

4. Демонтаж и установка ручек руля с подогревом.

Демонтаж:

- Отключите клеммы АКБ, начиная с минусовой клеммы.
- Перед установкой, необходимо демонтировать старые ручки.
- Вы можете их срезать или аккуратно подцепить отверткой, после чего воспользуйтесь WD-40 для лучшего снятия ручек с руля.

Установка:

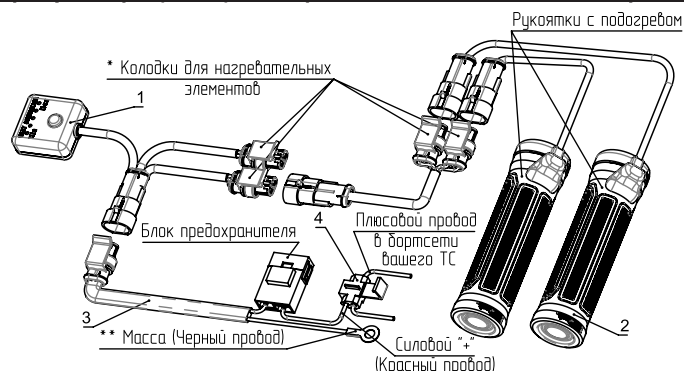
- После того, как Вы сняли старые ручки, обезжирьте поверхность от грязи
- Наденьте ручки с подогревом на руль .
- Шестигранным ключом затяните винт хомута. Рекомендованный момент затяжки винта от 6 до 8 нм
- Если ручки сели не плотно, допускается применение клея с хорошей адгезией к металлу для лучшей фиксации ручек.
- Для защиты от ослабления стяжки хомута при вибрации обязательно использовать анаэробный клей-фиксатор резьбовых соединений. Следует проверять затяжку не реже 2х раз в год, либо при проведении регламентного ТО.
- Убедитесь, что ручки не мешают движению рычага газа и выжиму тормоза.
- Провода следует прислонить к рулю и скрепить их хомутами-стяжками.
- Клеммные колодки, которые установлены на концах проводов, следует подвести к терморегулятору.

5. Установка нагревательного элемента для рычага газа.

- Обезжирьте поверхность от грязи, масла.
- Снимите, аккуратно, защитную пленку с клеепереносящего слоя нагревательного элемента и прислоните нагреватель к рычагу газа, плотно прижав его.
- Поверх приклеенного элемента и рычага газа, оденьте термоусадочную трубку и смонтируйте ее.
- Провода, следует проложить в сторону терморегулятора и слабо скрепить их хомутами-стяжками.
- Убедитесь, что нагреватель рычага газа не мешает движению рычага.
- Затяните хомуты-стяжки плотно и оставшиеся кончики хомутов демонтируйте.

Смонтируйте изделия с терморегулятором, согласно схемы в пункте 6.

6. Схема подключения комплекта подогреваемых ручек и терморегулятора (PH-1) с нагревательным элементом рычага газа.



*Данный терморегулятор имеет два вывода для однорежимных (двухвыводных) нагревательных элементов, но с помощью жгута-переходника, Вы сможете увеличить до трех выводов. к колодкам

**Подключите черный провод на «Массу» Вашего транспортного средства. Проверьте правильность собранной Вами схемы и подключите клеммы аккумуляторной батареи.

Проверьте правильность собранной Вами схемы и подключите клеммы аккумуляторной батареи.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ

комплекта подогреваемых ручек и терморегулятора (PH-1) с нагревательным элементом рычага газа

Благодарим Вас за покупку нашей продукции!

Перед установкой и монтажом, пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством и сохраните его для дальнейшего использования.

ВНИМАНИЕ:

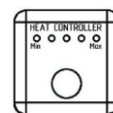
1. При установке соблюдайте указания, последовательность и используйте рекомендованные материалы для лучшей фиксации, описанные в руководстве. Любые повреждения, вызванные неправильной установкой и не использованием материалов для лучшей фиксации, возмещению не подлежат.

2. Не разбирайте и не изменяйте конструкцию.

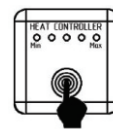
1. Комплектность изделия:

№ п/п	Наименование	Изображение	Количество
1	Терморегулятор (PH-1) со жгутом		1 шт.
2	Рукоятка руля с подогревом		2 шт.
3	Нагревательный элемент рычага газа		1 шт.
4	Жгут питания		1 шт.
5	Кронштейн крепежный терморегулятора (PH-1)		1 шт.
6	Параллельный ответвитель прокалывающего типа		1 шт.
7	Хомут-стяжка		8 шт.
8	Термоусадочная трубка		1 шт.
9	Двухсторонний скотч		1 шт.
10	Винт 2,2*13 полусф.г		4 шт.
11	Винт 2,9*16 полусф.г		2 шт.
12	Ключ шестигранный		1 шт.
13	Жгут-переходник		1 шт.

2. Указания к применению терморегулятора (PH-1).



1. Включите зажигание вашего ТС. Нажатием на кнопку в течение четырех секунд, светодиоды загорятся бегущей строкой и терморегулятор включится в определенный режим. Таким же долгим нажатием можно выключить терморегулятор.



2. Терморегулятор имеет пять режимов нагрева от минимального (Min) до максимального (Max). Коротким нажатием, Вы можете регулировать режим нагрева.

3. Терморегулятор имеет функцию памяти. Подогрев можно выключить, либо оставить в любом выбранном режиме нагрева.

При повторном включении работа начинается с выбранного ранее режима.

3. Установка терморегулятора (PH-1).

- Вариант №1 (Установка при помощи двустороннего скотча).

- Обезжирьте поверхность, куда будет устанавливаться двусторонний скотч.
- Приклейте двусторонний скотч «6» на кронштейн или в любое удобное место.
- Если Вы хотите приклеить скотч к кронштейну «3», то закрепите кронштейн «3» и скобу «3.1» между собой с помощью винтов «9».
- Корпус терморегулятора «1» сильно прижмите к приклеенному скотчу на несколько секунд.

- Вариант №2 (Установка на руль ТС)

- Выкрутите винты «7» из задней крышки регулятора, плотно придерживая заднюю крышку корпуса.
- Подставьте кронштейн «3» к задней крышке терморегулятора и скрепите их винтами «8», как показано на рисунке.
- Полученную конструкцию скрепите со скобой «3.1» при помощи винтов «9», в удобном для Вас месте.

Заведите жгут контроллера «1» под приборную панель.

