



ЯРКИЙ. КОМФОРТНЫЙ. БЕСКОМПРОМИСНЫЙ.

СОВРЕМЕННЫЙ, ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ, УЗНАВАЕМЫЙ – ЭТО ЕСЛИ ВКРАТЦЕ ОПИСАТЬ НОВУЮ 600-КУБОВУЮ МОДЕЛЬ КВАДРОЦИКЛА ОТ CFMOTO. КИТАЙСКИМ ИНЖЕНЕРАМ УДАЛОСЬ СОВМЕСТИТЬ ФУНКЦИОНАЛ С ДИНАМИКОЙ, УДОБСТВО С МАНЕВРЕННОСТЬЮ, ПРИ ЭТОМ НЕ ЗАБЫТЬ О СТИЛЬНОМ И ЯРКОМ ДИЗАЙНЕ, ЧТО ДАЖЕ В БОЛЕЕ ДОРОГИХ МОДЕЛЯХ СЕЙЧАС НЕ ВСЕГДА ВСТРЕТИШЬ.

Текст и фото: Владислав Букин

В прошлом номере «Линии полета» мы в подробностях поговорили о новой пятисоткубовой версии квадроцикла CFMOTO CFORCE 500 HO, обо всех его плюсах и минусах. Но если от этой машины мы получили те ощущения, которые примерно и ждали, то CFORCE 600 EPS однозначно стал открытием. Итак, обо всем по порядку. Во-первых, инженеры CFMOTO изменили геометрию рамы. Новая рама стала жестче, что положительно сказалось на маневренности.

В основе трансмиссии все тот же знакомый нам канадский вариатор CVTech, а вот оба редуктора здесь совершенно новые в усиленном исполнении. Как заявляют инженеры, этот узел стал намного надежнее. Как и приводные валы, которые на этом квадроцикле без крестовин.

Геометрию передней подвески инженеры переработали, но конструктивно ничего не поменялось. Передняя на А-образных рычагах с ходом 160 мм, задняя на Н-образных рычагах с ходом 210 мм. А вот тормозная си-

стема на «шестисотке» аналогична топовым и более мощным моделям CFMOTO X8 H.O. EPS или X10. На каждом колесе квадроцикла работает отдельный суппорт и диск. Понятно, что тормозов здесь хватает даже с запасом.

Отлично дополняют ходовую часть стильные 12-дюймовые легкосплавные диски на 26 резине. Объем топливного бака для «туриста» стандартный – 18 литров.

Двигатель на CFORCE 600 EPS с индексом 191 S уже знакомый по предыдущему поколению X6 eps – четырехтактный, одноцилиндровый мощностью 41 л.с. с системой впрыска топлива Bosch. Режимы работы вариатора специально настроены под данный двигатель, что положительно сказывается на ходовых качествах.

Для новичков особенно важной будет аббревиатура EPS. Электроусилитель рулевого управления здесь работает на славу: колеиность, мелкие ухабы не отдают ударами в руль. Впрочем, о ходовых каче-

ствах поговорим попозже, а пока пару слов о дизайне.

ЯРКИЙ

Главное украшение CFORCE 600 EPS – это ультрасовременный дизайн. Тут дизайнеры CFMOTO превзошли все ожидания. Особенно здорово смотрится задний сплошной LED-модуль. При этом никаких жертв в угоду функционалу не было. Передние фары светят туда, куда надо и с нужной яркостью. Таких проблем, как прожектор в небо или в кусты, здесь нет.

И вообще очень много внимания разработчики уделили мелочам. Дополнительные бардачки с надежными замками, все заглушки с уплотнениями, зеркала заднего вида порадуют мужчин с широкой костью – помех обзору никаких нет.

Сиденье здесь такое же многоуровневое, как и в старших X8 и X10: широкое и удобное. Второму номеру внимания уделили достаточно, здесь и широкие ручки, и дополнительные

алюминиевые упоры для ног. Вся секция заднего сиденья - быстроръемная.

Кстати, о грузоподъемности. Уже в базовой комплектации здесь стоят удобные практичные грузовые площадки. Цифры по грузоподъемности для «туриста» достойные, 20 и 40 кг на переднюю и заднюю площадку соответственно.

Отдельно стоит сказать о приборной панели. На приборную панель выводится необходимая для райдера информация: скорость, уровень топлива, температура двигателя. Панель правильно расположена в корпусе квадроцикла, и это защищает ее от быстрого загрязнения. За чистоту узла можно не беспокоиться - проверено. А вот качество уплотнений проверить не удалось, но как заверяют разработчики, здесь тоже все нормально.

Стоит также упомянуть о богатой базовой комплектации. Все, что мы описали выше, включая защиту рук, алюминиевые упоры для ног, пластиковые накладки на грузовые решетки, идет в базовой комплектации. Сюда же можно добавить лебедку тяговым усилием 1361 кгс, фаркоп, мощный задний бампер, набор электрических розеток и розеток под USB, дополнительные ниши и бардачки под разные мелочи. Знаю, что некоторые любители квадротуризма стараются заменить стандартное оборудование на что-то помощнее и посерьезнее, но в этой «шестисотке» смысла этого делать нет (конечно, если речь не идет о ралли-рейдах или суровых экспедициях).

Например, та же лебедка с 380-килограммовым квадроциклом справляется на отлично, даже на стоковом аккумуляторе. Кстати, здесь стоит новый гелевый аккумулятор повышенной емкости 30Ач. Его возможностей хватит, чтобы вытащить квадроцикл из любого болота.

Поэтому для покатушек и походов средней степени сложности даже базовой комплектации более чем хватает. А если нужны совсем узкоспециализированные вещи, то

можно воспользоваться богатым каталогом дополнительного оборудования CFMOTO.

КОМФОРТНЫЙ

Есть в мире мотоциклов такой вид техники как круизеры. То есть идеальные аппараты для путешествий: комфортные, в меру быстрые и вместительные. И CFORCE 600 EPS вполне подходит под это описание. Да, спортивной прыти «литра» здесь не будет и подрыва с самых низов вы здесь не дождетесь. Тем не менее, свои честные 41 л.с. квадроцикл отрабатывает.

Удовольствие здесь получаешь не от быстрой езды, а, в первую очередь, от комфорта. В сиденье плотно скроенному мужчине удобно, с ухватками помогает бороться электроусилитель руля, а удачно расположенная защита рук оберегает от веток кустарника и деревьев.

Тест-драйв у нас проходил в относительно мягких климатических условиях (спасибо теплой зиме), блокировку дифференциала включали только два раза, поэтому возможности квадроцикла по езде в болотах по колено оценить не удалось. Легкое бездорожье с поваленными бревнами и снежную кашу машина преодолевает легко. Возможностей двигателя хватает с запасом даже на верхах.

Качество пластика на обвесе CFMOTO всегда было на уровне. Чтобы отломить его или расколоть, нужно приложить недожинное усилие. Обычные при покатушках по лесу столкновения с кустами и толстыми ветками урона не нанесут.

Помимо туристов всех разновидностей эта машина подойдет и новичкам, которые присматривают себе первую машину. С одной стороны, вы получите все удовольствия от езды, а с другой - нивелируете все трудности управления квадроциклом. Мощности двигателя хватит как раз, чтобы уверенно чувствовать себя на бездорожье. Без всяких опасных и ненужных новичку излишков. Опытные же райдеры могут



забыть о борьбе с машиной, а полностью насладиться вождением и посвятить себя созерцанию окружающих красот.

БЕСКОМПРОМИСНЫЙ

Сейчас стоимость CFORCE 600 EPS в базовой комплектации с синей расцветкой у официальных дилеров составляет 708 383 руб. За оранжевую, серебристую и камуфляжную расцветку придется доплатить еще 10 000 руб. Дополнительно на эту модель подбирают: передние и задние кофры, алюминиевую защиту, дополнительную оптику, расширители арок и вынос радиатора. Аналогов в категории цена-качество на рынке нет вовсе. Примерно в этой же стоимости можно приобрести изрядно подержанную модель от американских/японских брендов, вложив круглую сумму в ремонт и доработку.

Тогда как CFMOTO предлагает 2-летнюю гарантию на свою продукцию без ограничения пробега. Кроме этого техника доступна для покупки в коммерческих целях на выгодных условиях. И главное, эта техника позволяет почувствовать удовольствие и прекрасные эмоции от катания!

www.cfmoto.su