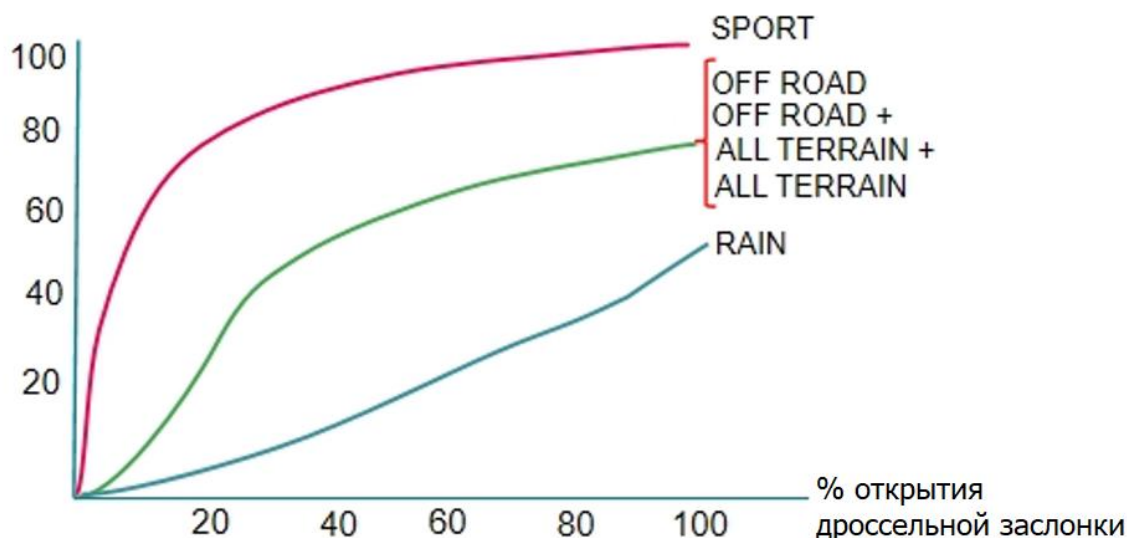


Режимы эксплуатации 800MT Explore

800MT Explore имеет 6 режимов эксплуатации, каждый из которых имеет соответствующую настройку топливной карты и определенный набор электронных средств помощи, что позволяет эксплуатировать данный мотоцикл практически на любом покрытии и в любых погодных условиях.

Выходная мощность на разных режимах представлена на графике ниже.



Зависимость уровня помощи различных электронных систем от режимов представлена в таблице ниже.

Уровень помощи эл. систем Режим	ABS (Антиблокировочная система)	Cornering ABS (Антиблокировочная система в поворотах)	TC (Противобуксовочная система)	DTC* (Система контроля торможения двигателем)	WC* (Контроль подъема колеса)
<i>Rain</i>	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Включен
<i>Sport</i>	Средний	Средний	Средний	Средний	Включен
<i>Off road</i>	Низкий	Низкий	Низкий	Низкий	Отключен
<i>Off road +</i>	ABS заднего колеса отключена	ABS заднего колеса отключена	Максимально низкий	Отключена	Отключен
<i>All terrain</i>	ABS заднего колеса отключена	ABS заднего колеса отключена	Отключена	Отключена	Отключен
<i>All terrain +</i>	Отключена полностью	Отключена полностью	Отключена	Отключена	Отключен

*DTC – это функция, контролирующая торможение двигателем, снижая его до минимума в режиме Rain, в то время как в режимах OFFROAD + и ALL TERRAIN + данная функция отключена, что позволяет максимально использовать торможение двигателем. Торможение двигателем основано на механическом сопротивлении и сопротивлении сжатию. В то время как механическое сопротивление не поддается контролю, сопротивление сжатию можно контролировать при помощи впуска воздуха. Таким образом, основным является контроль открытия дроссельной заслонки.

*WC – это система контролирующая отрыв переднего колеса от дорожного покрытия. Данная система следит за динамикой мотоцикла при помощи инерциального измерительного блока (IMU) и контролирует выходную мощность при помощи блока управления двигателем в том случае, когда существует риск отрыва колеса от покрытия.