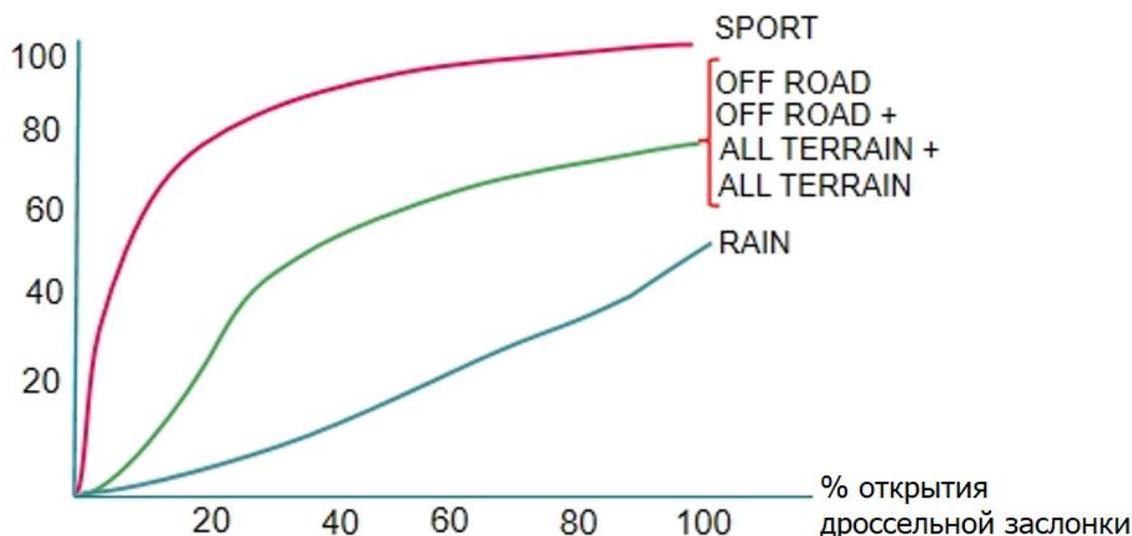


## Режимы эксплуатации 800MT Explore

800MT Explore имеет 6 режимов эксплуатации, каждый из которых имеет соответствующую настройку топливной карты и определенный набор электронных средств помощи, что позволяет эксплуатировать данный мотоцикл практически на любом покрытии и в любых погодных условиях.

Выходная мощность на разных режимах представлена на графике ниже.



Зависимость уровня помощи различных электронных систем от режимов представлена в таблице ниже.

| Уровень помощи эл. систем<br>Режим | ABS<br>(Антиблокировочная система) | Cornering ABS<br>(Антиблокировочная система в поворотах) | TC<br>(Противобуксовочная система) | DTC*<br>(Система контроля торможения двигателем) | WC*<br>(Контроль подъема колеса) |
|------------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|--|----------------------------------|
| <i>Rain</i>                        | Высокий                            | Высокий  | Высокий                            | Высокий  | Включен                          |
| <i>Sport</i>                       | Средний                            | Средний  | Средний                            | Средний  | Включен                          |
| <i>Off road</i>                    | Низкий                             | Низкий   | Низкий                             | Низкий   | Отключен                         |
| <i>Off road +</i>                  | ABS заднего колеса отключена       | ABS заднего колеса отключена                             | Максимально низкий                 | Отключена  | Отключен                         |
| <i>All terrain</i>                 | ABS заднего колеса отключена       | ABS заднего колеса отключена                             | Отключена                          | Отключена  | Отключен                         |
| <i>All terrain +</i>               | Отключена полностью                | Отключена полностью                                      | Отключена                          | Отключена  | Отключен                         |

\*DTC – это функция, контролирующая торможение двигателем, снижая его до минимума в режиме Rain, в то время как в режимах OFFROAD + и ALL TERRAIN + данная функция отключена, что позволяет максимально использовать торможение двигателем. Торможение двигателем основано на механическом сопротивлении и сопротивлении сжатию. В то время как механическое сопротивление не поддается контролю, сопротивление сжатию можно контролировать при помощи впуска воздуха. Таким образом, основным является контроль открытия дроссельной заслонки.

\*WC – это система контролирующая отрыв переднего колеса от дорожного покрытия. Данная система следит за динамикой мотоцикла при помощи инерциального измерительного блока (IMU) и контролирует выходную мощность при помощи блока управления двигателем в том случае, когда существует риск отрыва колеса от покрытия.