При замене стандартных узлов, деталей и агрегатов на непредусмотренные заводом-изготовителем;

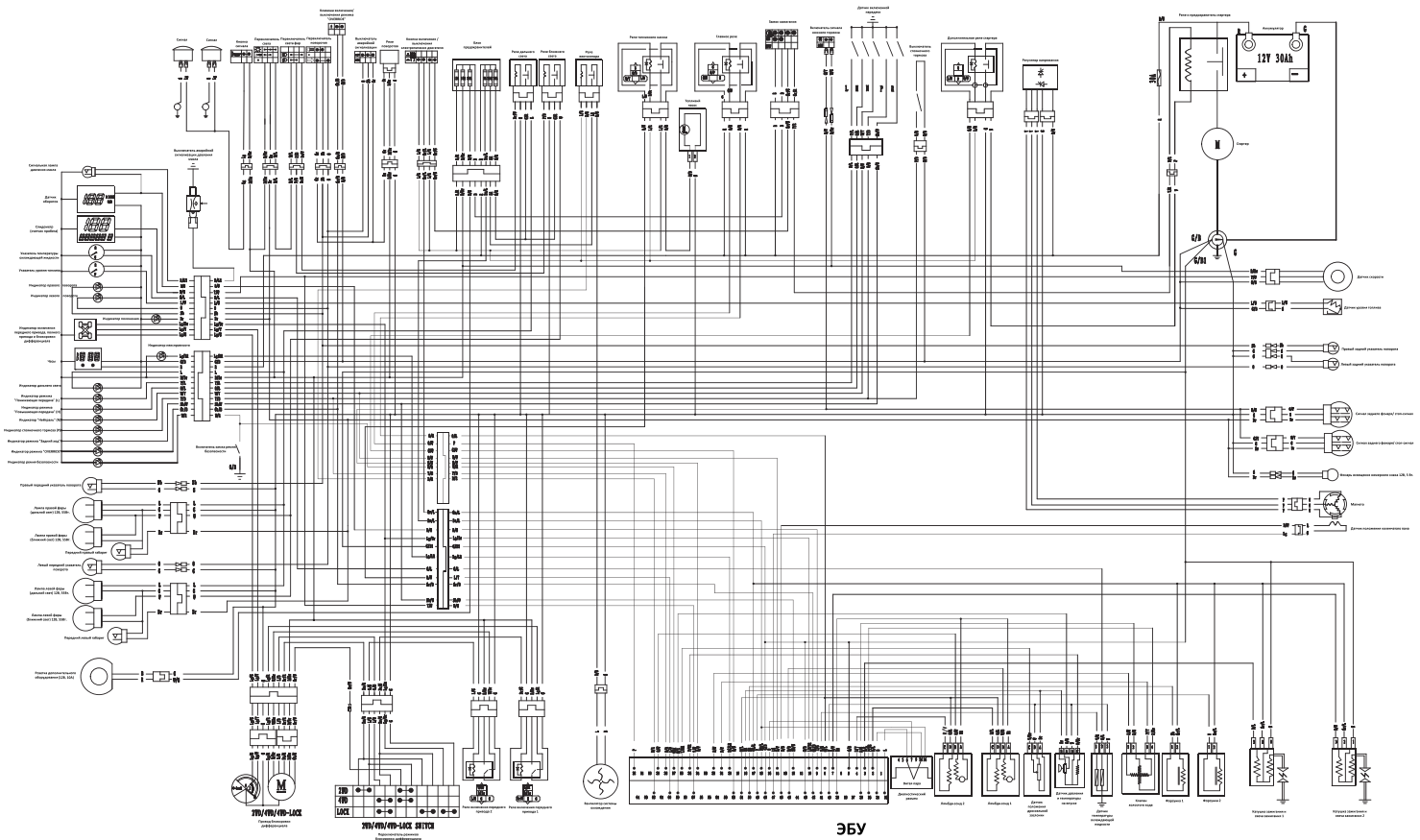
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- В случае разборки и ремонта техники непосредственно владельцем или ремонтной службой, не имеющей соответствующей авторизации;
- В случае небрежной эксплуатации техники;
- При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель и/или иные узлы и агрегаты;
- В случае если владельцем не предприняты своевременные меры, направленные на то, чтобы избежать возникновения или развития неисправности;
- В случае невыполнения рекомендаций сервисных центров по выполнению тех или иных работ;
- В случае игнорирования уведомления о необходимости проведения работ по гарантийным кампаниям.

Гарантийные обязательства не распространяются:

- На естественный рабочий износ деталей и узлов;
- На расходные материалы такие как ремень вариатора / приводная цепь, фрикционные детали тормозов, свечи зажигания, плавкие предохранители, электролампы, топливные фильтры, технические жидкости;
- На дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров или другого оборудования (включая системы сигнализации);
- На дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязненного или неподходящего топлива/рабочих жидкостей;
- На посторонние звуки, шумы, вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность техники и ее элементов;
- На масляные пятна в районе уплотнений, не влияющие на расход масла и работоспособность узлов и агрегатов.

Принципиальная схема электрооборудования



№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	

