

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
МОТОЦИКЛА
CFMOTO 1000MT-X (тип CF900-2)

2026 г

Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ	6
Сигнальные слова	8
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	11
БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ	14
Внесение изменений в конструкцию мотоцикла	15
Ответственность владельца	19
Предупреждения о потенциальной опасности	25
РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ	31
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ	34
Рычаг сцепления.....	34
Рычаг переднего тормоза	34
Органы управления левой рукоятки руля	35
Органы управления правой рукоятки руля	37
Замки.....	39
Рычаг переключения передач.....	41
Педали заднего тормоза	42
Боковая парковочная подножка	42
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	46
УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ	125

Период обкатки	125
Проверка перед поездкой	126
Таблица проверки перед поездкой	127
Запуск двигателя	128
Начало движения	129
Переключение передач	129
Торможение.....	131
Парковка мотоцикла	132
Приемы безопасного вождения.....	134
Дополнительные рекомендации по режиму эксплуатации на высокой скорости	136
Рекомендации по режиму эксплуатации на слабо пересеченной местности.....	137
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	138
Общие рекомендации по смазке	138
Тяжелые условия эксплуатации	139
Регламент технического обслуживания в период обкатки	140
Регламент технического обслуживания после периода обкатки	142
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	147
Регулировка сцепления	147
Топливная система	150
Топливный бак.....	150
Требования к топливу.....	151
Моторное масло.....	154

Свечи зажигания	162
Система впуска и система выпуска	163
Впускные и выпускные клапаны	163
Воздушный фильтр	165
Система охлаждения.....	166
Шины и приводная цепь	171
Технические характеристики шин	171
Колесный диск со спицами	174
Приводная цепь	175
Тормозная система	181
Проверка уровня тормозной жидкости	182
Проверка тормозных дисков	185
Антиблокировочная система (ABS).....	186
Амортизаторы.....	188
Регулировка рулевого демпфера	198
Электрооборудование.....	200
Аккумуляторная батарея.....	200
Световые приборы	205
Предохранители.....	207
Кожухи	208
Каталитический нейтрализатор	212
Система улавливания топливных паров (EVAP)	213

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ.....	214
Общие рекомендации по мойке и чистке мотоцикла.....	214
Мойка мотоцикла.....	215
Подготовка к хранению	218
Ввод в эксплуатацию после хранения.....	219
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	221
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	224
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	228

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за выбор CFMOTO и добро пожаловать во всемирную семью владельцев техники CFMOTO. Обязательно посетите наш официальный сайт по адресу www.cfmoto-moto.ru, где Вы найдете последние новости, презентацию новых продуктов, информацию о предстоящих событиях и много другой интересной информации.

Компания CFMOTO успешно разрабатывает, производит, реализует и поставляет мотовездеходы, утилитарные транспортные средства, мотоциклы и комплектующие. Компания CFMOTO, основанная в 1989 году, нацелена на развитие собственного бренда и создание инновационных разработок.

Продукция компании CFMOTO представлена более чем у 2000 партнеров в более чем 100 странах и регионах. Компания CFMOTO входит в число ведущих компаний мира в индустрии техники для активного отдыха и нацелена на поставку первоклассных изделий своим дилерам и поклонникам по всему миру.

Внимательно прочитайте данное руководство перед эксплуатацией, чтобы ознакомиться с характеристиками и принципами управления данным видом техники. Для удобства берите данное руководство с собой в каждую поездку. В данном Руководстве изложены минимальные требования, соблюдение которых позволит безопасно эксплуатировать технику и поддерживать ее в исправном состоянии.

Для проведения обслуживания как в течение, так и после окончания действия гарантийных обязательств обращайтесь к официальному дилеру CFMOTO. Обращайтесь к Вашему дилеру по всем вопросам ремонта и обслуживания техники CFMOTO.

Перед каждой поездкой производите осмотр Вашего мотоцикла, а также выполняйте периодическое обслуживание техники согласно Регламенту, приведенному в данном Руководстве. Сохраняйте данное руководство и не забудьте передать его вместе с техникой, в случае ее продажи.

Конструкция и качество продукции постоянно улучшаются, поэтому характеристики и описания, приведенные в настоящем Руководстве, могут незначительно отличаться от фактической конструкции приобретенного Вами транспортного средства. Пользоваться данными этого Руководства следует только в качестве справочной информации.

Изготовитель: ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD

Адрес: NO.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100, Zhejiang Province, Китай

ПРЕДИСЛОВИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании, ремонте и обслуживании транспортного средства Вы можете быть подвержены контакту с вредными химическими веществами, которые способны привести к раку и прочим тяжелым заболеваниям. Чтобы минимизировать вредное воздействие, ремонтируйте и обслуживайте транспортное средство в хорошо проветриваемом месте и надевайте перчатки или часто мойте руки при выполнении процедур. Не допускайте длительной работы двигателя на оборотах холостого хода. Остерегайтесь отравления угарным газом, входящим в состав отработавших газов системы выпуска транспортного средства.

Некоторые характеристики, описанные в данном Руководстве, могут быть изменены или недоступны ввиду требований и / или норм местного законодательства. Некоторые функции, описанные в данном Руководстве, зависят от комплектации мотоцикла, поставляемого на конкретный рынок сбыта. В связи с этим проверяйте комплектацию приобретаемого Вами мотоцикла у авторизованного дилера до покупки.

Компания CFMOTO сохраняет за собой право вносить любые изменения в Руководство пользователя или продукцию без предварительного уведомления и каких-либо связанных с этим обязательств. Самую последнюю версию Руководства можно найти на официальном сайте.

Система улавливания топливных паров (EVAP) (если установлена)

Мотоцикл может быть оснащен системой улавливания топливных паров (EVAP), которая не позволяет топливным парам проникнуть в атмосферу.

Во время осмотра или регулярного обслуживания, убедитесь, что все шланги системы не засорены и не имеют повреждений и перегибов. Другого обслуживания система не требует.

Не вносите изменений в эту систему, так как любые модификации повлекут нарушения нормативных документов и требований местного законодательства. В случае неисправности обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Сигнальные слова

Сигнальные слова и предупреждающие знаки обращают внимание на сообщения о потенциальных угрозах различного уровня опасности. В данном руководстве сигнальными являются следующие слова: ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ, ОСТОРОЖНО, ВНИМАНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ.

Следующие сигнальные слова присутствуют и на Вашем транспортном средстве. Данные слова предупреждают Вас о потенциальных угрозах. Ознакомьтесь с их значением перед прочтением данного Руководства:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Этот знак и сигнальное слово указывают на потенциальную угрозу получения серьезной травмы или гибели при несоблюдении изложенных инструкций.

ОСТОРОЖНО

Этот знак и сигнальное слово указывают на потенциальную угрозу получения травмы легкой или средней степеней тяжести и/или повреждения транспортного средства при несоблюдении изложенных инструкций.

ВНИМАНИЕ

Этот знак и сигнальное слово указывают на потенциальную угрозу повреждения транспортного средства при несоблюдении изложенных инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Это сигнальное слово служит для привлечения внимания к важной информации или инструкциям.

ПРЕДИСЛОВИЕ

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО.

СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

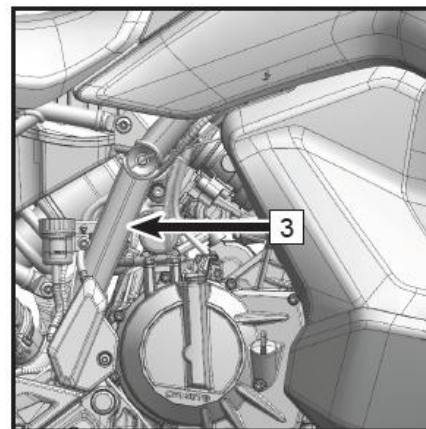
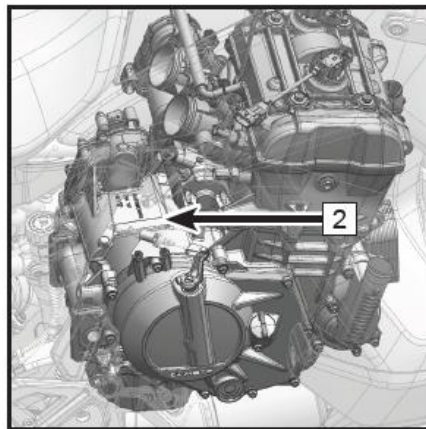
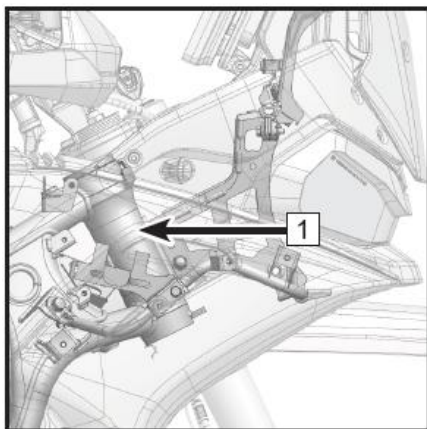
Внимательно прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям и предостережениям по безопасности, которые приведены в настоящем Руководстве и на предупреждающих наклейках, размещенных на мотоцикле. Несоблюдение правил безопасности может привести к серьезным травмам или гибели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя данного мотоцикла содержат смертельно опасный угарный газ, который может вызывать головную боль, головокружение, тошноту, потерю сознания и даже привести к летальному исходу.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Запишите идентификационные номера Вашего транспортного средства для последующего технического обслуживания.



1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN): _____
2. Серийный номер двигателя (EIN): _____
3. Информационная табличка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	1000MT-X (тип CF900-2)
Длина	2330 мм (без кофров 2280 мм)
Ширина	936 мм
Высота	1425 – 1475 мм (зависит от положения ветрового стекла)
Колесная база	1530 мм
Высота посадочного места	870 мм
Дорожный просвет	240 мм
Максимальная скорость	208 км/ч
Сухая масса	200 кг
Снаряженная масса (без водителя)	247 кг (без кофров 222 кг)
Тип двигателя	Двухцилиндровый, рядный, четырехтактный, жидкостного охлаждения, DOHC
Рабочий объем	946 см ³
Диаметр цилиндра × ход поршня	92,5 мм × 70,4 мм
Степень сжатия	13,5 (±0,3):1
Максимальная мощность двигателя	83 кВт (113 л.с.) при 8500 об/мин
Максимальный крутящий момент	105 Н·м при 6250 об/мин
Обороты холостого хода	1450 об/мин ± 145 об/мин
Система пуска	Электрический стартер
Система подачи топлива	Электронный впрыск топлива (EFI)
Система зажигания	Электронная с блоком управления двигателем (ECU)
Система смазки	Под давлением и разбрызгиванием, полусухой картер
Объем моторного масла (при замене с фильтром)	2,6 л
Тип моторного масла	Синтетическое, SAE 10W-50 SN, JASO T903 MA2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование		1000MT-X (тип CF900-2)	
Объем охлаждающей жидкости		1700 мл + 240 мл (бачок)	
Тип охлаждающей жидкости		ОАТ	
Тип трансмиссии		6-ступенчатая, механическая	
Сцепление		Многодисковое, в масляной ванне, проскальзывающее	
Тип привода		Цепной	
Передаточное отношение КВ/КПП		1,810	
Передаточное отношение цепной передачи		2,813	
Передаточные отношения КПП		1	2,846
		2	2,000
		3	1,550
		4	1,273
		5	1,083
		6	0,957
Шины	Передняя	90/90 R21 M/C 54 V	
	Задняя	150/70 R18 M/C 70 V	
Диски	Передний	MT 2,5×21	
	Задний	MT 4,25×18	
Объем топливного бака		22,5 (±1) л	
Резервный запас топлива (приблизительный, после включения индикатора низкого уровня топлива)		1,8 л	
Расход топлива на 100 км (ориентировочно)		5,6 л	
Аккумуляторная батарея		12 В / 11,2 Ач	
Указатели поворота		LED: 1,5 Вт	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	1000MT-X (тип CF900-2)
Передняя фара Ближний свет / Дальний свет Габаритные огни	LED: 26 Вт / 40 Вт 10 Вт
Задний фонарь Стоп-сигнал / Габаритные огни	LED: 4,4 Вт / 2,3 Вт
Подсветка регистрационного номера	LED: 0,2 Вт
Ход передней подвески	230 мм
Заводская регулировка предварительного натяжения пружин передних амортизаторов (высота верхней части регулировочного винта) Диапазон регулировки	11,5 мм 4 – 19 мм
Заводская регулировка демпфирования отбоя передних амортизаторов Всего регулировок	10 20±2
Заводская регулировка демпфирования сжатия передних амортизаторов Всего регулировок	10 23±2
Ход задней подвески	74 мм
Заводская регулировка демпфирования отбоя заднего амортизатора Всего регулировок	10 20±2
Заводская регулировка демпфирования сжатия заднего амортизатора Всего регулировок	10 23±2
Заводская регулировка предварительного натяжения пружины заднего амортизатора Всего регулировок	12 25±2
Заводская регулировка рулевого демпфера Всего регулировок	10 24±2

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Основные меры предосторожности



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом эксплуатации данного мотоцикла необходимо внимательно ознакомиться со всеми предостережениями, мерами безопасности и правилами эксплуатации, содержащимися в данном Руководстве.

Возрастные ограничения

К эксплуатации мотоцикла допускаются только лица, имеющие действующее водительское удостоверение с соответствующей категорией. Не допускается перевозить пассажира в возрасте до 12 лет. Соблюдайте правила и ограничения, установленные действующим законодательством в месте эксплуатации.

Ответственность водителя

Водитель транспортного средства несет ответственность за свою личную безопасность, безопасность окружающих людей и защиту окружающей среды. Изучите данное Руководство, оно содержит важную информацию по всем аспектам эксплуатации Вашего транспортного средства, включая инструкции по безопасному вождению.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внесение изменений в конструкцию мотоцикла

CFMOTO беспокоится о Вашей безопасности и безопасности окружающих Вас людей, поэтому настоятельно рекомендует не вносить какие-либо изменения в конструкцию мотоцикла и не устанавливать оборудование, увеличивающее его скорость или мощность. Такие действия могут создать существенную угрозу безопасности и увеличить риск получения травм. Гарантийные обязательства утратят силу в случае установки оборудования или аксессуаров, не сертифицированных CFMOTO, а также в случае внесения изменений в конструкцию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Некоторое дополнительное оборудование (кофры, трубы системы выпуска, отличные от рекомендованных шины и т.д.) может приводить к изменению управляемости и других эксплуатационных характеристик мотоцикла. Используйте только одобренное производителем дополнительное оборудование, ознакомьтесь с принципом его действия и влиянием на ваше транспортное средство.



ВНИМАНИЕ

Компоненты и дополнительное оборудование для данного мотоцикла были специально разработаны и протестированы на заводе-изготовителе, поэтому CFMOTO настоятельно рекомендует использовать только оригинальные запасные части и аксессуары, приобретенные у авторизованного дилера.



ВНИМАНИЕ

Изменение нагрузки на мотоцикл существенно влияет на управляемость мотоцикла. Это необходимо учитывать при перевозке пассажира, груза, установке дополнительного оборудования и т.п.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Остерегайтесь отравления угарным газом

Отработавшие газы двигателя содержат смертельно опасный угарный газ (монооксид углерода). Вдыхание угарного газа может привести к головной боли, головокружениям, тошноте, сонливости, спутанности сознания и, в конечном итоге, летальному исходу.

Угарный газ не имеет вкуса, цвета и запаха; он может присутствовать в воздухе, даже если Вы не видите и не чувствуете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа достигается достаточно быстро, и Вы можете оказаться в ситуации, в которой не сумеете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом месте опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней.

Чтобы избежать отравления угарным газом:

- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство в замкнутых, плохо проветриваемых местах.
- Никогда не заводите двигатель вблизи открытых дверей или окон, если есть риск попадания отработавших газов внутрь помещений.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Остерегайтесь воспламенения паров бензина

Бензин легковоспламеняем и взрывоопасен. Пары бензина легко распространяются и могут воспламениться от искры или пламени на значительном расстоянии. Для уменьшения риска воспламенения или взрыва, соблюдайте следующие инструкции:

- Для хранения топлива используйте только соответствующую сертифицированную емкость.
- Не запускайте двигатель пока не убедитесь, что крышка топливного бака правильно установлена на место. Бензин ядовит, он может причинить вред здоровью. Отравление парами бензина может привести к летальному исходу.
- Никогда не засасывайте бензин через шланг ртом.
- При попадании бензина в рот или глаза, а также при вдыхании его паров – незамедлительно обратитесь к врачу.
- При попадании бензина на кожу, смойте его водой с мылом; при попадании бензина на одежду, смените ее.

Рекомендации по выбору топлива

Для Вашего мотоцикла рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95, в состав которого не входит этанол.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин легко воспламеняем, а при определенных обстоятельствах – взрывоопасен.

Прежде чем приступить к заправке топливного бака, дайте двигателю и системе выпуска остыть.

При обращении с бензином соблюдайте предельную осторожность.

Прежде чем приступить к заправке, остановите работу двигателя. Заправку топливом необходимо выполнять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте.

Не курите и не допускайте нахождения поблизости источников огня или искр в местах заправки или хранения топлива.

Не заполняйте топливный бак до горловины.

При попадании бензина на кожу, смойте его водой с мылом; при попадании бензина на одежду, смените ее.

Не допускайте работы двигателя в закрытых или плохо проветриваемых местах. Отработавшие газы двигателя ядовиты, они могут быстро вызвать потерю сознания и привести к гибели.

Отработавшие газы двигателя содержат химические вещества, которые могут вызывать рак и прочие тяжелые заболевания. Эксплуатируйте мотоциклы только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Неадекватная утилизация топлива вредит окружающей среде, поэтому не допускайте утечки топлива в грунтовые воды, почву или канализацию.

Избегайте ожогов

Некоторые детали двигателя и системы выпуска могут сильно нагреваться во время эксплуатации. Избегайте контактов с такими деталями как во время, так и сразу после эксплуатации, чтобы избежать ожогов.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Ответственность владельца

Ответственность и квалификация водителя

Внимательно прочитайте данное Руководство и предупреждающие наклейки на мотоцикле. По возможности отработайте навыки вождения в соответствующем, безлюдном, безопасном месте. Потренируйтесь на низких скоростях. Высокие скорости требуют соответствующего опыта и условий эксплуатации. Изучите принципы управления и назначение всех органов управления.

К эксплуатации мотоцикла допускаются только лица, имеющие действующее водительское удостоверение с соответствующей категорией. Водитель должен быть достаточного роста, чтобы, сидя на водительском месте, иметь возможность держать руль двумя руками и при этом нажимать левой рукой рычаг сцепления, правой рукой рычаг тормоза, а правой ногой педаль тормоза на всю длину их хода, а также упираться ногами в подножки и удерживать мотоцикл ногами от падения во время остановки.

Перевозка пассажира

- Водитель должен иметь действующее водительское удостоверение с соответствующей категорией.
- Допускается перевозить только одного пассажира, который должен сидеть на пассажирском сиденье. Он должен быть достаточного роста, чтобы иметь возможность держаться за поручень/ручку и упираться ногами в подножки для пассажира. Соблюдайте возрастные ограничения, предусмотренные местным законодательством для пассажира.
- Ознакомьте пассажира с информацией, приведенной на предупреждающих наклейках.
- Никогда не перевозите пассажира, находящегося в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, сильной усталости или болезни. В таком состоянии увеличивается время реакции и ухудшается способность оценивать окружающую обстановку.
- Никогда не перевозите пассажира, если считаете, что он не в состоянии сконцентрироваться на условиях движения и правильно реагировать на дорожную обстановку.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Защитная экипировка

Для комфортной эксплуатации и снижения риска получения травм водитель и пассажир должны всегда использовать соответствующую защитную экипировку, в состав которой входят:

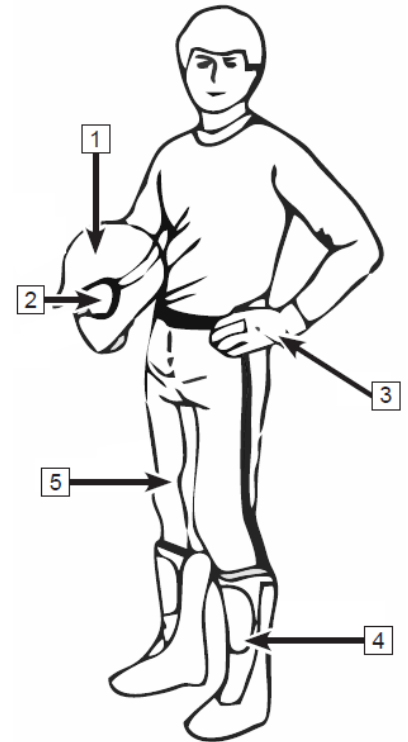
1. Шлем
2. Защита глаз
3. Перчатки
4. Рубашка с длинными рукавами или куртка
5. Длинные брюки
6. Высокие ботинки

В зависимости от погодных условий, Вам может понадобиться дополнительная экипировка, например, визор с пинлоком или термобелье и защитная маска для лица в случае морозов. Не надевайте свободную одежду, элементы которой могут попасть в подвижные детали и механизмы мотоцикла.

Шлем и защита глаз

Сертифицированный шлем поможет защитить голову от серьезной травмы в случае происшествия. Однако он не исключает вероятности получения травмы в целом.

Выбирайте шлем, который соответствует требованиям местного законодательства. Наиболее предпочтительным является закрытый шлем с визором, который поможет защитить от насекомых, летящих с дороги камней, пыли и т.д.



БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Открытый шлем не дает столь же надежной защиты. В случае использования открытого шлема обязательно надевайте защитные очки и маску. Солнцезащитные и корректирующие очки не являются достаточной защитой. Камень или другой предмет может разбить линзу таких очков, что способно привести к травме глаза. Используйте ударопрочные, безосколочные очки.

Маски и очки с затемненными линзами допускается использовать только при ярком дневном свете. Не используйте подобные маски или очки ночью и в условиях плохой видимости. Если маска или очки с затемненными линзами влияют на Вашу способность различать цвета, выбирайте экипировку с бесцветными линзами.

Перчатки

Перчатки полностью закрывающие пальцы помогут защитить Ваши руки от ветра, солнца, мороза и дождя. Подходящие по размеру перчатки облегчают вождение и обеспечивают комфортную эксплуатацию. Неудобные, слишком тяжелые или неподходящие по размеру перчатки могут затруднить управление мотоциклом. Прочные мотоциклетные перчатки – лучшая защита в случае происшествия или падения. При эксплуатации мотоцикла в условиях низких температур окружающей среды следует отдать предпочтение снегоходным перчаткам.

Куртка, брюки и мотоциклетный костюм

Всегда надевайте одежду с длинными рукавами и длинные брюки для защиты рук и ног. Качественная защитная экипировка обеспечит комфорт в поездках и позволит Вам не отвлекаться на неблагоприятные погодные условия. В случае происшествия, экипировка из прочных материалов может предотвратить или снизить степень тяжести травмы.

При эксплуатации в прохладную погоду необходимо защититься от переохлаждения. Переохлаждение, т.е. состояние пониженной температуры тела, может стать причиной потери концентрации, замедления скорости реакции и снижения плавности движений. В прохладную погоду необходима надлежащая защитная экипировка, такая как ветрозащитная куртка и термоодежда.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Защитная экипировка, подходящая для эксплуатации мотоцикла при низких температурах окружающей среды, может оказаться слишком теплой при остановке, поэтому надевайте многослойную одежду, которую при необходимости можно частично снять. Рекомендуется дополнять обычную экипировку ветрозащитной, чтобы не допустить попадания холодного воздуха на кожу.

Обувь

Всегда надевайте высокие ботинки с защитной накладкой на носке. Прочные высокие ботинки с нескользящей подошвой обеспечивают дополнительную защиту и правильное расположение ног на подножках. Избегайте обуви с длинными шнурками, которые могут попасть в подвижные детали мотоцикла при движении. При эксплуатации в зимних погодных условиях выбирайте ботинки на резиновой подошве с нейлоновым или кожаным верхом и съемным войлочным внутренним носком. Избегайте резиновых сапог, так как они могут зацепиться за педаль ножного тормоза, что нарушит нормальную эксплуатацию.

Прочая защитная экипировка

Дождевик

При эксплуатации в дождливую погоду рекомендуется надевать дождевик или водонепроницаемый костюм. Во время длительных поездок рекомендуется брать с собой дождевик. Сухая одежда очень важна для комфортной эксплуатации и концентрации внимания на дорожных условиях.

Средства защиты органов слуха

Длительное воздействие ветра и шума двигателя во время движения могут привести к необратимой потере слуха. Для защиты органов слуха используйте такие средства, как беруши. Соблюдайте требования местного законодательства в отношении использования средств защиты органов слуха.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Основные правила

Перед началом эксплуатации обратите внимание на следующие основные правила:

1. Пассажир должен хорошо знать особенности эксплуатации мотоцикла. Если пассажир ненадлежащим образом расположен на сиденье, его центр тяжести сильно отклонен от центра мотоцикла, это может негативно повлиять на управляемость мотоцикла, особенно во время маневров. Во время движения пассажир должен надлежащим образом располагаться на пассажирском сиденье, крепко держаться за поручень/ручку или водителя и не влиять на управление мотоциклом. Запрещено перевозить животных на мотоцикле.
2. При перевозке багажа убедитесь, что груз правильно размещен на мотоцикле. Чтобы уменьшить воздействие на центр тяжести мотоцикла, перевозимый груз должен располагаться как можно ниже. Вес груза должен быть равномерно распределен на обе стороны мотоцикла. Груз не должен сильно выступать за габариты мотоцикла. Всегда соблюдайте ограничения по перевозке груза, предусмотренные местным законодательством.
3. Груз должен быть надежно закреплен на мотоцикле до начала движения. Если при движении мотоцикл неустойчив, рекомендуется проверить надежность крепления груза и, при необходимости, закрепить надежнее.
4. Не перевозите тяжелый или крупногабаритный груз на мотоцикле. Превышение допустимой нагрузки на мотоцикл негативно влияет на управляемость и работу основных узлов мотоцикла.
5. При установке дополнительного оборудования убедитесь, что оно не влияет на работу осветительных приборов, дорожный просвет, эффективность торможения, угол крена, эксплуатационные характеристики, шины, рабочий ход передней вилки и другие важные узлы и компоненты мотоцикла. Суммарный вес груза и установленных аксессуаров не должен превышать максимальную допустимую нагрузку на мотоцикл.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6. Увеличение нагрузки на руль или переднюю вилку влияет на управляемость и создает опасность при движении.
7. Дефлектор, ветровое стекло, спинка сиденья и другие крупные компоненты влияют на устойчивость и эксплуатационные характеристики мотоцикла. Они не только увеличивают массу мотоцикла, но и снижают мощность. Непредусмотренное заводом-изготовителем изменение конструкции может создать существенную угрозу безопасности при эксплуатации. Гарантийные обязательства утратят силу в случае установки оборудования или аксессуаров, не сертифицированных CFMOTO, а также в случае внесения изменений в конструкцию.
8. Запрещено вносить изменения в конструкцию мотоцикла, буксировать прицеп или другой мотоцикл. В противном случае гарантийные обязательства утратят силу.
9. В целях безопасности при необходимости перевозки груза рекомендуется оборудовать мотоцикл боковыми и задним кофрами, специально разработанными для этой модели и сертифицированными производителем мотоцикла.

Максимально допустимая масса транспортного средства (включая снаряженную массу мотоцикла, вес водителя, пассажира, груза и оборудования) – 465 кг.

Максимальная вместимость (включая водителя) – 2 человека.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Предупреждения о потенциальной опасности

Описанные в этом разделе действия могут привести к серьезным последствиям при несоблюдении изложенных инструкций. Строго следуйте всем инструкциям и мерам предосторожности.

Навыки управления мотоциклом



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Незнание правил эксплуатации мотоцикла и неумение применить навыки и приемы вождения в различных условиях движения могут привести к серьезным травмам или гибели как водителя и пассажира, так и окружающих людей.

Начинающему и неопытному водителю следует внимательно прочитать Руководство пользователя и пройти курс обучения эксплуатации мотоцикла. Водитель должен регулярно отрабатывать полученные в ходе обучения навыки и приемы вождения, описанные в данном Руководстве.

Возрастные ограничения



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

К эксплуатации мотоцикла допускаются только лица, имеющие действующее водительское удостоверение с соответствующей категорией. Запрещено перевозить пассажира в возрасте до 12 лет.

Управление транспортным средством лицом, не достигшим минимального рекомендуемого возраста, может привести к серьезным травмам или гибели. Даже если человек достиг указанного возраста, он может не иметь соответствующих навыков, возможностей и зрелости суждений для безопасного управления мотоциклом, что может привести к происшествию или травмам.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перевозка пассажира



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено перевозить более одного пассажира.

Перевозка пассажиров в количестве, превышающем максимально допустимое, незаконна и негативно влияет на управляемость и устойчивость мотоцикла, что может привести к происшествию и, как следствие, тяжелым травмам или гибели.

Защитная экипировка



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда используйте сертифицированный шлем, защиту для глаз и защитную экипировку во время эксплуатации мотоцикла.

Управление транспортным средством без сертифицированного шлема повышает риск получения серьезной травмы головы или гибели в случае происшествия. Отсутствие защиты для глаз может привести к происшествию или увеличению риска получения серьезной травмы глаз. Отсутствие защитной экипировки может увеличить шанс получения различных травм.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запрет эксплуатации



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не употребляйте алкоголь, наркотические и/или некоторые лекарственные средства до или во время управления мотоциклом.

Употребление алкоголя, наркотических и некоторых лекарственных средств может серьезно ухудшить способность управлять транспортным средством. Время реакции может увеличиться, равновесие и восприятие – ухудшиться. Управление мотоциклом после принятия алкоголя, наркотических и/или некоторых лекарственных средств может привести к происшествию, серьезным травмам и гибели.

Превышение скорости



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление мотоциклом на слишком высокой скорости может представлять опасность.

При движении на высоких скоростях возрастает риск потери управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Скорость должна соответствовать рельефу местности, условиям видимости и движения, а также опыту вождения. При этом соблюдайте установленные правила дорожного движения.

Элементы трюковой езды



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не выполняйте прыжки, повороты с заносом, движение на одном колесе и другие элементы трюковой езды.

Выполнение различных трюков повышает вероятность возникновения происшествий, включая опрокидывание мотоцикла. Не выполняйте элементы трюковой езды.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Проверка и обслуживание



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсутствие проверки мотоцикла перед началом движения, а также невыполнение или ненадлежащее выполнение технического обслуживания транспортного средства повышают вероятность происшествия и/или повреждения транспортного средства.

Перед началом движения всегда проверяйте мотоцикл, чтобы убедиться в его безопасном для эксплуатации состоянии. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с Регламентом, приведенным в настоящем Руководстве.

Ненадлежащее управление



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время эксплуатации мотоцикла руки водителя должны находиться на руле, а ноги на подножках. Несоблюдение данного требования может привести к потере управления или равновесия и падению с транспортного средства.

Если Вы уберете хотя бы одну руку с руля или одну ногу с подножки, это может привести к потере управления или равновесия, а также может затруднить своевременное нажатие рычага или педали тормоза, что способно привести к серьезному происшествию. Во время управления мотоциклом всегда держите обе руки на руле и обе ноги на подножках.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Шины



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с несоответствующими шинами, а также с отличным от рекомендованного давлением воздуха в шинах, может привести к потере управления и/или происшествию.

Используйте шины того типа и размера, который указан в данном Руководстве. Всегда поддерживайте надлежащее давление воздуха в шинах.

Изменение конструкции



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено вносить изменения в конструкцию мотоцикла, а также устанавливать на мотоцикл оборудование, увеличивающее его скорость или мощность.

Ненадлежащая установка оборудования и/или внесение изменений в конструкцию мотоцикла могут ухудшить управляемость и стать причиной происшествия. Используйте только одобренные производителем мотоцикла аксессуары и дополнительное оборудование и устанавливайте их в авторизованном дилерском центре.

Ключи



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте ключ в замке зажигания и всегда блокируйте руль по завершении эксплуатации мотоцикла.

Ключ, оставленный в замке зажигания, может спровоцировать несанкционированное использование мотоцикла, результатом чего могут быть серьезные травмы или гибель. Всегда извлекайте ключ из замка зажигания после эксплуатации мотоцикла.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Транспортировка



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено перевозить легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и прочие вещества, угрожающие безопасности участников дорожного движения.

Транспортировка опасных веществ может стать причиной серьезных травм или происшествий.

Область применения

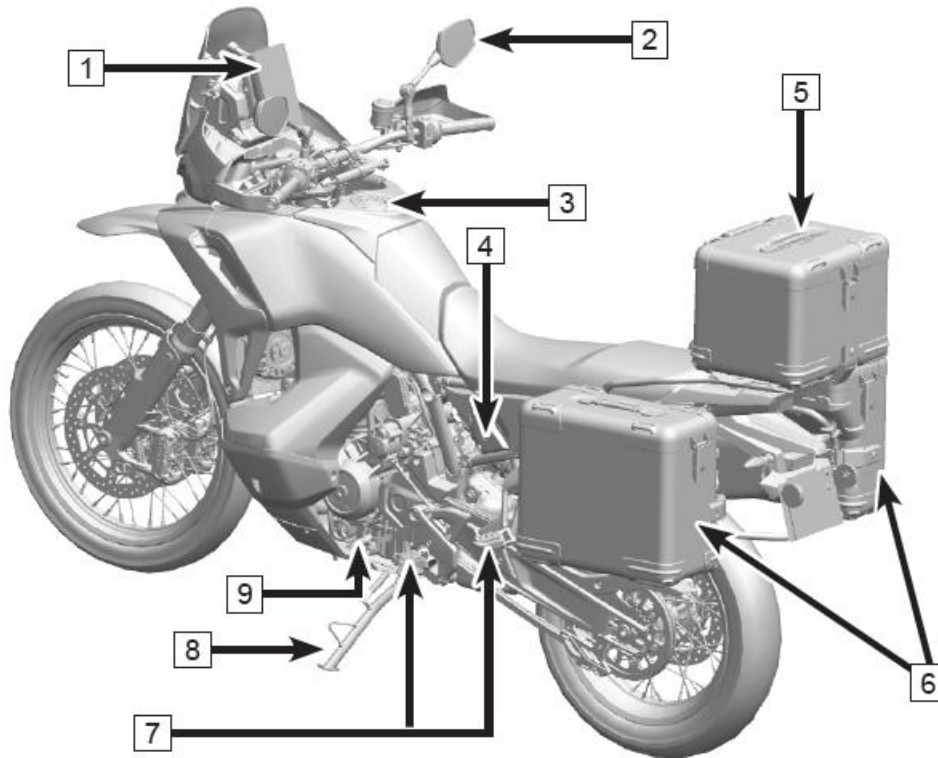


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещена эксплуатация мотоцикла в гоночных целях, на сильно пересеченной местности и т.п.

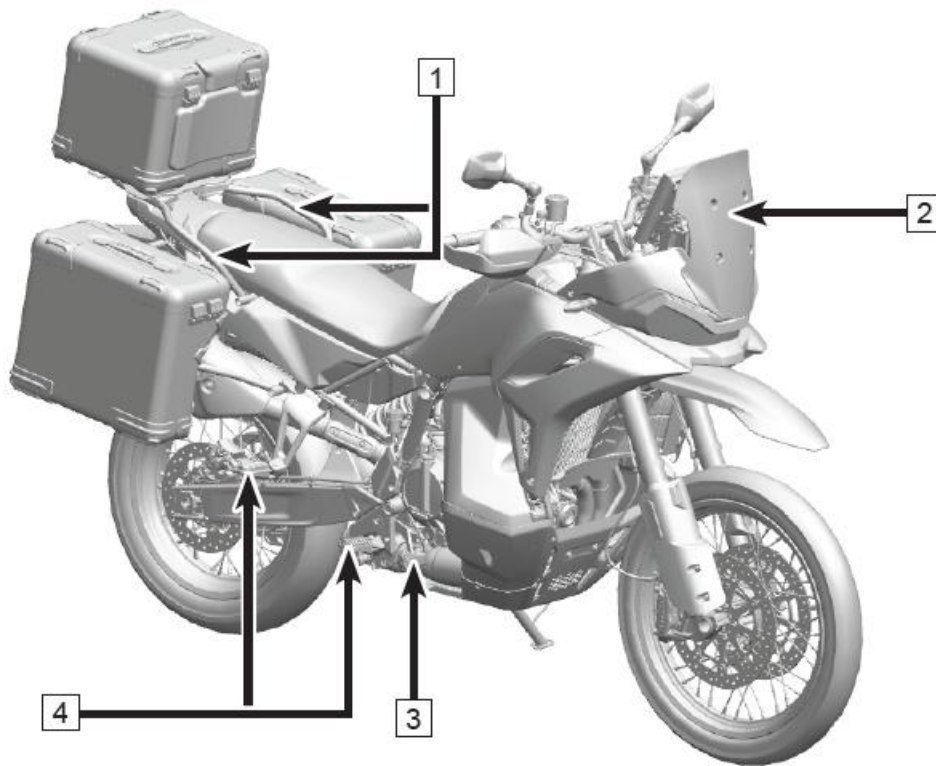
Данный мотоцикл предназначен для движения по дорогам общего пользования (дорогам с твердым покрытием) или в условиях легкого бездорожья (грунтовые дороги).

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ



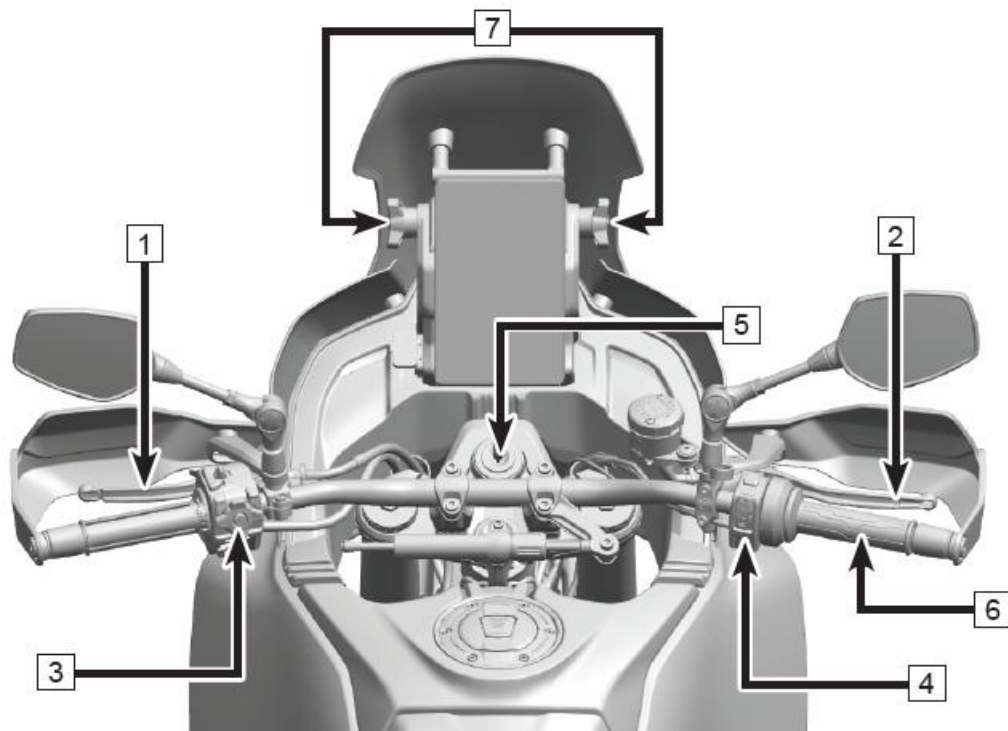
1	Панель приборов
2	Боковое зеркало заднего вида
3	Замок крышки топливного бака
4	Замок сиденья
5	Центральный кофр с кронштейном крепления (при наличии)
6	Боковые кофры с кронштейнами крепления (при наличии)
7	Подножки водителя и пассажира
8	Боковая подножка
9	Рычаг переключения передач

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ



1	Поручни пассажира
2	Ветровое стекло
3	Педаль заднего тормоза
4	Подножки водителя и пассажира

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ



1	Рычаг сцепления
2	Рычаг переднего тормоза
3	Органы управления левой рукоятки руля
4	Органы управления правой рукоятки руля
5	Замок зажигания
6	Рукоятка акселератора
7	Регулировочная гайка ветрового стекла

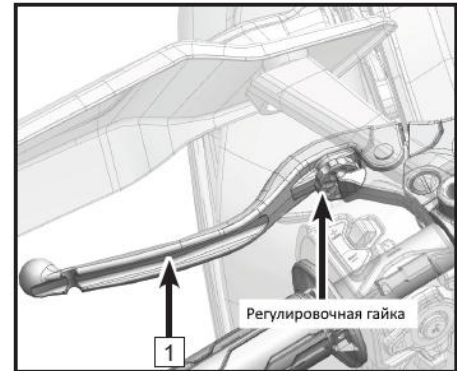
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Рычаг сцепления

Рычаг сцепления (1) с тросом привода расположен с левой стороны руля. Регулировка рычага сцепления осуществляется вращением регулировочной гайки, расположенной в основании рычага.

При повороте регулировочной гайки по часовой стрелке расстояние между рычагом и рукояткой руля уменьшается.

При повороте регулировочной гайки против часовой стрелки расстояние между рычагом и рукояткой руля увеличивается.



Рычаг переднего тормоза

Рычаг переднего тормоза (2) расположен с правой стороны руля. Рычаг переднего тормоза приводит в действие передние тормозные суппорты.

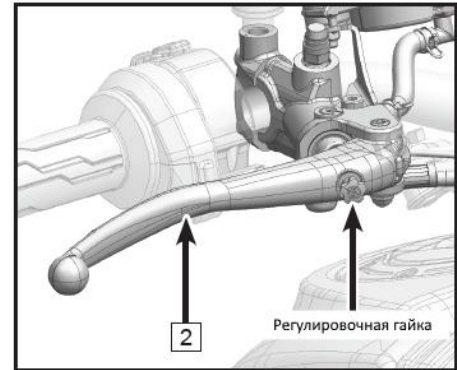
Регулировка рычага переднего тормоза осуществляется вращением регулировочной гайки, расположенной в основании рычага.

При повороте регулировочной гайки по часовой стрелке расстояние между рычагом и рукояткой руля увеличивается.

При повороте регулировочной гайки против часовой стрелки расстояние между рычагом и рукояткой руля уменьшается.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Диапазон регулировки ограничен как для рычага сцепления, так и для рычага переднего тормоза, поэтому выполняйте регулировку аккуратно, без резких движений и только от руки. Не выполняйте регулировки во время движения.

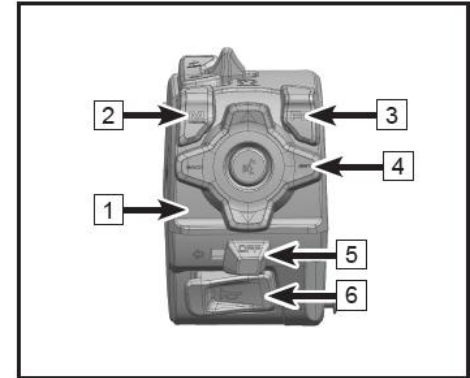


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Органы управления левой рукоятки руля

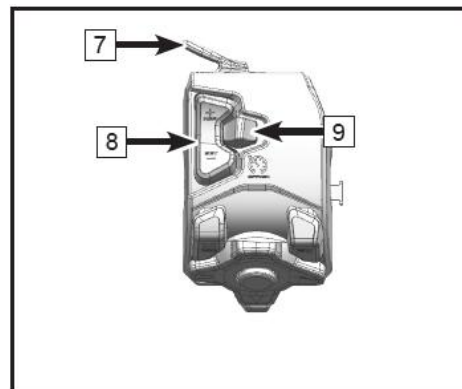
Функции органов управления левой рукоятки руля (1)

2	Переключатель режимов эксплуатации	M MODE	Служит для последовательного переключения режимов эксплуатации. Удержанием данной кнопки более 3 сек. можно включить внедорожный режим эксплуатации.
3	Кнопка меню функций	FN	Открывает меню функций и служит для переключения позиций в нем.
4	Кнопки управления функциями панели приборов		Служат для управления функциями панели приборов (см. главу «Панель приборов»).
5	Переключатель указателей поворота		В данном положении включаются указатели правого поворота.
			В данном положении включаются указатели левого поворота.
		OFF	В данном положении все указатели поворота выключены.
6	Кнопка звукового сигнала		Включает звуковой сигнал.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

7	Переключатель света фар		В данном положении включается дальний свет фар.
			В данном положении включается ближний свет.
			При нажатии кратковременно включится дальний свет в качестве предупредительного сигнала.
8	Круиз контроль	RES/+	См. главу «Панель приборов».
9		SET/+	
9		ON/OFF	

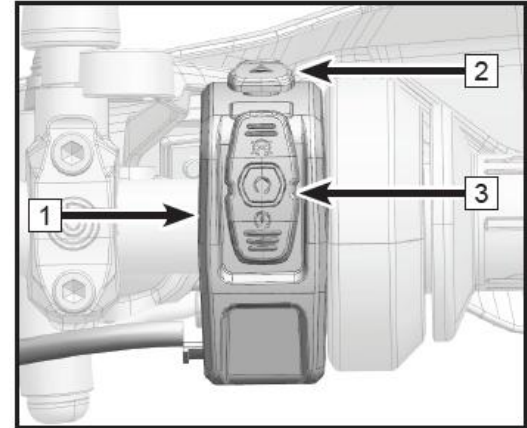


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Органы управления правой рукоятки руля

Функции органов управления правой рукоятки руля (1)

2	Кнопка аварийной сигнализации		При нажатии все 4 указателя поворота начинают мигать.
3	Выключатель двигателя		В данном положении двигатель выключается. Электрооборудование отключено, двигатель нельзя запустить.
			В данном положении двигатель готов к запуску.
			В данном положении двигатель запускается.

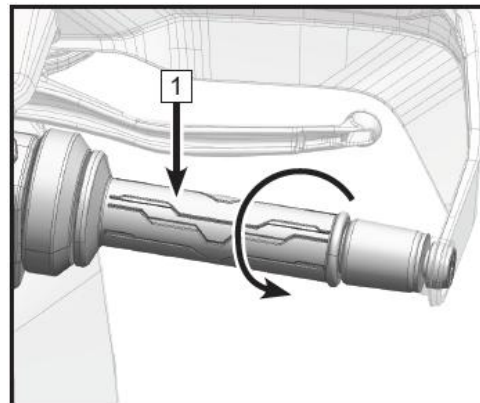


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Акселератор с электронным приводом

Данный мотоцикл оснащен акселератором с электронным приводом. При повороте рукоятки акселератора (1) блок управления двигателем определяет подачу оптимального количества топлива, учитывая угол открытия дроссельной заслонки, обороты вращения коленчатого вала, включенную передачу, температуру двигателя, выбранный режим эксплуатации техники и т.д.

Акселератор с электронным приводом обеспечивает экономичный расход топлива и более плавный, но интенсивный набор скорости.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Замки

Замок крышки топливного бака (А)

Чтобы открыть крышку топливного бака:

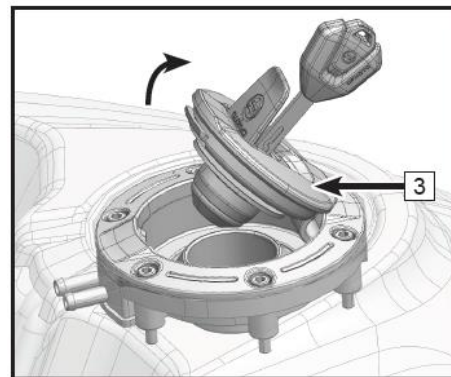
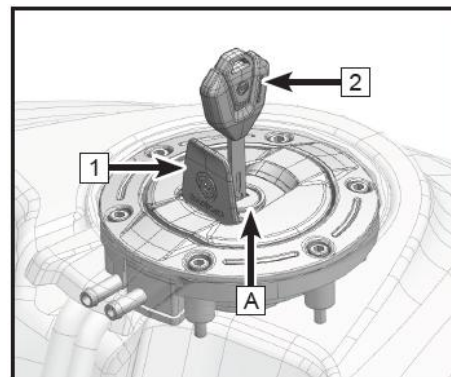
- Полностью остановите мотоцикл.
- Остановите работу двигателя.
- Поднимите крышку замочной скважины (1).
- Вставьте ключ зажигания (2) и поверните его.
- Откройте крышку топливного бака (3), в направлении, указанном на изображении справа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не применяйте чрезмерных усилий к ключу во избежание его повреждения.

Чтобы закрыть крышку топливного бака:

- Закройте крышку топливного бака (3) и слегка надавите до ее закрытия.
- Извлеките ключ зажигания (2).
- Опустите крышку замочной скважины (1).






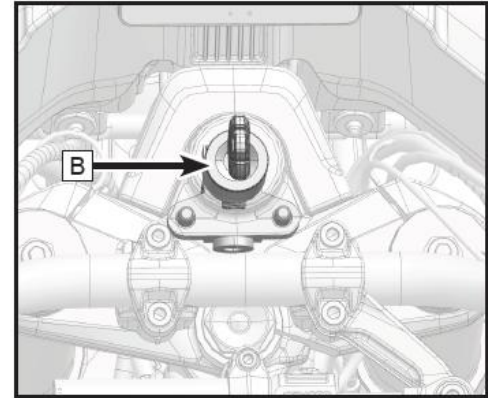
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После заправки, убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ



Замок зажигания и блокировки руля (B)

LOCK		Переведите ключ зажигания в это положение, чтобы выключить зажигание и заблокировать руль. Извлеките ключ.
STOP		В этом положении зажигание выключено. Двигатель не может быть запущен. Электрооборудование отключено. Ключ можно извлечь.
START		В этом положении двигатель может быть запущен. Электрооборудование находится под напряжением. Ключ зажигания нельзя извлечь.



Процедура блокировки руля

Поставьте мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность во избежание его соскальзывания или падения.

Блокировка руля	Выключите зажигание, поверните руль до упора влево, нажмите и поверните ключ в положение блокировки () . Извлеките ключ зажигания из замка.
Снятие блокировки	Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите и поверните ключ вправо () , чтобы снять блокировку руля (при этом руль должен находиться в крайнем левом положении). Извлеките ключ зажигания из замка.

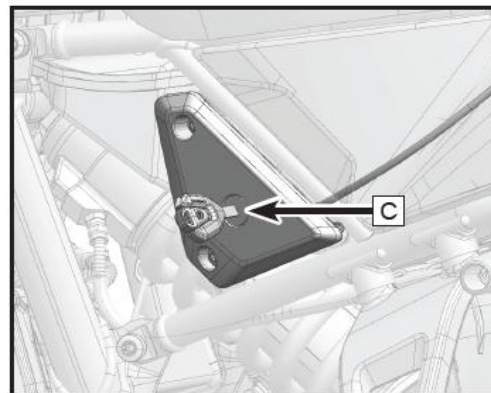
ОСТОРОЖНО

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не оставляйте мотоцикл с включенным электрооборудованием более 10 минут при незапущенном двигателе.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

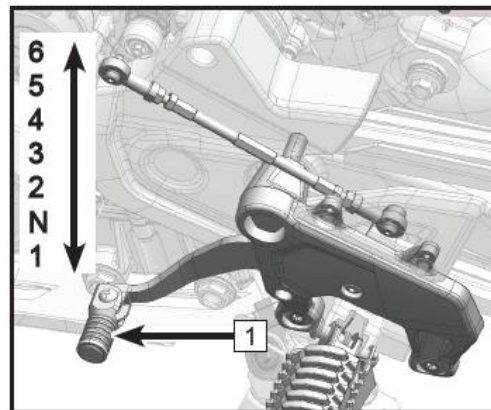
Замок сиденья

Замок сиденья (С) находится с левой стороны мотоцикла. Вставив ключ зажигания и открыв замок, можно снять сиденье пассажира.



Рычаг переключения передач

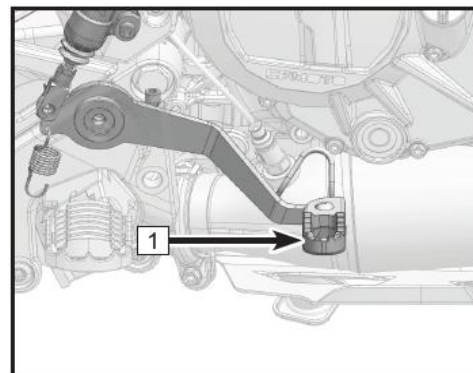
Рычаг переключения передач (1) находится с левой стороны двигателя.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Педаль заднего тормоза

Педаль заднего тормоза (1) находится с правой стороны двигателя. Педаль приводит в действие тормозной суппорт заднего колеса.



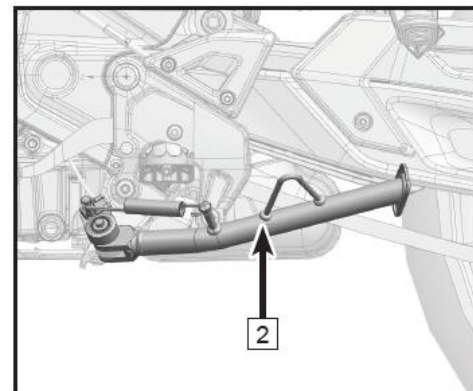
Боковая парковочная подножка

Боковая подножка (2) находится с левой стороны мотоцикла и используется при стоянке мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда боковая подножка опущена, двигатель запустится только при включенной нейтральной передаче.

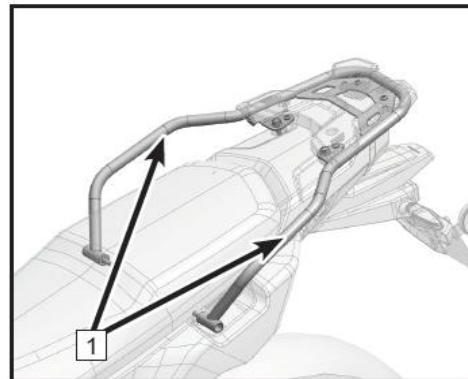
Не опускайте боковую подножку во время движения в любом режиме эксплуатации.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

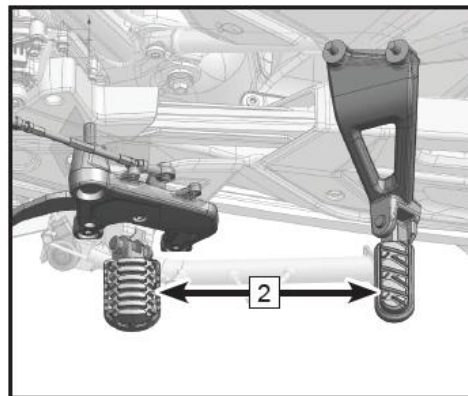
Поручни пассажира

Поручни пассажира (1) находятся по обе стороны от сиденья и позволяют пассажиру держаться во время поездки.



Подножки пассажира и водителя

Данный мотоцикл оборудован подножками (2) для опоры ног водителя и пассажира.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Регулировочные гайки ветрового стекла

Ветровое стекло можно регулировать поворотом регулировочных гаек (1) с обеих сторон. Регулировочные гайки имеют ограничения хода. Если гайка повернута до упора, значит, достигнут предел регулировки в том или ином направлении.

Диапазон регулировки высоты ветрового стекла: 50 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуется возвращать регулировку ветрового стекла к заводским настройкам (самое низкое положение) при прохождении осмотра для получения регистрационного номера. Следуйте правилам местного законодательства в отношении регулировки положения ветрового стекла.

Розетка USB

Розетка USB (2) расположена с левой стороны мотоцикла и включает в себя 2 разъема: тип А и тип С. Разъемы можно использовать для подключения мобильного телефона и т.п.

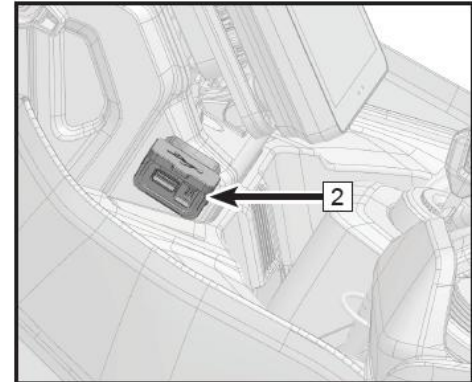
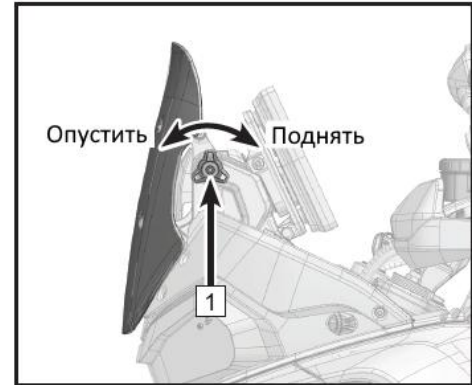
Характеристики розетки USB:

Номинальное напряжение: 12 В

Рабочее напряжение: 10-24 В

Диапазон выходного напряжения: 3-12 В

Максимальная выходная мощность: 18 Вт (5Вx3А, 9Вx2А, 12Вx1,5А)



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Всегда закрывайте крышку розетки USB, когда нет подключенных устройств. Это предотвратит попадание пыли, воды и посторонних предметов в разъемы и, как следствие, короткое замыкание и/или повреждение розетки.

Убедитесь, что подключенные электронные устройства надежно закреплены во время эксплуатации, чтобы предотвратить их смещение, повреждение или случайное отключение из-за вибрации во время движения.

ОСТОРОЖНО

Избегайте длительной зарядки электронных устройств при выключенном или работающем на холостом ходу двигателе, во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Не подключайте устройства, мощность которых превышает номинальную мощность розетки, во избежание перегрузки цепи или повреждения оборудования.

Убедитесь, что подключенные устройства совместимы с указанными характеристиками розетки, чтобы избежать повреждения устройства.

Никогда не вносите изменения в конструкцию и не подключайте несовместимые устройства к USB-разъемам, чтобы сохранить их функциональность и исключить угрозу безопасности.

Не позволяйте детям подключать и отключать устройства, а также пользоваться USB-разъемами, чтобы избежать случайного повреждения или поражения электрическим током.

Не используйте розетку USB длительное время в условиях высокой температуры или влажности, во избежание нарушений в ее работе и для исключения угрозы безопасности.

Если вы заметили какие-либо отклонения в работе розетки USB (например, перегрев, необычный запах или повреждения), незамедлительно прекратите ее эксплуатацию и обратитесь к специалистам авторизованного дилерского центра для проверки и устранения неисправности.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Панель приборов расположена посередине руля и ее дисплей можно условно разделить на 2 зоны:

1. Основные индикаторы
2. Главный дисплей

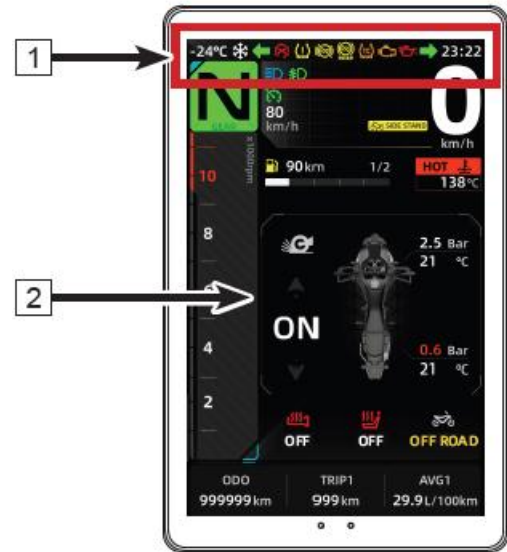
Включение панели приборов

Панель приборов включается при включении зажигания мотоцикла. После приветствия на дисплее панели приборов индикаторы будут гореть непродолжительное время, пока выполняется самодиагностика. В этот период кнопки управления панели приборов неактивны. При включенном режиме Smart дисплей панели приборов автоматически перейдет в режим разделенного экрана после завершения самодиагностики.

При отключении аккумуляторной батареи панели приборов потребуется некоторое время для активации после восстановления питания. Это нормальное явление.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ввиду постоянной работы над улучшением конструкции и качества продукции, а также обновлений системы и изменений конфигурации, изображения и некоторые функции панели приборов, приведенные в настоящем Руководстве, могут незначительно отличаться от ее фактической конструкции. Пользоваться данными этого Руководства следует только в качестве справочной информации.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ


Основные индикаторы панели приборов






ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

№	Наименование	Индикатор	Функция
1	Индикатор противотуманных фар		Данный индикатор горит, когда включены противотуманные фары (если оборудован).
2	Индикатор дальнего света фар		Данный индикатор горит, когда включен дальний свет.
3	Индикатор поворотов		Данный индикатор мигает при включении левых или правых указателей поворота, а также аварийной сигнализации.
4	Индикатор выключенного двигателя		Данный индикатор горит, когда двигатель выключен.
5	Индикатор низкого давления воздуха в шинах		Данный индикатор горит, когда давление воздуха в шинах отличается от рекомендованного, или сигнал датчика давления отсутствует. При загорании данного индикатора незамедлительно остановите мотоцикл и проверьте состояние шин и давление воздуха в них. В случае обнаружения неисправности обратитесь к авторизованному дилеру. Если состояние шин нормальное, продолжите движение на невысокой скорости и обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания. Если отсутствует сигнал датчика давления, обратитесь к авторизованному дилеру.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

№	Наименование	Индикатор	Функция
6	Индикатор антиблокировочной системы (ABS)		При исправной антиблокировочной системе, торможение сопровождается миганием данного индикатора. При движении мотоцикла индикатор не горит. При возникновении неисправности антиблокировочной системы индикатор горит, а сама система не работает, но штатная тормозная система функционирует. В таком случае рекомендуется двигаться на невысокой скорости и обратиться к авторизованному дилеру.
	Индикатор отключения антиблокировочной системы (ABS)		Данный индикатор горит, когда антиблокировочная система отключена во внедорожном режиме.
7	Индикатор отключения антиблокировочной системы (ABS)		Данный индикатор горит, когда антиблокировочная система заднего колеса отключена во внедорожном режиме.
8	Индикатор противобуксовочной системы		При исправной противобуксовочной системе, данный индикатор загорается при включении зажигания, но после набора скорости и при условии, что система не была задействована, индикатор погаснет. Мигание индикатора «TC» во время движения означает, что система активна и корректирует тягу для исключения пробуксовки колеса.
			При возникновении неисправности системы включается индикатор «TC!». В таком случае обратитесь к авторизованному дилеру для диагностики и ремонта. При отключении системы включается индикатор «TC!».

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

№	Наименование	Индикатор	Функция
10	Индикатор неисправности системы управления		<p>Данный индикатор горит при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. В случае обнаружения каких-либо неисправностей индикатор остается гореть даже после запуска двигателя. Незамедлительно прекратите эксплуатацию и обратитесь к авторизованному дилеру для диагностики и ремонта.</p>
11	Индикатор низкого давления масла		<p>Данный индикатор загорится в случае падения давления масла в системе смазки ниже допустимого значения. Незамедлительно прекратите эксплуатацию транспортного средства и обратитесь к авторизованному дилеру для поиска и устранения неисправности.</p>
12	Датчик освещенности		<p>При выборе автоматической настройки яркость дисплея панели приборов будет меняться в зависимости от освещенности, благодаря этому датчику.</p>

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Указатели и индикаторы дисплея панели приборов

1. Указатель включенной передачи

Отображает включенную передачу. Индикатор нейтральной передачи горит зеленым.

2. Тахометр

Показывает текущее количество оборотов коленчатого вала двигателя в минуту. Шаг шкалы тахометра – 1000 об/мин. В период обкатки избегайте работы двигателя на высоких оборотах вращения коленчатого вала. Избегайте эксплуатации техники на максимальных оборотах, так как это сократит срок службы двигателя. Избегайте работы непрогретого двигателя на высоких оборотах вращения коленчатого вала.

3. Индикаторы дополнительных функций

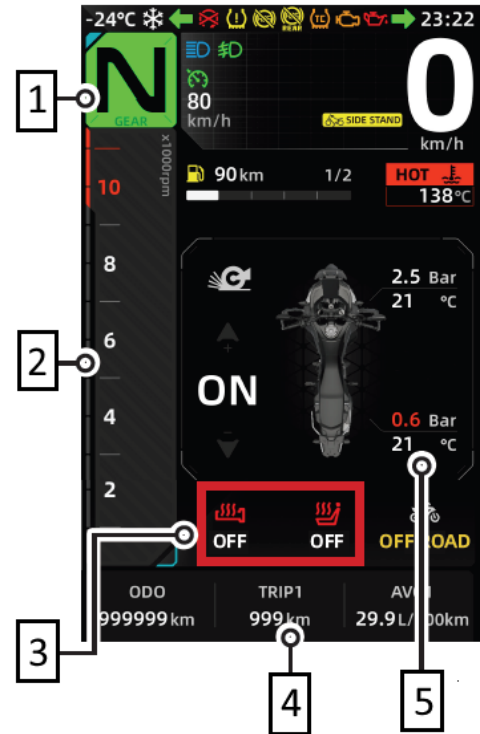
После включения дополнительных функций в данном поле будут отображаться индикаторы подогрева рукояток руля, сиденья и т.п.

4. Информационный указатель

Пользователь может выбрать в настройках панели приборов 3 значения для отображения в данной области

5. Указатель давления и температуры воздуха в шинах

Данный указатель отображает давление и температуру воздуха в передней и задней шинах.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

6. Индикатор боковой подножки

Данный индикатор загорится, когда боковая подножка опущена. В таком случае двигатель запустится только при включенной нейтральной передаче.

7. Указатель уровня топлива

Отображает уровень топлива в баке: чем больше заполнена шкала, тем выше уровень топлива. Запас хода отображается над шкалой.

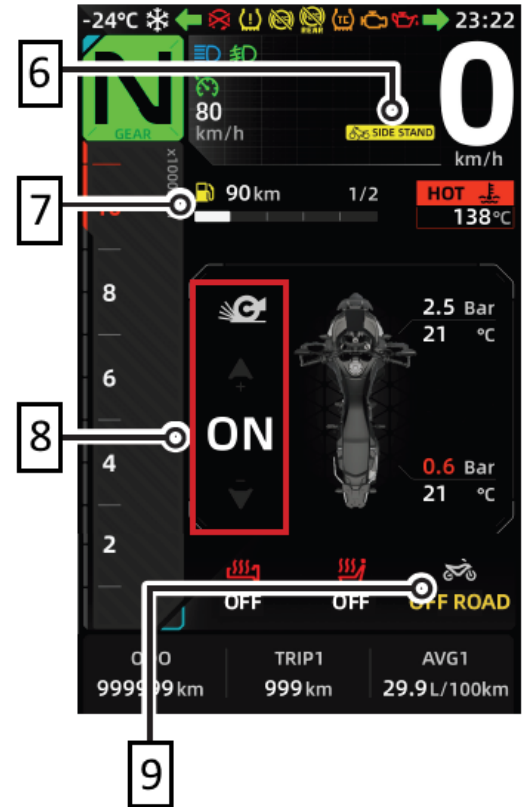
Ввиду конструкции топливного бака указатель отображает все деления шкалы при уровне топлива более чем половина бака. Как только уровень опускается ниже половины бака, количество делений на шкале начнет уменьшаться.

8. Индикатор противобуксовочной системы

Показывает информацию о статусе противобуксовочной системы.

9. Указатель режима эксплуатации

Показывает текущий режим эксплуатации мотоцикла.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

12. Часы

Показывают текущее время. Часы настраиваются в меню, где также есть возможность выбора формата времени (12/24).

13. Указатель температуры окружающей среды (если оборудован)

Показывает текущую температуру воздуха окружающей среды. В меню можно выбрать отображение температуры в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F). Индикатор низкой температуры загорится, когда температура воздуха окружающей среды продолжительное время будет ниже 5°C, и увеличится риск образования льда на дорожном покрытии.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

14. Круиз-контроль

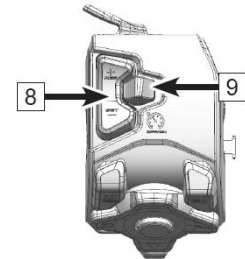
Управление системой круиз-контроля состоит из выключателя (9) и кнопок регулировки заданной скорости (8), расположенных на левой рукоятке руля. Активация системы круиз-контроля возможна только в диапазоне скоростей от 40 до 160 км/ч и диапазоне передач от второй (2-й) до шестой (6-й). После активации управление дроссельной заслонкой не требует приложения усилий к рукоятке акселератора, и мотоцикл поддерживает заданную скорость автоматически. Соблюдайте правила дорожного движения.

Активация системы круиз-контроля:

- Переведите выключатель (9) в положение активации системы круиз-контроля, когда мотоцикл работает в требуемом диапазоне скоростей и передач.
- Нажатие кнопки «SET/-» (8) установит начальную скорость в соответствии с текущей, и мотоцикл продолжит двигаться, автоматически поддерживая ее.
- Нажатие кнопки «RES/+» (8) увеличит заданную скорость на 2 км/ч.
- Нажатие кнопки «SET/-» (8) уменьшит заданную скорость на 2 км/ч.
- Удержание соответствующей кнопки регулировки скорости позволяет непрерывно увеличивать или уменьшать заданную скорость движения.
- При включенной функции круиз-контроля и необходимости обгона можно увеличить скорость, используя рукоятку акселератора, чтобы восстановить ручное управление скоростью. При отпускании рукоятки акселератора система круиз-контроля снова включится, и скорость вернется к заданному ранее значению.

Способы отключения системы круиз-контроль:

- Задействуйте тормозную систему, сцепление или рычаг переключения передач. Любое из перечисленных действий приведет к отключению системы круиз-контроля.



8	RES/+
	SET/-

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

- Если в любой момент движения фактическая скорость мотоцикла опустится ниже 40 км/ч или поднимется выше 160 км/ч, система круиз-контроля отключится автоматически.
- Нажмите выключатель системы круиз-контроля (9) или выключите зажигание для отключения системы.

Возобновление функций круиз-контроля:

- Если система круиз-контроля отключилась из-за задействования тормозной системы, сцепления или рычага переключения передач, функции круиз-контроля можно быстро восстановить нажатием кнопки «RES/+», и мотоцикл вновь станет поддерживать заданную ранее скорость. А при нажатии кнопки «SET/-» мотоцикл станет поддерживать текущую скорость (при требуемом диапазоне скоростей и передач).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда выключайте систему круиз-контроля, когда в ней нет необходимости.

Будьте предельно осторожны при использовании кнопок регулировки скорости во время движения.

Не используйте систему круиз-контроля в плотном потоке движения, на крутых поворотах, извилистых дорогах, мокрых или скользких покрытиях, дорогах, покрытых льдом или снегом, крутых склонах или холмистой местности. Это может привести к потере управления и происшествию.

Водитель, а не система круиз-контроля, всегда управляет транспортным средством. Когда мотоцикл находится в режиме круиз-контроля, водитель в любой момент может быстро восстановить управление, задействовав тормозную систему или сцепление. Задействовав акселератор управление будет восстановлено лишь временно.

Круиз-контроль – это вспомогательная система, позволяющая снизить утомляемость в поездках на дальние расстояния. Не полагайтесь на его функции для компенсации Ваших навыков вождения и будьте предельно осторожны при движении в этом режиме. Превышение скорости движения – это нарушение, которое представляет угрозу как для водителя, так и для окружающих людей. Водитель должен строго соблюдать правила дорожного движения и разумно использовать функцию круиз-контроля. Скорость в режиме круиз-контроля не должна превышать ограничение, установленное правилами дорожного движения.


ПРИМЕЧАНИЕ: Круиз-контроль отключится при отключении ABS или противобуксовочной системы (ТС).

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Кнопки управления функциями панели приборов

1	△	<p>Всплывающее окно: нажатием можно пролистать вверх или переключить на следующее.</p> <p>Меню функций (FN): нажатием можно переключать настройки или подтвердить выбор.</p> <p>Классический интерфейс: нажатием можно переключать уровень ТС вверх.</p> <p>Смарт режим/меню/настройки/вызовы/музыка: нажатием можно переходить к предыдущему пункту/позиции/разделу.</p> <p>В любом режиме: удержанием можно увеличить громкость.</p>
2	SET	<p>Всплывающее окно: нажатием можно подтвердить выбор или закрыть окно.</p> <p>Вызов: нажатием или удержанием можно принять вызов.</p> <p>Меню функций (FN): нажатием можно закрыть меню.</p> <p>Классический интерфейс: нажатием можно переключать уровень ТС вниз.</p> <p>Смарт режим/меню/настройки/музыка: нажатием можно подтвердить выбор, а удержанием войти в CarPlay (если подключен) или остановить/продолжить воспроизведение (при проигрывании музыки).</p>
3	▽	<p>Всплывающее окно: нажатием можно пролистать вниз или переключить на предыдущее.</p> <p>Меню функций (FN): нажатием можно переключать настройки или подтвердить выбор.</p> <p>Классический интерфейс: нажатием можно переключать уровень ТС вниз.</p> <p>Смарт режим/меню/настройки/вызовы/музыка: нажатием можно переходить к следующему пункту/позиции/разделу.</p> <p>В любом режиме: удержанием можно уменьшить громкость.</p>

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

4	BACK	<p>Всплывающее окно: нажатием можно отменить или закрыть окно.</p> <p>Вызов: нажатием можно убрать уведомление о вызове, а двойным нажатием отклонить или завершить вызов.</p> <p>Меню функций (FN): нажатием можно закрыть меню.</p> <p>Классический интерфейс: нажатием можно переключать данные информационного указателя.</p> <p>Смарт режим: нажатием можно перейти к классическому интерфейсу.</p> <p>Меню/настройки/музыка: нажатием можно вернуться в предыдущий пункт/раздел, а удержанием сменить режим экрана.</p>
5		<p>Всплывающее окно или меню функций (FN): 1) Если Bluetooth не подключен, удержанием можно закрыть текущее окно, не сохраняя, или перейти к соединению; 2) Если подключен CarPlay, удержанием можно закрыть текущее окно, не сохраняя, или перейти к активации Siri.</p> <p>Классический интерфейс/меню/настройки/музыка: 1) Если Bluetooth не подключен, удержанием можно перейти к соединению; 2) Если подключен CarPlay, удержанием можно перейти к активации Siri.</p> <p>CarPlay: активация голосового помощника.</p>

ПРИМЕЧАНИЕ:

Приоритет для кнопок: вызовы, уведомления, телефон, CarPlay, музыка, а затем все остальное.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Взаимодействие кнопок и интерфейсов

1. Выделительная рамка

При переключении с классического интерфейса в смарт режим сначала отображается дисплей по умолчанию. На таком дисплее не отображается выделительная рамка. При нажатии кнопки «▽» на блоке управления левой рукоятки руля рамка появится в исходном положении (см. изображение 3).

1. Нажмите кнопку «▽» или «△» для перемещения выделительной рамки. Рамка не переключается циклично, а только в одну или в другую сторону.
2. Когда определенная область дисплея выделена рамкой, нажмите кнопку «SET» для подтверждения выбора. Нажмите кнопку «BACK» для возврата в классический интерфейс.
3. Когда на дисплее есть выделительная рамка, нажатие кнопки «BACK» или касание экрана снимет выделение рамкой, отобразив дисплей по умолчанию.
4. Исходное положение выделительной рамки зависит от выбранного раздела/приложения.

Классический интерфейс

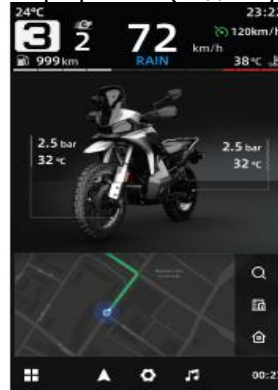


Нажать «SET»



Нажать «BACK»

Смарт режим (вид по умолчанию)



Выделительная рамка

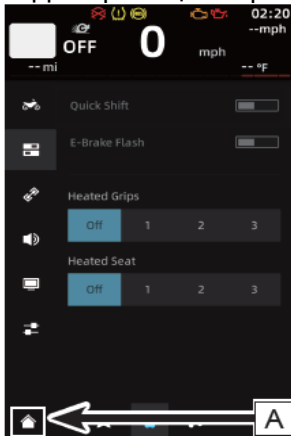


ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

2. Строка состояния

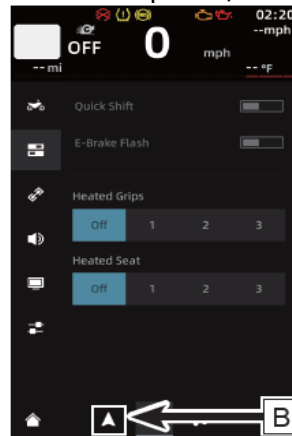
1. Нажмите кнопку «▽» или «△», чтобы переместить выделительную рамку (см. изображения 1 и 2). Рамка не переключается циклично, а только в одну или в другую сторону.
2. Когда рамка наведена на иконку в строке состояния (поз.В на изображении 2), нажмите кнопку «SET» для выбора и входа в раздел (см. изображение 3). После входа нажатием кнопки «BACK» можно выйти из раздела. Для некоторых разделов требуется двойное нажатие кнопки «BACK» для выхода, например, для раздела «Навигация».
3. Когда выделительная рамка находится на боковой панели, нажмите кнопку «BACK», чтобы убрать рамку, и повторно нажмите кнопку «BACK», чтобы вернуться на главный дисплей смарт режима.

1. До перемещения рамки



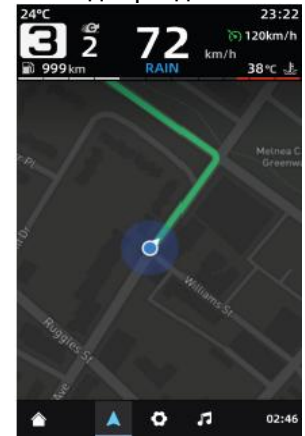
Нажать «▽»
→
←
Нажать «△»

2. После перемещения рамки



Нажать «SET»
→

3. Вход в раздел

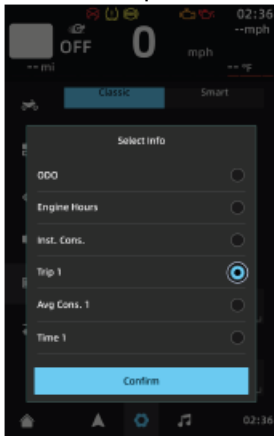


ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

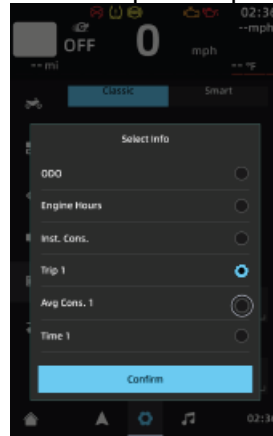
3. Всплывающее окно

1. Нажмите кнопку «BACK», чтобы закрыть всплывающее окно.
2. После выделения нужного пункта нажмите кнопку «SET» для подтверждения выбора.
3. Если размер всплывающего окна превышает длину экрана, используйте кнопки «▽» или «△» для просмотра содержимого.

Всплывающее окно



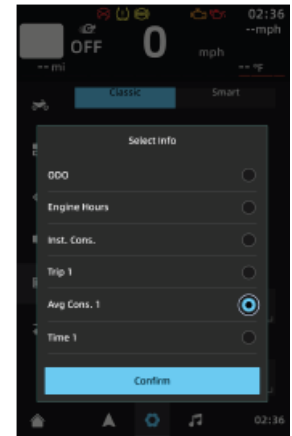
Выделительная рамка не на выбранном ранее элементе



Нажать «SET»



Выбран выделенный элемент



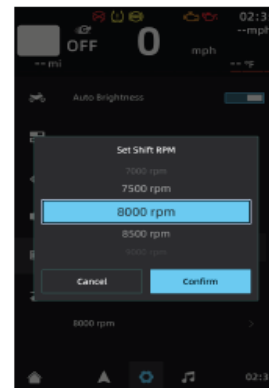
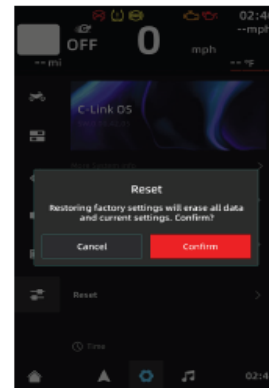
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Нажмите кнопку «BACK», чтобы отменить действие, или кнопку «SET», чтобы подтвердить его.

Если текст во всплывающем окне превышает размер окна (например, детальное описание рекомендованного действия), используйте кнопки «▽» или «△» для просмотра содержимого.

Если во всплывающем окне есть выбор значения до подтверждения/отмены действия (например, выбор оборотов для уведомления о переключении передачи), используйте кнопки «▽» или «△» для просмотра содержимого.

Нажмите кнопку «BACK», чтобы отменить действие, или кнопку «SET», чтобы подтвердить его.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Режимы отображения информации на приборной панели

Панель приборов поддерживает два режима отображения: классический интерфейс и смарт режим, между которыми пользователи могут свободно переключаться по мере необходимости.

Классический интерфейс

Использует полноэкранный режим для централизованного отображения важной информации о транспортном средстве: включенная передача, запас хода, температура охлаждающей жидкости, уровень ТС, давление и температура воздуха в шинах, скорость и время. Пользователи также могут выбрать дополнительные параметры (например, одометр, счетчик пути, средний расход топлива и т.п.) для отображения на данном интерфейсе.

Смарт режим

Использует режим разделенного экрана. Верхняя часть сохраняет основную информацию о транспортном средстве из классического интерфейса, а нижняя часть может переключаться на навигацию или другие разделы быстрого доступа.

Классический интерфейс



Смарт режим



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Способы переключения режимов отображения

1. С блока управления левой рукоятки руля

Нажмите кнопку «SET», чтобы переключить классический интерфейс на смарт режим.

Нажмите кнопку «BACK» для переключения из смарт режима в классический интерфейс.

2. С экрана панели приборов

Для переключения из классического интерфейса в смарт режим проведите пальцем от правого края центральной области дисплея влево.

Для переключения из смарт режима в классический интерфейс проведите пальцем от левого края центральной области дисплея вправо.

Рекомендации по использованию

Классический режим подходит для пользователей, которым необходим быстрый доступ к основной информации о мотоцикле.

Смарт режим предоставляет расширенные возможности для пользователей, которые хотят применять навигацию или другие функции. Если какие-либо функции в настоящее время недоступны, они могут появиться после обновления, если заводом-изготовителем будут внесены соответствующие изменения. Для обеспечения безопасности вождения не рекомендуется настраивать/использовать функции панели приборов во время движения.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

2. Правила отображения иконок в строке состояния

Строка состояния отображает три последних открытых раздела.

При открытии любого из трех разделов, в данный момент отображаемых в строке состояния, положение иконок разделов в строке состояния остается неизменным. При открытии раздела, не входящего в число этих трех, иконка данного раздела появится с левого края строки. Первая и вторая иконки сместятся вправо, а крайняя правая иконка раздела исчезнет со строки состояния.

Работа с разделами в строке состояния

С блока переключателей левой рукоятки руля:

Находясь в смарт режиме, нажмите кнопку «▽», чтобы вызвать выделительную рамку. Нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку нужного раздела (например, на раздел навигационных карт, как показано на изображениях справа). Нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

С экрана панели приборов:

Нажмите на иконку раздела в строке состояния, чтобы открыть раздел.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Иконка Главного экрана не отображается на странице по умолчанию в Смарт режиме и на панели быстрого доступа.

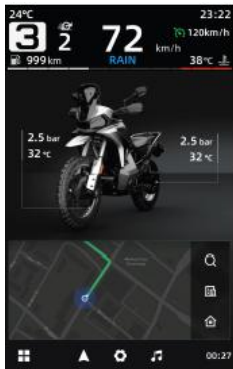


1. Строка состояния
2. Меню
3. Главный экран

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

3. Включение и отключение сенсорного управления

Сенсорное управление включено



Коснитесь экрана и удерживайте нажатие 2 секунды в этом месте до появления значка отключения



Нажмите на значок и удерживайте 1 секунду для отключения сенсорного управления



Значок отображается в течение 1 секунды



Касание экрана при отключенном сенсорном управлении



После касания экрана в месте касания появляется значок отключения, который исчезнет через 3 секунды. Значок следует за движением пальца.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Сенсорное управление
отключено



Удерживайте
2 сек.



Коснитесь экрана и
удерживайте нажатие 2
секунды в этом месте до
появления значка
отключения



Удерживайте
1 сек.



Нажмите на значок и
удерживайте 1 секунду
для включения
сенсорного управления



ПРИМЕЧАНИЕ:

Для включения или отключения сенсорного управления приложите палец к экрану и удерживайте его в течение трех секунд, чтобы завершить настройку.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

4. Панель быстрого доступа к настройкам

В режиме сенсорного управления доступна функция «шторки» для открытия панели быстрого доступа к некоторым основным настройкам.

Проведите по экрану от верхнего края вниз для открытия панели быстрого доступа к настройкам.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Смарт режим

Информация о пробеге до ТО и состоянии транспортного средства

После входа в смарт режим можно получить доступ к информации о пробеге до ТО (количество километров, оставшихся до следующего технического обслуживания) и состоянии транспортного средства (текущая информация об ошибках, обнаруженных системой самодиагностики). Для этого необходимо выполнить следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

Нажмите кнопку «▽», чтобы вызвать выделительную рамку. Нажмите кнопку «▽» или «△», чтобы переместить рамку, при необходимости.

После выбора области с изображением мотоцикла, нажмите кнопку «SET», чтобы войти на страницу информации о транспортном средстве.

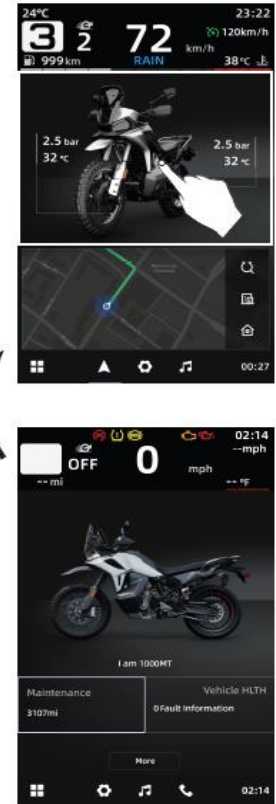
После входа нажмите кнопку «△», чтобы вернуться на главную страницу.

С экрана панели приборов:

Нажмите на область с изображением мотоцикла, чтобы открыть страницу информации о транспортном средстве.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте функции и режимы панели приборов мотоцикла, только когда транспортное средство припарковано в безопасном месте. Запрещено использовать функции панели приборов (переключать интерфейсы, изучать справочную информацию и т.п.) во время движения для обеспечения безопасности на дороге.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Информация о состоянии транспортного средства – Базовая информация

В разделе «Информация о состоянии транспортного средства» можно посмотреть: Базовую информацию (1), Пробеги (2) и Ошибки (2).

В пункте «Базовая информация» можно посмотреть данные о напряжении бортовой сети, запасе хода, температуре охлаждающей жидкости и пробеге до ТО. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в раздел информации о состоянии транспортного средства нажмите кнопку «▽» или «△», чтобы переместить выделительную рамку на пункт «Пробег до ТО» и нажмите кнопку «SET» для просмотра базовой информации (1).

С экрана панели приборов:

После входа в раздел информации о состоянии транспортного средства нажмите на пункт «Пробег до ТО» для просмотра базовой информации.

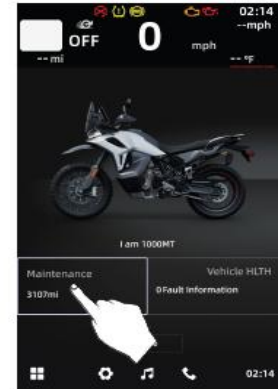
Сброс пробега до технического обслуживания

В разделе «Базовая информация» удерживайте кнопку «SET» в течение 10 секунд, чтобы сбросить установленный пробег до технического обслуживания.

Процедуру сброса пробега до ТО следует поручить специалистам дилерского центра по завершении технического обслуживания. НЕ рекомендуется выполнять сброс самостоятельно.

ОСТОРОЖНО

При появлении уведомления о необходимости проведения ТО, запланируйте своевременное прохождение технического обслуживания в дилерском центре. Сброс пробега до ТО без фактического выполнения технического обслуживания может привести к повреждению важных деталей и узлов мотоцикла.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Базовая информация – Пробеги


В пункте «Пробеги» можно посмотреть данные об общем пробеге, счетчике пути 1 и счетчике пути 2. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

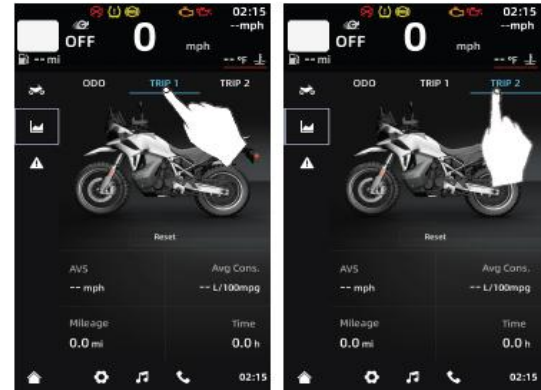
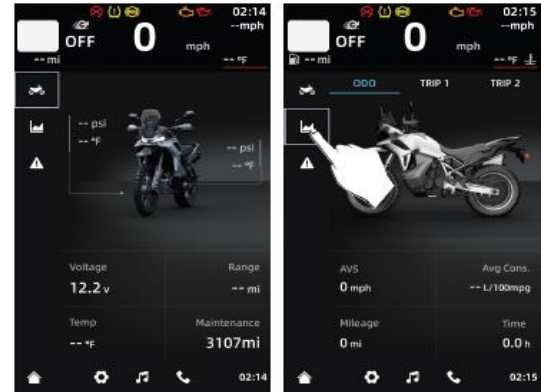
С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в раздел «Базовая информация» нажмите кнопку «▽», чтобы переместить выделительную рамку на иконку «» на панели слева для просмотра информации об общем пробеге.

Нажмите кнопку «SET» для переключения информации с общего пробега на счетчик пути 1 или 2.

С экрана панели приборов:

После входа в раздел «Базовая информация» нажмите на иконку «» на панели слева для просмотра информации об общем пробеге. Нажмите на соответствующее наименование (ODO/TRIP1/TRIP2) для переключения информации с общего пробега на счетчик пути 1 или 2.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Базовая информация – Ошибки

В пункте «Ошибки» можно посмотреть данные об ошибках, обнаруженных системой самодиагностики мотоцикла. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в раздел «Базовая информация» нажмите кнопку «▽», чтобы переместить выделительную рамку на иконку «⚠» на панели слева для просмотра обнаруженных ошибок.

С экрана панели приборов:

После входа в раздел «Базовая информация» нажмите на иконку «⚠» на панели слева для просмотра информации об ошибках.

После появления ошибки незамедлительно примите меры для устранения неисправности. Обратитесь к авторизованному дилеру для диагностики, ремонта и последующего сброса ошибки.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Информация о состоянии транспортного средства – Ошибки

К пункту «Ошибки» можно перейти сразу из раздела «Информация о состоянии транспортного средства». Для этого необходимо выполнить следующие действия:

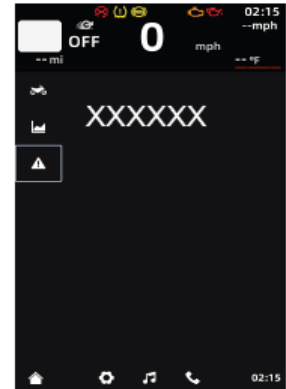
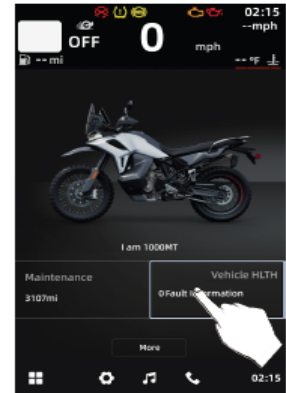
С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в раздел «Информация о состоянии транспортного средства» нажмите кнопку «▽», чтобы переместить выделительную рамку на пункт «Состояние» и нажмите кнопку «SET» для просмотра обнаруженных ошибок.

С экрана панели приборов:

После входа в раздел «Информация о состоянии транспортного средства» нажмите на пункт «Состояние» для просмотра обнаруженных ошибок.

После появления ошибки незамедлительно примите меры для устранения неисправности. Обратитесь к авторизованному дилеру для диагностики, ремонта и последующего сброса ошибки.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Навигация

Полноэкранный режим навигационной карты

После входа в смарт режим можно перейти к полноэкранному отображению навигационной карты. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

Нажмите кнопку «▽», чтобы вызвать выделительную рамку.

Нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на навигационную карту, и нажмите кнопку «SET» для отображения навигационной карты в полноэкранном режиме.

После входа двойным нажатием кнопки «BACK» можно вернуться на главный экран.

С экрана панели приборов:

Нажмите на навигационную карту для ее отображения в полноэкранном режиме.

После входа нажмите на иконку «», чтобы вернуться на главный экран.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Меню панели приборов

Меню панели приборов содержит все важные разделы и позволяет быстро войти не только в настройки, но и активировать различные вспомогательные функции.


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте функции и режимы панели приборов мотоцикла, только когда транспортное средство припарковано в безопасном месте.

После входа в смарт режим можно перейти в меню. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

Нажмите кнопку «▽», чтобы вызвать выделительную рамку.

Нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «» и нажмите кнопку «SET» для входа в меню.

С экрана панели приборов:

Нажмите на иконку «» для входа в меню.

Меню панели приборов содержит следующие разделы:

1	Настройки	5	Музыка
2	CarPlay	6	Телефон
3	Навигационная карта	7	Информация о состоянии транспортного средства
4	MotoPlay		



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Настройки


В настройках есть следующие разделы:


- 1.1. Вождение
- 1.2. Управление
- 1.3. Соединение
- 1.4. Звук
- 1.5. Дисплей
- 1.6. Система

Для входа в настройки необходимо выполнить следующие действия:



С блока переключателей левой рукоятки руля:

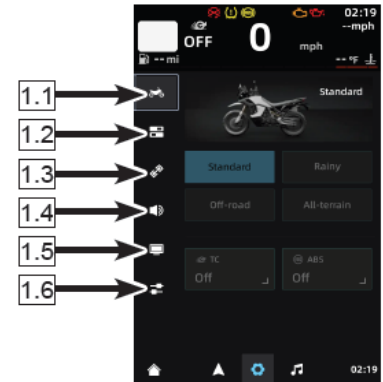
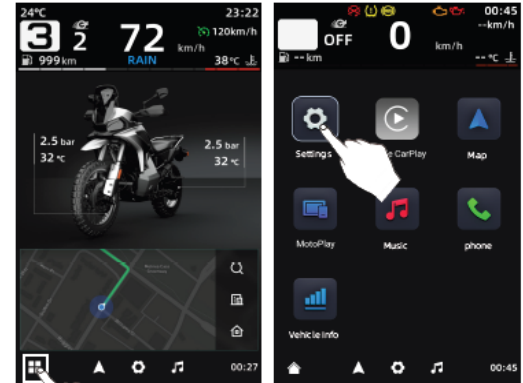
После входа в смарт режим нажмите кнопку «▽», чтобы вызвать выделительную рамку.

Нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «» и нажмите кнопку «SET» для входа в меню.

Нажмите кнопку «△» для выбора иконки «» и нажмите кнопку «SET» для входа в настройки.

С экрана панели приборов:

После входа в смарт режим нажмите на иконку «» для входа в меню. Нажмите на иконку «» для входа в настройки.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ


1.1. Вождение

В разделе «Вождение» можно выбрать режим эксплуатации, настроить противобуксовочную (ТС) и антиблокировочную (ABS) системы.

Пользователь может выбрать режим эксплуатации, а также персонализировать настройки противобуксовочной (ТС) и антиблокировочной (ABS) систем в соответствии с условиями движения, навыками и опытом вождения.


Для выбора режима эксплуатации необходимо выполнить следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

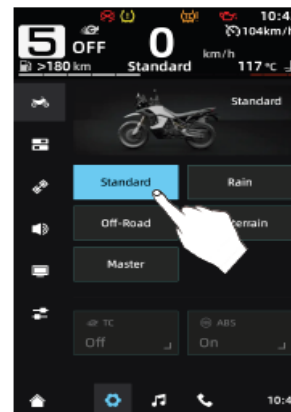
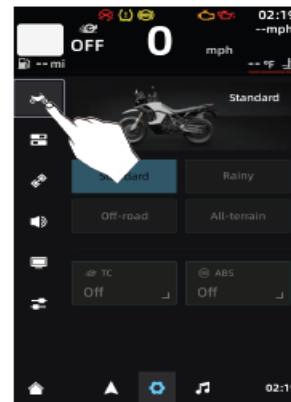
После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку , и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для выбора нужного режима эксплуатации и нажмите кнопку «SET» для подтверждения.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку  на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на нужный режим эксплуатации для выбора.



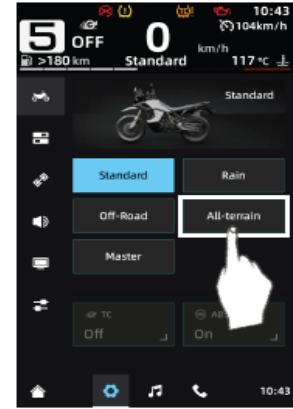
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

При выборе режима All-Terrain появится всплывающее окно с предупреждением о функциях, которые будут отключены в данном режиме, и необходимостью внимательного подтверждения выбора.

Чтобы применить режим All-Terrain необходимо удерживать кнопку подтверждения (Confirm) на экране панели приборов до тех пор, пока не заполнится шкала. Если прервать процесс, пока шкала не будет заполнена, режим All-Terrain не включится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Модуль управления системами ABS и TC имеет встроенную память, поэтому при смене режимов или выключении/включении зажигания проверяйте статус систем.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Противобуксовочная система (ТС)

Противобуксовочная система – это важная функция безопасности, которая помогает сохранять наилучшее сцепление колес с дорожным покрытием в различных условиях движения. Постоянно контролируя разницу скорости колес и положение мотоцикла, система определяет начало пробуксовки ведущего колеса и контролирует выходную мощность двигателя, обеспечивая устойчивость и тягу за счет уменьшения количества впрыскиваемого топлива как на дороге с твердым покрытием, так и в условии легкого бездорожья.

При резком ускорении или эксплуатации на скользком дорожном покрытии система помогает уменьшить проскальзывание шин, вызванное потерей сцепления с дорогой.

При определенных условиях (грязь, снег и т.п.) можно временно отключить противобуксовочную систему, чтобы восстановить крутящий момент, передаваемый на колесо.

Для включения/отключения противобуксовочной системы необходимо выполнить следующие действия:

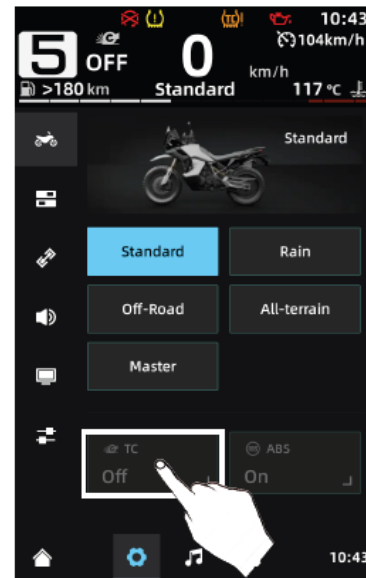
С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в раздел «Вождение» нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на пункт «ТС», и нажмите кнопку «SET» для вывода всплывающего окна.

С экрана панели приборов:

После входа в раздел «Вождение» нажмите на пункт «ТС» для вывода всплывающего окна.

Далее следуйте базовым указаниям.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Базовые указания

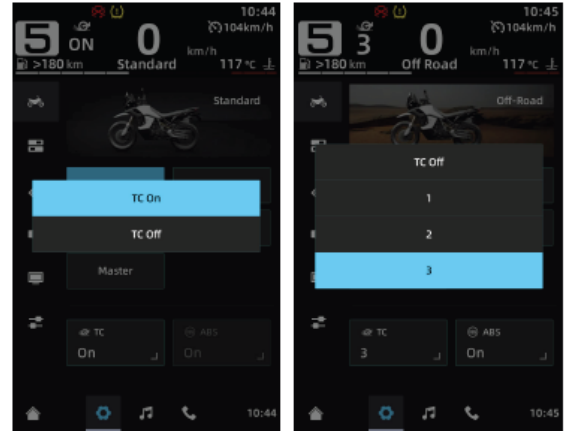
При появлении всплывающего окна нажмите кнопку «▽» или «△» для перемещения выделительной рамки на нужный вариант и нажмите кнопку «SET» для подтверждения выбора. Или нажмите на нужный вариант на экране.

Варианты конфигурации противобуксовочной системы зависят от выбранного режима эксплуатации. Например, в режиме Standard есть 3 уровня, как показано на изображении справа. В некоторых режимах выбор конфигурации противобуксовочной системы недоступен.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание потери внимания и концентрации при вождении рекомендуется менять настройки противобуксовочной системы (ТС), только когда мотоцикл неподвижен, и двигатель работает на оборотах холостого хода.

Если требуется временная регулировка во время движения по грунтовым дорогам, сначала остановите мотоцикл на ровной поверхности в безопасном месте, прежде чем продолжить.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система – это важная функция безопасности, которая помогает предотвратить блокировку колес при торможении с максимальным усилием на органах управления тормозной системы или при торможении на песке, лужах и скользких поверхностях. Постоянно контролируя изменение скорости колес, система обеспечивает эффективную работу тормозных механизмов без блокировки колес, что повышает безопасность движения. Данные с датчиков скорости колес передаются в модуль управления ABS, который регулирует давление в тормозной системе при обнаружении тенденции к блокировке колес.

При экстренном торможении на асфальтированных дорогах ABS предотвращает блокировку колес, которая может привести к потере управляемости или заносу. При торможении на грунтовых дорогах обеспечивает умеренное контролируемое пространство для скольжения задних колес, балансируя между эффективностью торможения и проходимостью по бездорожью.

Для включения/отключения антиблокировочной системы необходимо выполнить следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в раздел «Вождение» нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на пункт «ABS», и нажмите кнопку «SET» для вывода всплывающего окна.

С экрана панели приборов:

После входа в раздел «Вождение» нажмите на пункт «ABS» для вывода всплывающего окна.

Далее следуйте базовым указаниям.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Базовые указания

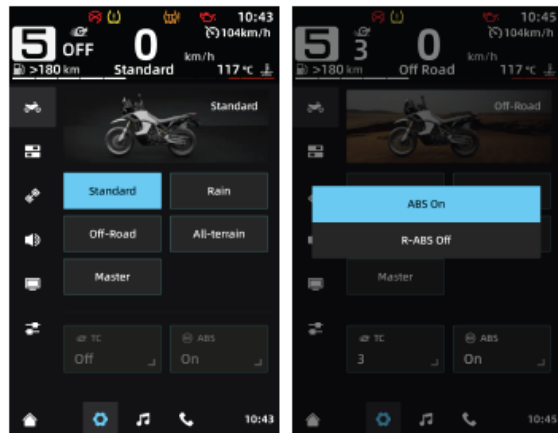
При появлении всплывающего окна нажмите кнопку «▽» или «△» для перемещения выделительной рамки на нужный вариант и нажмите кнопку «SET» для подтверждения выбора. Или нажмите на нужный вариант на экране.

Варианты отключения антиблокировочной системы зависят от выбранного режима эксплуатации. Например, в режиме Off-Road есть вариант отключения ABS заднего колеса. В режиме Standard отключение ABS недоступно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание потери внимания и концентрации при вождении рекомендуется менять настройки антиблокировочной системы (ABS), только когда мотоцикл неподвижен, и двигатель работает на оборотах холостого хода.

Система ABS взаимосвязана с рабочей тормозной системой. Не следует заменять ее компоненты неоригинальными тормозными колодками, дисками, шинами и т.д., во избежание влияния на точность работы ABS.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.2. Управление

В разделе «Управление» можно настроить такие функции, как быстрое переключение передач (Quickshifter), сигнал экстренного торможения, подогревы рукояток и сиденья.

Быстрое переключение передач (Quickshifter)

Функция быстрого переключения передач (Quickshifter) позволяет переключать передачи, не выжимая сцепление. Это способствует быстрому и плавному переключению передач без использования рукоятки акселератора.


Данная функция позволяет повышать или понижать передачи, передавая сигнал о положении тяги рычага переключения передач на модуль управления двигателем. Когда функция отключена или мотоцикл не оборудован устройством быстрого переключения передач, необходимо выжимать сцепление каждый раз при смене передачи.

Сигнал экстренного торможения (E-Brake Flash)

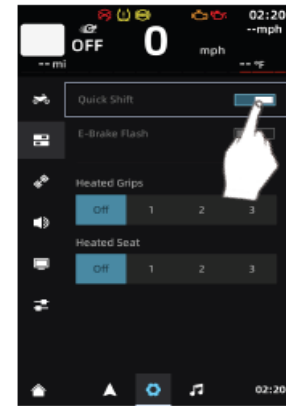
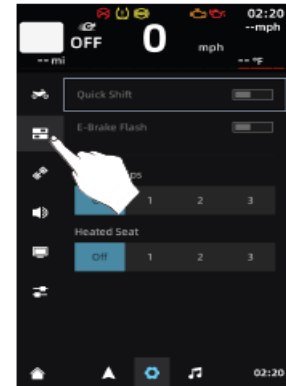
Данная функция предназначена для повышения безопасности движения. После активации этой функции во время экстренного торможения указатели поворота будут быстро мигать, чтобы предупредить транспортные средства сзади Вас, помогая водителям быстро заметить торможение и тем самым снижая риск столкновений.

Для включения/отключения функций выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:


После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку , и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для выбора нужной функции и нажмите кнопку «SET» для включения/отключения.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на ползунок нужной функции для включения/отключения или выберите уровень при регулировке подогревов.

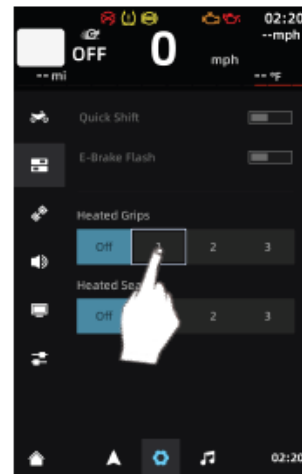
ОСТОРОЖНО

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не допускайте длительной (более 10 минут) работы функции подогрева при незапущенном двигателе или при его работе на оборотах холостого хода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Функции подогрева рукояток и сидений предназначены только для использования взрослыми. Они обеспечивают комфорт водителя во время поездок в холодную погоду. Когда функция подогрева включена, нагревательный элемент генерирует тепло, длительное воздействие которого может вызвать ожоги или покраснение кожных покровов. При использовании данной функции будьте бдительны и не допускайте несовершеннолетних к нагретым рукояткам или сиденью.

При включенной функции, быстрое переключение передач без выжима рычага сцепления происходит в определенном диапазоне оборотов коленчатого вала двигателя (2250 об/мин при повышении и 8000 об/мин при понижении передачи).



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ


1.3. Соединение

1.3.1. Гарнитура

После установки соединения с мобильным устройством и гарнитурой через Bluetooth Вам будут доступны функции Музыка и Телефон на панели приборов.


Для установки соединения с гарнитурой через Bluetooth выполните следующие действия:

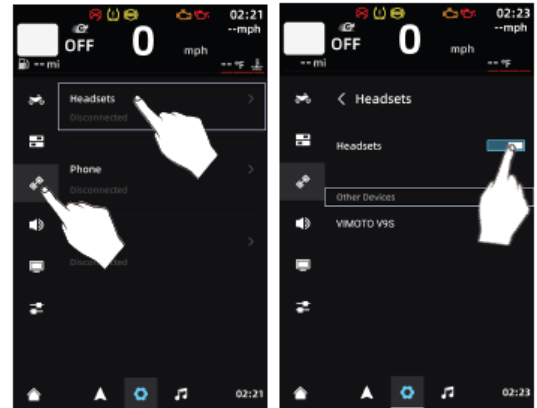
С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для выбора пункта «Гарнитура» и нажмите кнопку «SET» для входа. Далее следуйте базовым указаниям.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел. Нажмите на пункт «Гарнитура». Далее следуйте базовым указаниям.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

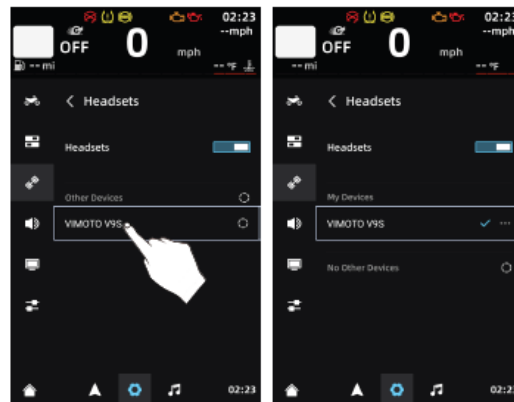
Базовые указания

После входа в пункт «Гарнитура» убедитесь, что ползунок включен (по умолчанию он включен, в противном случае нажмите кнопку «SET» или коснитесь ползунка, чтобы включить его).

Поиск активных устройств начнется автоматически, и система выведет список найденных гарнитур.

Нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку, и выберите необходимую гарнитуру из списка доступных устройств. Нажмите кнопку «SET» или коснитесь наименования нужной гарнитуры для установки соединения. Дождитесь окончания процесса соединения.

После успешной установки соединения, напротив подключенного устройства в пункте «Мои устройства» появится значок «✓».



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Отключение соединения

Для отключения соединения выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

На строке успешного соединения нажмите кнопку «▽» или «△», чтобы переместить рамку на многоточие, и нажмите кнопку «SET» для вывода всплывающего окна.

Нажмите кнопку «△» или «▽», чтобы переместить рамку на «Отключить» и нажмите кнопку «SET» для подтверждения.

С экрана панели приборов:

На строке успешного соединения нажмите на многоточие для вывода всплывающего окна.

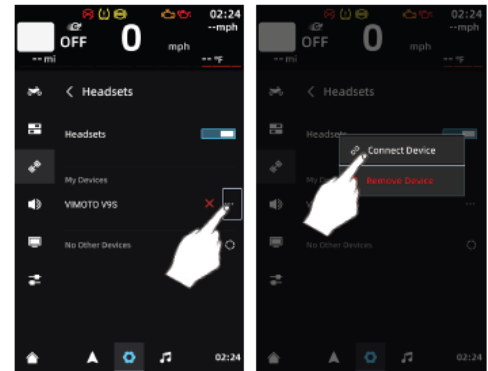
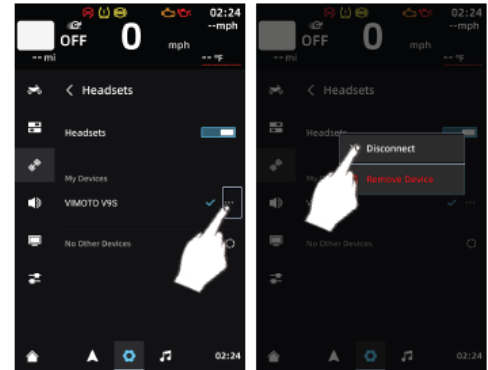
Во всплывающем окне нажмите на «Отключить».

После отключения соединения, напротив наименования гарнитуры появится значок «x».

Повторное соединение/Удаление соединения

Чтобы повторно подключить или удалить устройство, после открытия всплывающего окна с параметрами выберите «Подключить устройство» или «Удалить устройство» и нажмите кнопку «SET» для подтверждения или коснитесь «Подключить устройство» / «Удалить устройство» на экране. Процесс аналогичен шагам отключения, отличается только выбранным параметром во всплывающем окне.

ПРИМЕЧАНИЕ: Удаление устройства не только отключит соединение с ним, но и удалит его наименование из списка.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.3.2. Телефон

После установки соединения с мобильным устройством и гарнитурой через Bluetooth Вам будут доступны функции Музыка и Телефон на панели приборов.

Для установки соединения с телефоном через Bluetooth выполните следующие действия:


С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

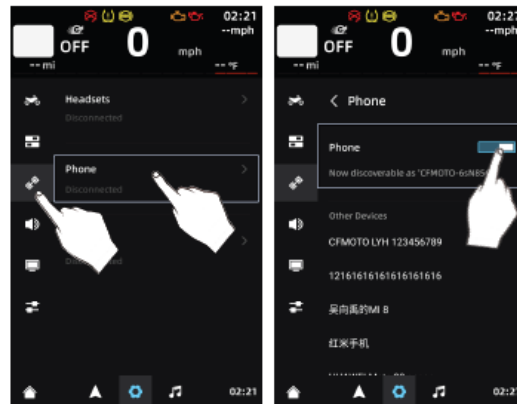
Нажмите кнопку «△» или «▽» для выбора пункта «Телефон» и нажмите кнопку «SET» для входа.

Далее следуйте базовым указаниям.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел. Нажмите на пункт «Телефон».

Далее следуйте базовым указаниям.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Базовые указания

После входа в пункт «Телефон» убедитесь, что ползунок включен (по умолчанию он включен, в противном случае нажмите кнопку «SET» или коснитесь ползунка, чтобы включить его).

Поиск активных устройств начнется автоматически, и система выведет список найденных устройств.

Нажмите кнопку «▽», чтобы переместить выделительную рамку, и выберите необходимое устройство из списка. Нажмите кнопку «SET» или коснитесь наименования нужного устройства для установки соединения.

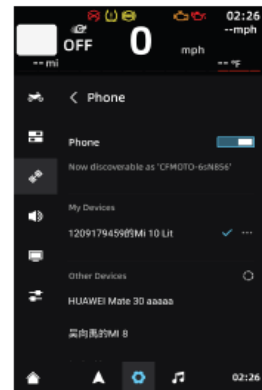
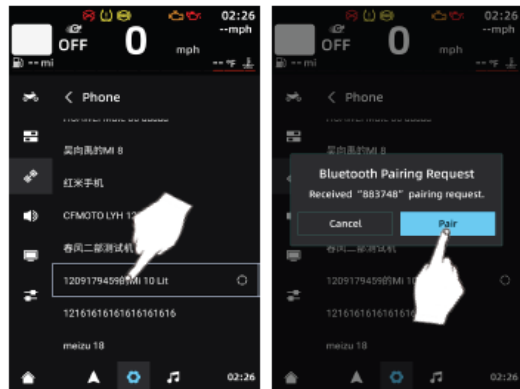
На панели приборов и на подключаемом устройстве появится всплывающее окно, запрашивающее разрешение на сопряжение. Нажмите кнопку «SET» или коснитесь варианта «Соединить» для подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Телефон может запрашивать разрешение на доступ к Контактam и т.п. пользователь вправе выбрать, предоставлять доступ или нет. Если доступ не был предоставлен, контакты и список вызовов не будут отображаться на панели приборов.

Дождитесь окончания процесса соединения.

После успешной установки соединения, напротив подключенного устройства в пункте «Мои устройства» появится значок «✓».



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Отключение соединения

Для отключения соединения выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

На строке успешного соединения нажмите кнопку «▽» или «▽», чтобы переместить рамку на многоточие, и нажмите кнопку «SET» для вывода всплывающего окна.

Нажмите кнопку «△» или «▽», чтобы переместить рамку на «Отключить» и нажмите кнопку «SET» для подтверждения.

С экрана панели приборов:

На строке успешного соединения нажмите на многоточие для вывода всплывающего окна.

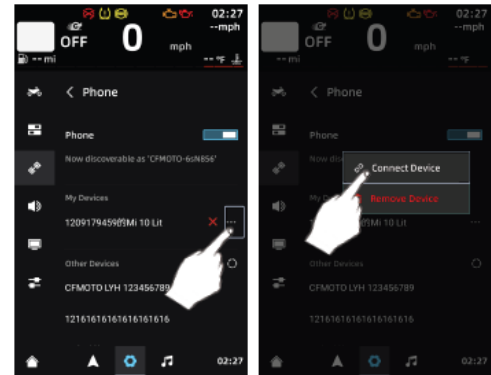
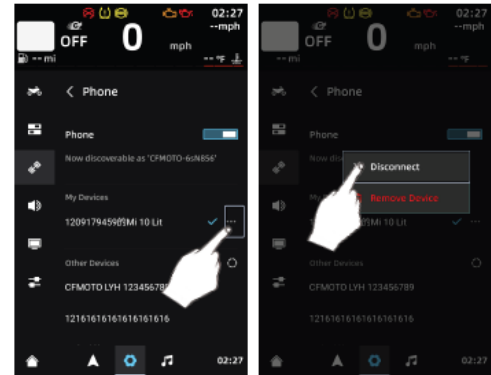
Во всплывающем окне нажмите на «Отключить».

После отключения соединения, напротив наименования устройства появится значок «x».

Повторное соединение/Удаление соединения

Чтобы повторно подключить или удалить устройство, после открытия всплывающего окна с параметрами выберите «Подключить устройство» или «Удалить устройство» и нажмите кнопку «SET» для подтверждения или коснитесь «Подключить устройство» / «Удалить устройство» на экране. Процесс аналогичен шагам отключения, отличается только выбранным параметром во всплывающем окне.

ПРИМЕЧАНИЕ: Удаление устройства не только отключит соединение с ним, но и удалит его наименование из списка.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.3.3. WI-FI

Панель приборов можно подключить к WI-FI для поиска и установки обновлений, а также для активации карт.

Для подключения к WI-FI выполните следующие действия:


С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

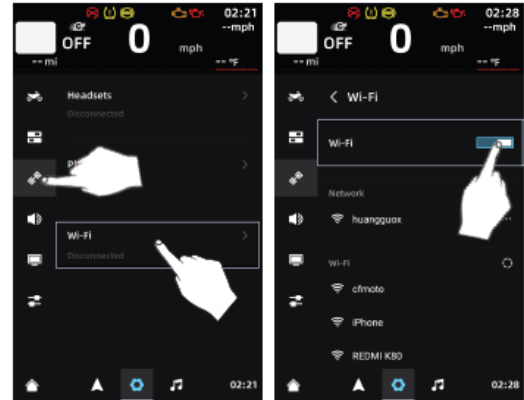
Нажмите кнопку «△» или «▽» для выбора пункта «WI-FI» и нажмите кнопку «SET» для входа.

Далее следуйте базовым указаниям.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел. Нажмите на пункт «WI-FI».

Далее следуйте базовым указаниям.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Базовые указания

После входа в пункт «WI-FI» убедитесь, что ползунок включен (по умолчанию он включен, в противном случае нажмите кнопку «SET» или коснитесь ползунка, чтобы включить его).

Поиск доступных сетей начнется автоматически, и система выведет список найденных сетей.

Нажмите кнопку «▽», чтобы переместить выделительную рамку, и выберите необходимую сеть из списка. Нажмите кнопку «SET» или коснитесь наименования нужной сети для ввода пароля.

Введите пароль.

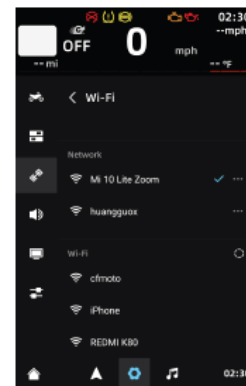
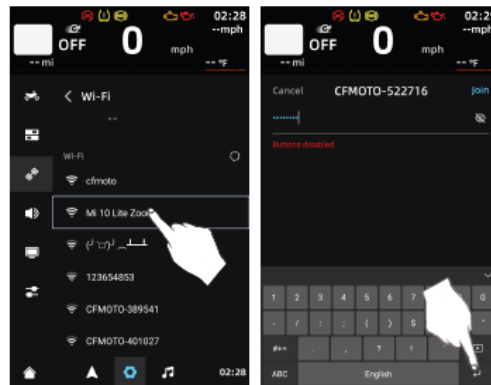
После ввода нажмите «Присоединиться» или кнопку ввода на клавиатуре.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Клавиатура ввода пароля поддерживает только сенсорное управление. С блока переключателей левой рукоятки руля ввести пароль нельзя.

Дождитесь окончания процесса соединения.

После успешной установки соединения, напротив подключенной сети в пункте «Сеть» появится значок «✓».



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Отключение WI-FI

Для отключения WI-FI выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

На строке успешного соединения нажмите кнопку «▽» или «▽», чтобы переместить рамку на многоточие, и нажмите кнопку «SET» для вывода всплывающего окна.

Нажмите кнопку «△» или «▽», чтобы переместить рамку на «Отключить» и нажмите кнопку «SET» для подтверждения.

С экрана панели приборов:

На строке успешного соединения нажмите на многоточие для вывода всплывающего окна.

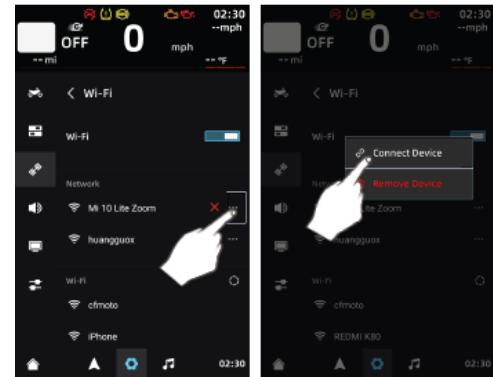
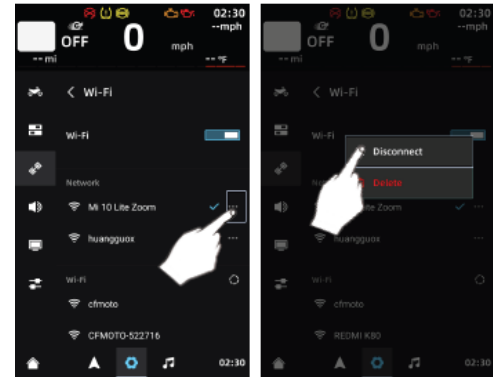
Во всплывающем окне нажмите на «Отключить».

После отключения, напротив наименования сети появится значок «X».

Повторное подключение/Удаление сети

Чтобы повторно подключиться или удалить сеть, после открытия всплывающего окна с параметрами выберите «Подключить устройство» или «Удалить устройство» и нажмите кнопку «SET» для подтверждения или коснитесь «Подключить устройство» / «Удалить устройство» на экране. Процесс аналогичен шагам отключения, отличается только выбранным параметром во всплывающем окне.

ПРИМЕЧАНИЕ: Удаление сети не только отключит соединение с ней, но и удалит ее наименование из списка.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.4 Звук

В данном разделе можно отрегулировать громкость различных функций: мультимедиа, телефон, звонок и т.д. Пользователь может настроить громкость различных звуков в зависимости от условий использования и своих потребностей, улучшая качество звучания и удобство во время работы.

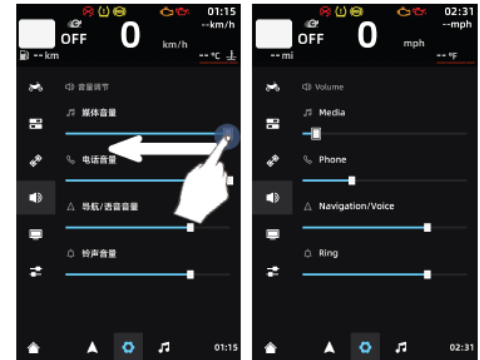
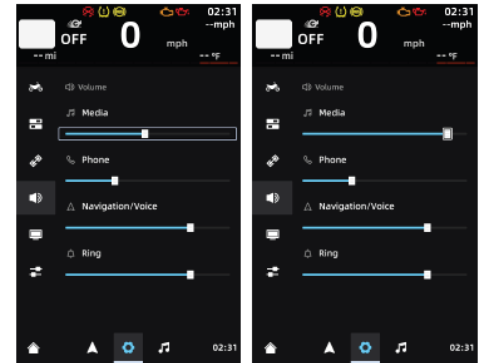
Для регулировки звука выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.


Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на нужный пункт и нажмите кнопку «SET» для входа в регулировку. После входа, рамка исчезнет. Нажмите кнопку «△» для увеличения громкости или кнопку «▽» для уменьшения громкости (удержание соответствующих кнопок приведет к непрерывному увеличению или уменьшению громкости).

По завершении нажмите кнопку «BACK» для выхода из регулировки данного пункта.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

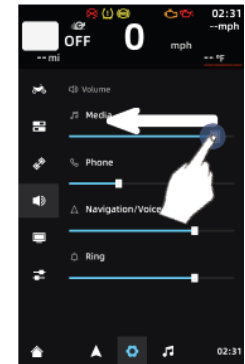
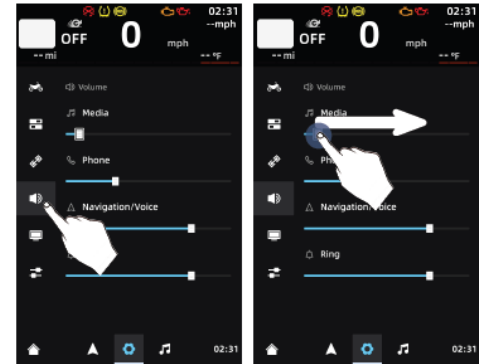
С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Коснитесь бегунка шкалы громкости необходимого пункта и проведите вправо для увеличения громкости или влево для уменьшения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Изменение громкости через меню выполняется аналогично описанному выше методу.

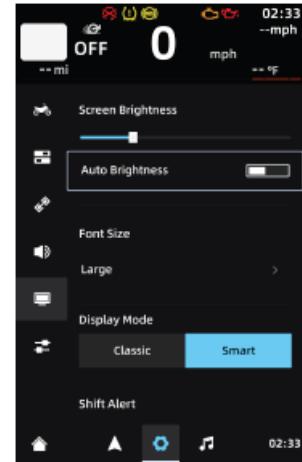


ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.5 Дисплей

В данном разделе можно изменить следующие настройки:

- 1.5.1 Яркость экрана
- 1.5.2 Размер шрифта
- 1.5.3 Вид интерфейса
- 1.5.4 Напоминание о необходимости переключения передач
- 1.5.5 Информационный указатель




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.5.1 Яркость экрана

В данном пункте можно настроить яркость экрана панели приборов вручную или выбрать автоматическую регулировку яркости. При выборе автоматической регулировки яркость экрана будет изменяться в зависимости от освещенности. При отключении автоматической регулировки яркости станет доступна ручная настройка.

Для регулировки выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

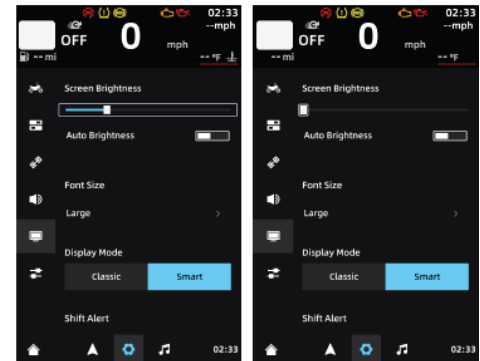
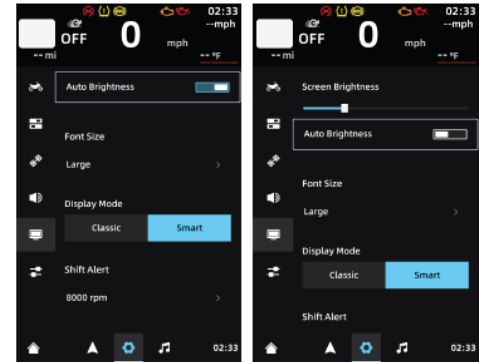
Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на пункт «Автоматическая настройка» и нажмите кнопку «SET» для включения или отключения ее.

После отключения автоматической настройки появится шкала ручной регулировки яркости.

Нажмите кнопку «△» для перемещения выделительной рамки на шкалу и нажмите кнопку «SET» для входа в регулировку.


После входа, рамка исчезнет. Нажмите кнопку «△» для увеличения яркости или кнопку «▽» для уменьшения яркости (удержание соответствующих кнопок приведет к непрерывному увеличению или уменьшению яркости).

По завершении нажмите кнопку «BACK» для выхода из регулировки.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

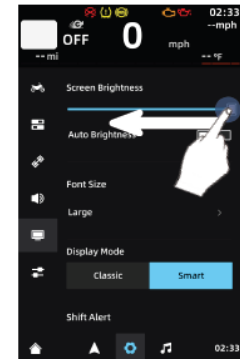
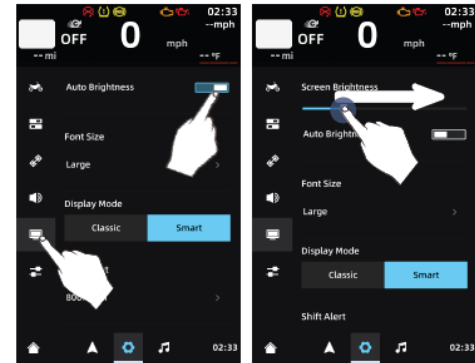
С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на бегунок в пункте «Автоматическая настройка» для ее включения или отключения.

После отключения автоматической настройки появится шкала ручной регулировки яркости.

Коснитесь бегунка шкалы яркости и проведите вправо для увеличения яркости или влево для уменьшения.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.5.2 Размер шрифта

В данном пункте можно выбрать необходимый размер шрифта (меленький или большой).

Для выбора размера шрифта выполните следующие действия:


С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на вариант в пункте «Размер шрифта», который установлен в данный момент, и нажмите кнопку «SET» для входа в редактирование.

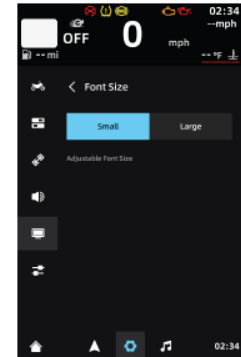
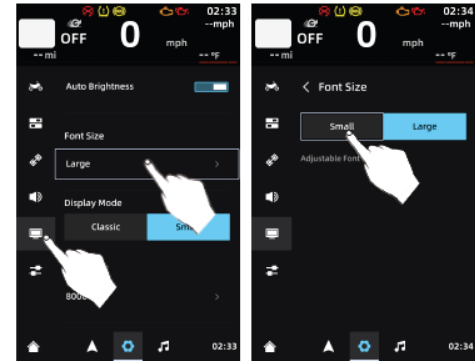
Нажмите кнопку «△» для перемещения выделительной рамки на второй предложенный вариант и нажмите кнопку «SET» для подтверждения.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на вариант в пункте «Размер шрифта», который установлен в данный момент для входа в редактирование.

Нажмите на второй предложенный вариант для подтверждения изменения размера шрифта.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.5.3 Вид интерфейса

В данном пункте можно выбрать классический интерфейс или смарт режим. При выборе классического интерфейса именно с него будет загружаться дисплей панели приборов при включении зажигания. При выборе смарт режима дисплей будет самостоятельно переходить в режим разделенного экрана спустя некоторое время после загрузки при включении зажигания.


Для выбора вида интерфейса выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на «Классический интерфейс» или «Смарт режим» и нажмите кнопку «SET» для подтверждения выбора.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на «Классический интерфейс» или «Смарт режим» для подтверждения выбора.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.5.4 Напоминание о необходимости переключения передачи

Переключение передач при соответствующих оборотах вращения коленчатого вала способствует увеличению срока службы сцепления и т.п. Установка напоминания о необходимости сменить передачу способствует более быстрому привыканию к правильному переключению передач.

Для установки напоминания выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:


После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на значение оборотов (8000 RPM, как показано на изображении справа) и нажмите кнопку «SET», чтобы открыть окно выбора оборотов.

Нажмите кнопку «SET», чтобы активировать редактирование.

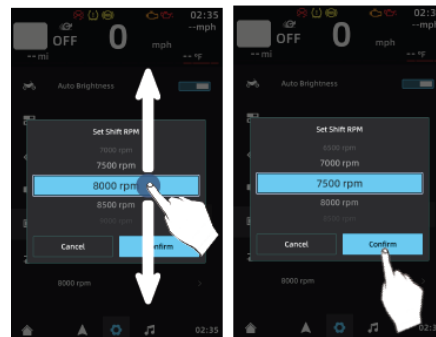
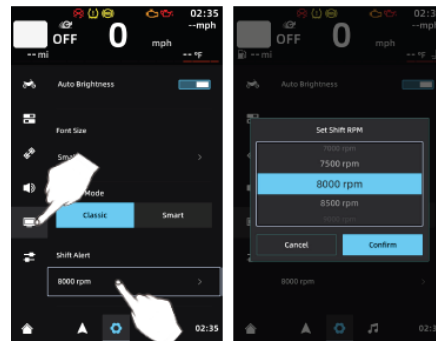
Нажмите кнопку «△» или «▽» для выбора нужного значения и нажмите кнопку «SET» для подтверждения.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на значение оборотов (8000 RPM, как показано на изображении справа), чтобы открыть окно выбора оборотов.

Коснитесь значения оборотов в окне и проведите вверх или вниз для выбора нужного значения. Нажмите на «Подтвердить» для завершения установки напоминания.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.5.5 Информационный указатель

Информационный указатель в низу классического интерфейса можно настроить в соответствии с пожеланием и удобством водителя. Например, можно выбрать отображение такой важной информации как мгновенный расход топлива, счетчик пути, одометр и т.п.

Для выбора информации выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:


После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

В пункте «Информационный указатель» есть 3 блока (Menu1, Menu2, Menu3) с ячейками, которые можно редактировать.

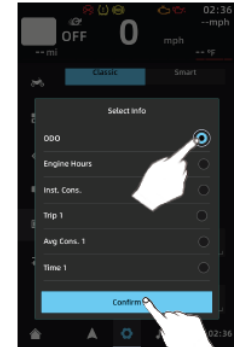
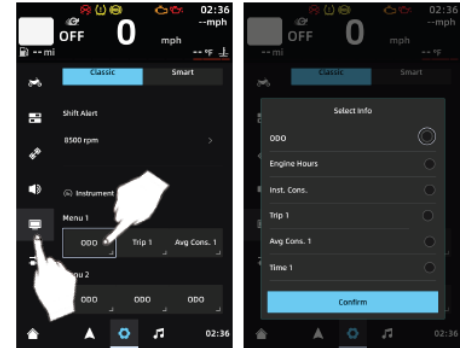
Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на одну из редактируемых ячеек в «Menu1» (или Menu2 / Menu3) и нажмите кнопку «SET», чтобы открыть окно выбора информации.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на нужное значение и нажмите кнопку «SET» для подтверждения выбора.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

В пункте «Информационный указатель» есть 3 блока (Menu1, Menu2, Menu3) с ячейками, которые можно редактировать.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

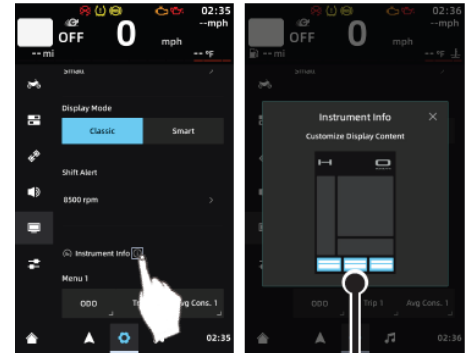
Нажмите на одну из редактируемых ячеек в «Menu1» (или Menu2 / Menu3), чтобы открыть окно выбора информации.

Нажмите на нужное значение, затем нажмите «Подтвердить» для выбора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выбор информации других ячеек, как и заполнение Menu2 и Menu3 осуществляется по аналогии с описанными выше действиями.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на значок «i» около пункта «Информационный указатель» или коснитесь значка «i», чтобы открылась подсказка, где на дисплее расположены выбираемые в пункте показатели.

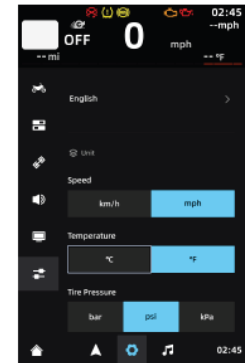
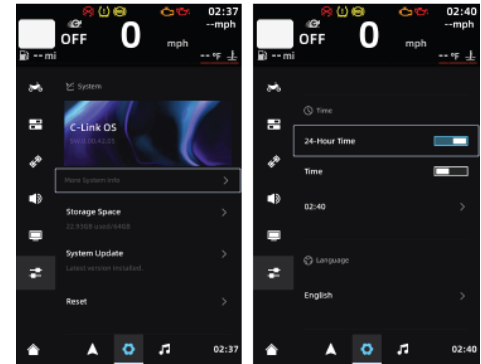


ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.6 Система

В данном разделе можно посмотреть следующую информацию и изменить некоторые системные настройки:

- 1.6.1 Системная информация
- 1.6.2 Хранилище
- 1.6.3 Обновление ПО панели приборов
- 1.6.4 Сброс до заводских настроек
- 1.6.5 Время
- 1.6.6 Язык
- 1.6.7 Единицы измерения




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.6.1 Системная информация

В данном пункте можно посмотреть текущую версию программного обеспечения панели приборов, версию модуля управления (MCU), артикул (P/N) и серийный номер панели приборов (UJUID) и т.д.

Для просмотра выполните следующие действия:


С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на пункт «Больше информации о системе» и нажмите кнопку «SET» для входа.

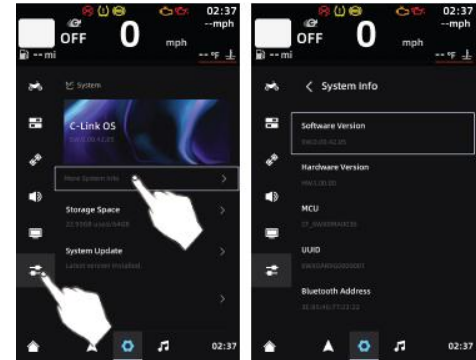
Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки, чтобы просмотреть всю информацию.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на пункт «Больше информации о системе» для входа.

Проведите пальцем вверх или вниз по экрану для просмотра всей информации.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.6.2 Хранилище

В данном пункте можно посмотреть использование памяти панели приборов, включая общую емкость, использованную емкость и долю памяти, занимаемую системой, меню, мультимедиа и т. д.


Для просмотра выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

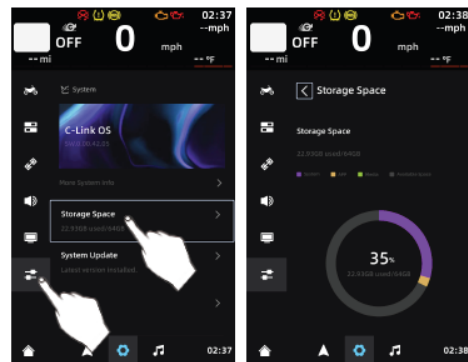
После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на пункт «Хранилище» и нажмите кнопку «SET» для просмотра информации.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на пункт «Хранилище» для просмотра информации.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.6.3 Обновление ПО панели приборов

После подключения к Wi-Fi в данном разделе можно проверить наличие обновлений для программного обеспечения панели приборов и при выходе новой версии скачать и установить ее. Панель приборов также может выводить всплывающее окно об обнаружении новой версии при подключении к Интернету.

Для просмотра информации и обновления (если доступно) выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

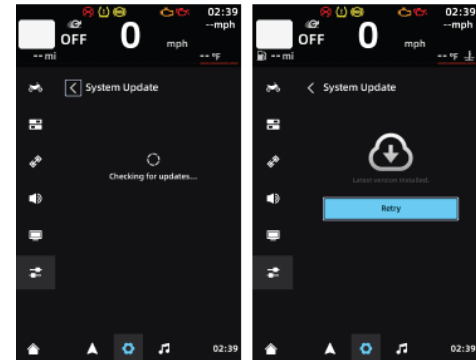
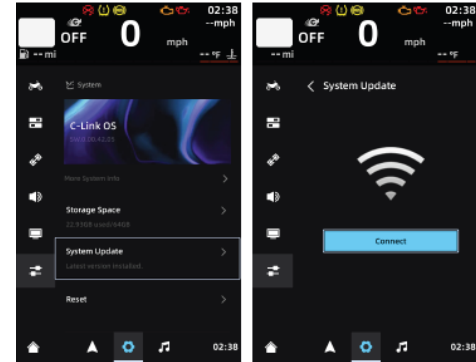
После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на пункт «Обновление ПО панели приборов» и нажмите кнопку «SET» для входа.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на подключение к сети Wi-Fi и нажмите «SET» для соединения (см. раздел «1.3.3 WI-FI» данного Руководства).


После подключения к сети система автоматически начнет поиск обновлений. При обнаружении новой версии нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на «Обновить сейчас» и нажмите кнопку «SET» для начала процесса.

Подождите завершения скачивания пакета обновления. Далее его установка начнется автоматически. Будьте терпеливы, не прерывайте процесс, он может занять определенное время.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на пункт «Обновление ПО панели приборов» для входа.

Нажмите на подключение к сети Wi-Fi (см. раздел «1.3.3 WI-FI» данного Руководства).

После подключения к сети система автоматически начнет поиск обновлений.

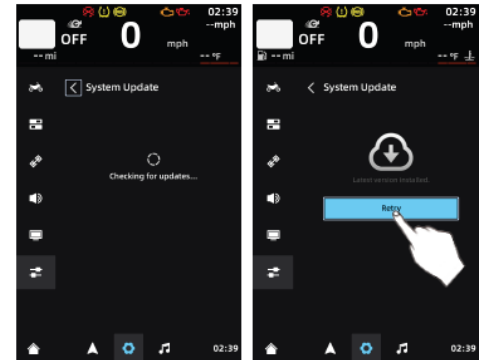
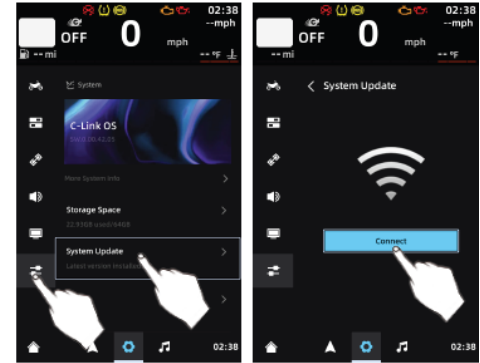
При обнаружении новой версии нажмите на «Обновить сейчас» для начала процесса.

Подождите завершения скачивания пакета обновления. Далее его установка начнется автоматически. Будьте терпеливы, не прерывайте процесс, он может занять определенное время.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте следующие указания для корректного обновления:

1. Убедитесь, что заряда аккумуляторной батареи достаточно для завершения процесса обновления.
2. Не выключайте зажигание мотоцикла во время скачивания пакета обновлений. В противном случае установка обновления прекратится, что может негативно сказаться на функционировании системы, и скачивание пакета обновлений придется повторить. Во время скачивания и установки пакета обновлений не задействуйте какие-либо органы управления, в том числе кнопки панели приборов.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

3. Если Интернет-соединение будет разорвано, обновление прервется. Убедитесь, что сигнал сети хороший и стабильный.
4. Скачивание пакета обновления можно отменить нажатием кнопки «BACK». В таком случае Вы снова вернетесь к окну информации о новой версии.
5. Если скачивание пакета обновлений не удалось, нажмите кнопку «SET» для повторной загрузки и установки пакета обновлений.
6. Не выключайте зажигание мотоцикла во время процесса обновления, так как это приведет к повреждению программного оборудования панели!
7. Устанавливайте обновление, только когда мотоцикл припаркован в безопасном месте, так как функции панели приборов будут недоступны в течение этого процесса.


ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.6.4 Сброс до заводских настроек

В данном пункте можно сбросить все настройки панели приборов до заводских.

Чтобы сбросить все настройки выполните следующие действия:


С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на пункт «Сброс до заводских настроек» и нажмите кнопку «SET» для вывода всплывающего окна.

Нажмите кнопку «SET» или «BACK» для подтверждения или отмены сброса.

С экрана панели приборов:

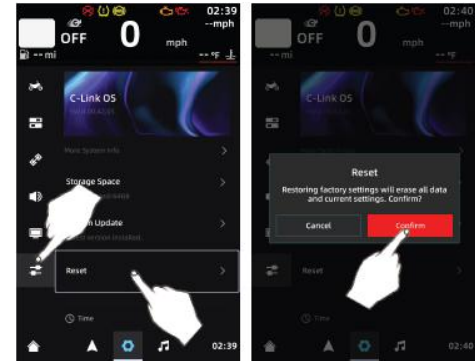
После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на пункт «Сброс до заводских настроек» для вывода всплывающего окна.

В окне нажмите на «Подтвердить» или «Отменить» сброс настроек.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Данная функция не позволяет обнулить общий пробег и связанные с ним показатели.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.6.5 Время

В данном пункте можно настроить время, отображаемое на главном интерфейсе панели приборов. Ручная настройка возможна только при отключении функции отображения времени в режиме онлайн.

Чтобы настроить время выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

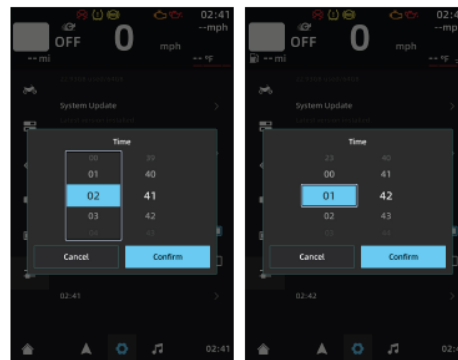
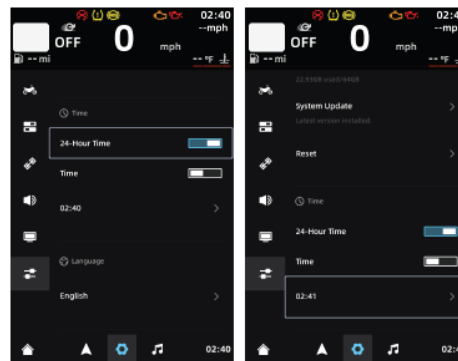
Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на пункт «Формат времени» и нажмите кнопку «SET» для выбора 12- и 24-часового формата времени.

Нажмите кнопку «▽» для перемещения выделительной рамки на значение времени и нажмите кнопку «SET» для вывода всплывающего окна редактирования времени.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на колонку выбора часа и нажмите кнопку «SET» для активации редактирования.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для выбора нужного часа и нажмите кнопку «BACK» для появления выделительной рамки.

Нажмите кнопку «▽» для перемещения выделительной рамки на колонку выбора минут и нажмите кнопку «SET» для активации редактирования.



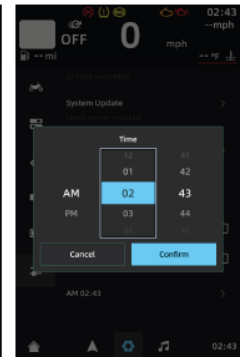
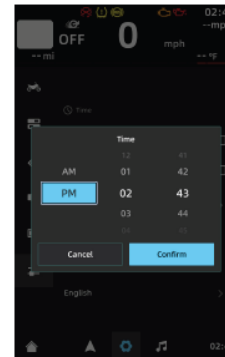
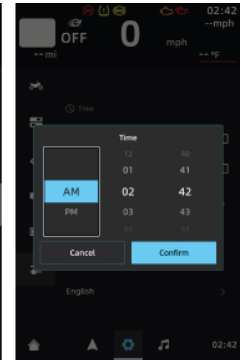
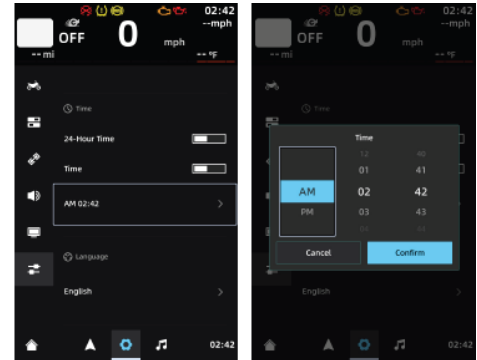
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Нажмите кнопку «△» или «▽» для выбора нужного значения минут и нажмите кнопку «BACK» для появления выделительной рамки.

Нажмите кнопку «▽» для перемещения выделительной рамки вниз на «Подтвердить» и нажмите кнопку «SET» для завершения редактирования часов и минут.


ПРИМЕЧАНИЕ:

Для 24-часового формата доступны 2 параметра: часы и минуты. А при выборе 12-часового формата есть еще колонка выбора интервала. Но действия по настройке времени аналогичны изложенным выше.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на бегунок в пункте «Формат времени» для выбора 12- и 24-часового формата времени.

Нажмите на текущее значение времени для вывода всплывающего окна редактирования времени.

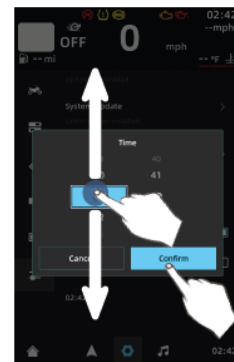
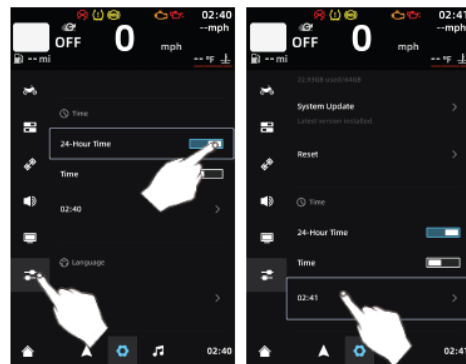
Коснитесь колонки выбора часа и проведите вверх или вниз для выбора нужного значения.

Затем коснитесь колонки выбора минут и проведите вверх или вниз для выбора нужного значения.

По завершении настройки нажмите на «Подтвердить» для завершения редактирования часов и минут.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для 24-часового формата доступны 2 параметра: часы и минуты. А при выборе 12-часового формата есть еще колонка выбора интервала. Но действия по настройке времени аналогичны изложенным выше.

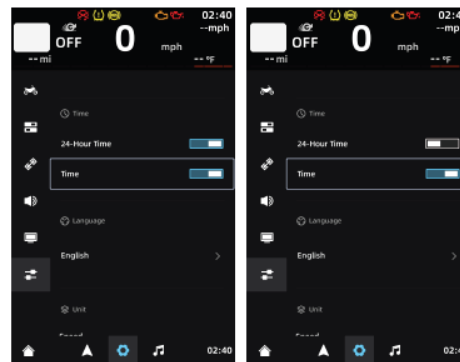


ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Когда панель приборов подключена к Wi-Fi со стабильным сигналом, время может отображаться в режиме онлайн (при активации функции) и синхронизироваться со временем в Интернете.

Для включения функции нажмите кнопку « \triangle » или « ∇ » для перемещения выделительной рамки на пункт «Время» и нажмите кнопку «SET» включения синхронизации времени с Интернетом.

При включенной функции, система будет сама сверять время с указанным в Интернете и отображать его с учетом выбранного формата времени. Ручная настройка будет недоступна. Для корректного отображения необходимо стабильное соединение с сетью.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.6.6 Язык

В данном пункте меню можно изменить язык панели приборов из предложенных в списке.

Чтобы настроить язык выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:


После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на выбранный в данный момент язык и нажмите кнопку «SET» для вывода всплывающего окна настройки языка.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на нужный язык и нажмите кнопку «SET» для выбора.

Нажмите кнопку «▽» для перемещения выделительной рамки вниз на «Подтвердить» и нажмите кнопку «SET» для завершения выбора языка.

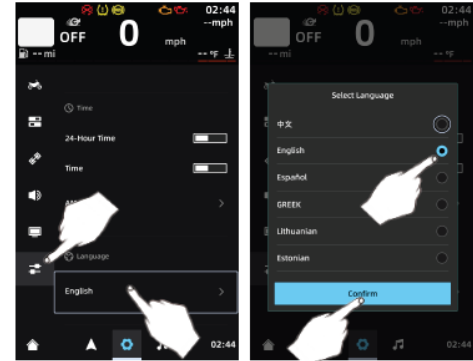
С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на выбранный в данный момент язык для вывода всплывающего окна настройки языка.

Коснитесь кружочка напротив нужного языка для его выбора.

Нажмите на «Подтвердить» для завершения настройки языка.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1.6.7 Единицы измерения

В данном пункте меню можно изменить единицы измерения скорости, температуры и давления для привычного отображения на панели приборов.


Чтобы изменить единицы измерения выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

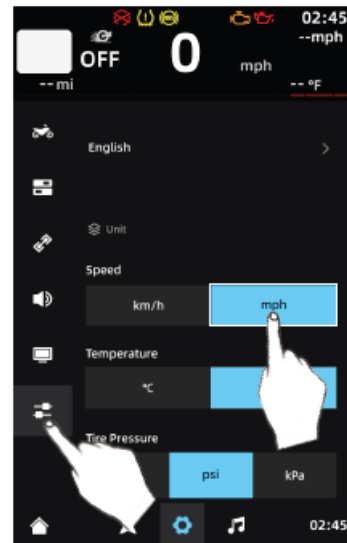
После входа в Настройки нажмите кнопку «▽», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

Нажмите кнопку «△» или «▽» для перемещения выделительной рамки на нужный показатель (скорость, температура или давление) и нужную единицу измерения, нажмите кнопку «SET» для подтверждения выбора.

С экрана панели приборов:

После входа в Настройки нажмите на иконку «» на панели слева для входа в раздел.

Нажмите на нужную единицу измерения соответствующего показателя для подтверждения выбора.




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

2. Apple CarPlay

В данном разделе можно подключить и использовать сервис Apple CarPlay. Для использования CarPlay необходимо предварительно подключить телефон (только с системой iOS) к панели приборов по сети Bluetooth.

Для использования CarPlay выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в меню нажмите кнопку «△», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для перехода к установке соединения (если ранее не установлено).

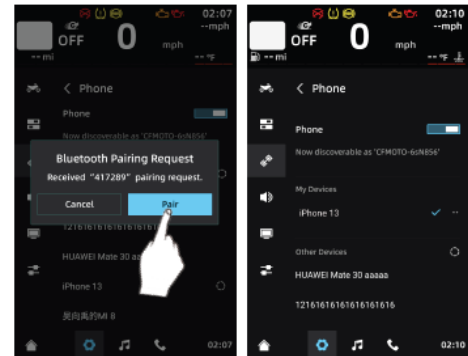
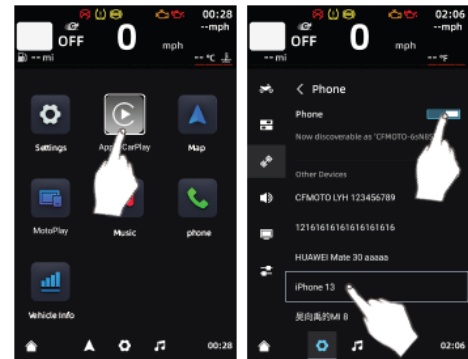
В пункте «Телефон» убедитесь, что ползунок включен (по умолчанию он включен, в противном случае нажмите кнопку «SET», чтобы включить его).

Поиск активных устройств начнется автоматически, и система выведет список найденных устройств.

Нажмите кнопку «▽», чтобы переместить выделительную рамку, и выберите необходимое устройство из списка. Нажмите кнопку «SET» для установки соединения.

На панели приборов и на подключаемом устройстве появится всплывающее окно, запрашивающее разрешение на сопряжение. Нажмите кнопку «SET» для подтверждения.

После успешной установки соединения, напротив подключенного устройства в пункте «Мои устройства» появится значок «✓».




ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Телефон может запрашивать разрешение на доступ к Контактam и т.п. пользователь в праве выбрать, предоставлять доступ или нет. Если доступ не был предоставлен, контакты и список вызовов не будут отображаться на панели приборов.

После установки соединения с телефоном на панели приборов появится окно выбора: использовать Bluetooth или включить CarPlay. Нажмите кнопку «▽», чтобы переместить выделительную рамку и выбрать «Включить CarPlay».

Подождите, через некоторое время интерфейс приложения появится на панели приборов.

С экрана панели приборов:

После входа в меню нажмите на иконку  для перехода к установке соединения (если ранее не установлено).

В пункте «Телефон» убедитесь, что ползунок включен (по умолчанию он включен, в противном случае нажмите на бегунок, чтобы включить).

Поиск активных устройств начнется автоматически, и система выведет список найденных устройств.

Нажмите на наименование необходимого устройства из списка для установки соединения.

На панели приборов и на подключаемом устройстве появится всплывающее окно, запрашивающее разрешение на сопряжение. Нажмите «Подтвердить».

После успешной установки соединения, напротив подключенного устройства в пункте «Мои устройства» появится значок «✓».











ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Телефон может запрашивать разрешение на доступ к Контактam и т.п. пользователь в вправе выбрать, предоставлять доступ или нет. Если доступ не был предоставлен, контакты и список вызовов не будут отображаться на панели приборов.

После установки соединения с телефоном на панели приборов появится окно выбора: использовать Bluetooth или включить CarPlay. Нажмите на вариант «Включить CarPlay». Подождите, через некоторое время интерфейс приложения появится на панели приборов.

Отключение CarPlay и повторный вход

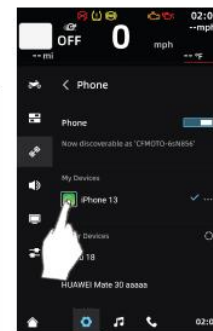
Для выхода из режима CarPlay нажмите на иконку CFMOTO «» или нажмите кнопку «» или «» для перемещения выделительной рамки на иконку CFMOTO «», затем нажмите кнопку «SET».

Для повторного входа в CarPlay войдите в меню и нажмите на иконку приложения CarPlay «» или нажмите кнопку «» или «» для перемещения выделительной рамки на иконку CarPlay «», затем нажмите кнопку «SET».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отключение и удаление устройства описано в пункте «Отключение соединения» раздела «1.3.2. Телефон».

Если устройство не удалять, панель приборов будет автоматически подключаться к CarPlay при включении зажигания мотоцикла и Bluetooth на телефоне. Если подключенное устройство будет удалено, потребуется повторно выполнить сопряжение устройства для использования функции CarPlay.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

3. Навигационная карта

В данном разделе пользователи могут получить доступ к навигационной карте, чтобы проложить маршрут, воспользоваться голосовыми подсказками и другими функциями, которые делают поездки более удобными и комфортными.

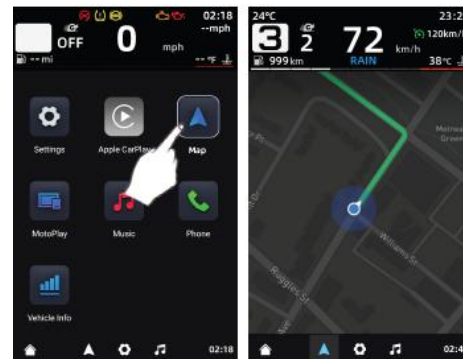
Для использования карт выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в меню нажмите кнопку «△», чтобы переместить рамку на иконку «▲», и нажмите кнопку «SET» для перехода к навигационным картам.

С экрана панели приборов:

После входа в меню нажмите на иконку «▲» для перехода к навигационным картам.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проложите маршрут до начала движения, чтобы не отвлекаться на это во время поездки и обеспечить безопасное вождение.

Функции навигации лишь помогают водителю. При использовании навигации во время управления мотоциклом водитель должен всегда соблюдать бдительность и осторожность, быть внимательным и не нарушать правила дорожного движения.


ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

4. MotoPlay


На некоторых мотоциклах может быть установлена функция MotoPlay. При подключении телефона к панели приборов можно отсканировать QR-код и использовать приложение CFMOTO RIDE для навигации (приложение должно быть предварительно установлено на телефон, а мотоцикл должен быть оборудован телематическим устройством).

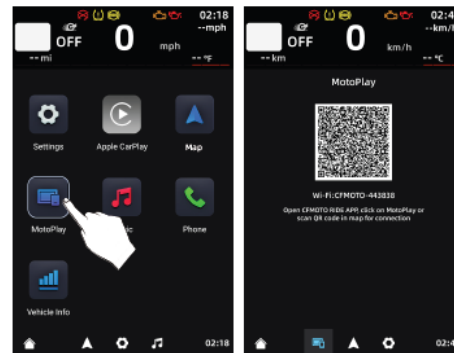
Для использования MotoPlay выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в меню нажмите кнопку «△», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для перехода к сканированию QR-кода.

С экрана панели приборов:

После входа в меню нажмите на иконку «» для перехода к сканированию QR-кода.



ВНИМАНИЕ

Функция MotoPlay недоступна на некоторых рынках сбыта. Приложение CFMOTO RIDE может быть недоступно в некоторых регионах ввиду местных ограничений. Для использования приложения CFMOTO RIDE необходимо, чтобы мотовездеход был оборудован телематическим устройством, которое может быть недоступно на некоторых рынках сбыта ввиду местных ограничений.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

5. Музыка


В данном разделе меню можно управлять воспроизведением музыки, записанной на подключенном по Bluetooth устройстве. Нажимая кнопки на блоке управления левой рукоятки руля или касаясь экрана панели приборов, можно переключать композиции, ставить воспроизведение на паузу или продолжать воспроизведение, регулировать громкость и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ:


Перед использованием данной функции мобильное устройство и гарнитура должны быть подключены надлежащим образом к панели приборов по Bluetooth.

Для использования данной функции выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

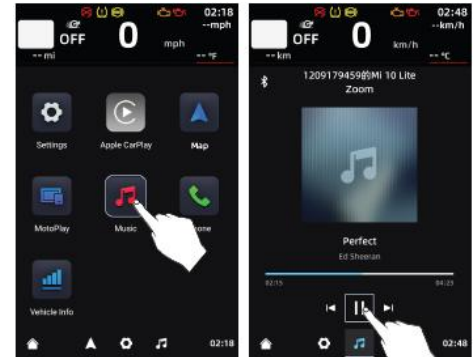
После входа в меню нажмите кнопку «△», чтобы переместить рамку на иконку , и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

С экрана панели приборов:

После входа в меню нажмите на иконку  для входа в раздел.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Некоторые телефоны не поддерживают передачу управления воспроизведением ввиду ограничений операционной системы и протокола Bluetooth.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

6. Телефон

В данном разделе можно получить информацию о последних вызовах и контактах, а также совершить исходящий вызов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед использованием данной функции мобильное устройство и гарнитура должны быть подключены надлежащим образом к панели приборов по Bluetooth.

Для использования данной функции выполните следующие действия:
С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в меню нажмите кнопку «△», чтобы переместить рамку на иконку «☎», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

С экрана панели приборов:

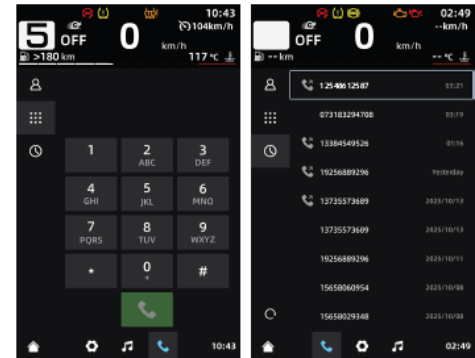
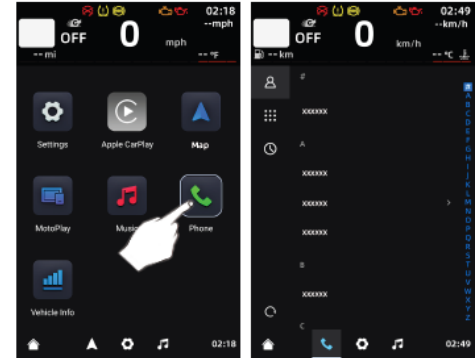
После входа в меню нажмите на иконку «☎» для входа в раздел.

ВНИМАНИЕ

Не используйте функции телефона на панели приборов во время эксплуатации транспортного средства (в движении).

Снижение внимания при вождении, даже при использовании гарнитуры, может привести к происшествию, серьезным травмам и гибели. Припаркуйте мотоцикл в безопасном месте перед тем, как принять/совершить вызов.

Использование клавиатуры помогает быстрому поиску контакта, но данная функция управляется только сенсорно.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

7. Информация о состоянии транспортного средства

В данном разделе можно получить информацию о состоянии Вашего транспортного средства. В данный раздел входят 3 основных пункта: Базовая информация, Пробеги и Ошибки.


В пункте «Базовая информация» можно посмотреть данные о напряжении бортовой сети, запасе хода, температуре охлаждающей жидкости и пробеге до технического обслуживания.

В пункте «Пробеги» можно посмотреть данные об общем пробеге, счетчике пути 1 и счетчике пути 2. А также в каждом параметре можно дополнительно получить информацию о средней скорости, расходе топлива, время в пути и т.п.

В пункте «Ошибки» можно посмотреть данные об ошибках, обнаруженных системой самодиагностики мотоцикла.

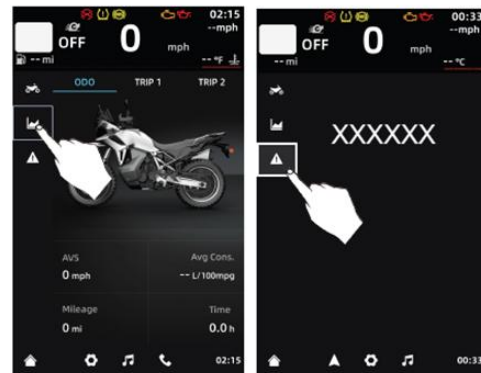
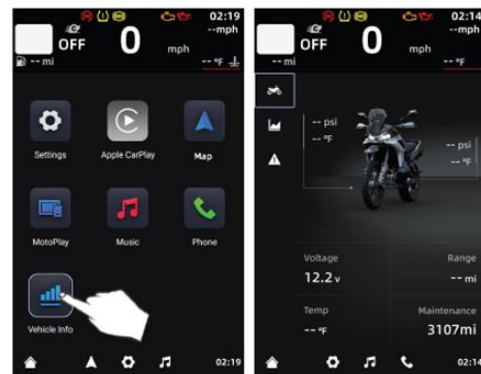
Для просмотра выполните следующие действия:

С блока переключателей левой рукоятки руля:

После входа в меню нажмите кнопку «△», чтобы переместить рамку на иконку «», и нажмите кнопку «SET» для входа в раздел.

С экрана панели приборов:

После входа в меню нажмите на иконку «» для входа в раздел.



УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Период обкатки

Периодом обкатки данного мотоцикла считаются первые 1000 километров пробега. В этот период необходимо соблюдать следующие правила:

1. Не начинайте движение и не допускайте резкого увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска, даже если двигатель уже прогрет. Дайте двигателю поработать 2 – 3 минуты на оборотах холостого хода, чтобы масло успело поступить ко всем его компонентам.
2. Не допускайте работу двигателя на высоких оборотах при включенной нейтральной передаче.
3. Избегайте эксплуатации мотоцикла с полностью открытой дроссельной заслонкой.

В таблице ниже приведены рекомендуемые максимальные обороты коленчатого вала двигателя в период обкатки:

Пробег	Максимальные обороты
0 км – 1000 км	6500 об/мин
> 1000 км	9800 об/мин

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поверхность новых шин имеет низкий коэффициент сцепления с дорожным покрытием, что может стать причиной потери управления и привести к получению травм. Во время обкатки необходимо обеспечить надлежащее давление воздуха в шинах. В этот период избегайте резких ускорений и торможений, а также сильного наклона мотоцикла при маневрировании.

ОСТОРОЖНО

В период обкатки тормозные колодки и диски требуют приработки, чтобы достичь оптимальной эффективности. Когда тормозные колодки и диски новые, увеличивайте дистанцию при движении и избегайте ситуаций, требующих экстренного торможения, во избежание происшествия.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Проверка перед поездкой

Перед каждой поездкой выполняйте действия, приведенные в «Таблице проверки перед поездкой». Тщательное выполнение данных проверок играет важную роль в обеспечении безопасной и надежной эксплуатации мотоцикла. В случае выявления каких-либо отклонений, обратитесь к разделу Техническое обслуживание данного Руководства или к авторизованному дилеру CFMOTO для диагностики и ремонта. Игнорирование выявленных отклонений может привести к серьезным повреждениям или происшествиям.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выполняйте проверку Вашего мотоцикла перед каждой поездкой.

Водитель транспортного средства должен иметь действующее водительское удостоверение с соответствующей категорией.

Изучите местное законодательство и эксплуатируйте мотоцикл в соответствии с ним. Не нарушайте правила дорожного движения.

Не запускайте двигатель в закрытых или плохо вентилируемых пространствах. Отработавшие газы системы выпуска могут привести к потере сознания и даже летальному исходу.

Перед поездкой убедитесь, что Вы следуете всем предостережениям, указанным на наклейках на Вашем мотоцикле.




УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Таблица проверки перед поездкой

Наименование	Проверка
Охлаждающая жидкость	Убедитесь в надлежащем уровне охлаждающей жидкости и отсутствии течей.
Моторное масло	Убедитесь в надлежащем уровне моторного масла и отсутствии течей.
Тормозная система	Проверьте толщину накладок тормозных колодок и тормозных дисков. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте уровень тормозной жидкости в переднем и заднем компенсационных бачках и убедитесь в отсутствии течей.
Топливная система	Убедитесь, что топливный бак заправлен надлежащим топливом, течи топлива отсутствуют, топливные шланги без повреждений.
Шины	Проверьте давление и состояние шин.
Приводная цепь и звездочки	Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений, проверьте натяжение цепи, смажьте при необходимости.
Груз (при наличии)	Убедитесь, что груз надежно закреплен, и его габариты не превышают допустимые к перевозке, согласно местному законодательству.
Электрооборудование	Проверьте исправность всех световых приборов, переключателей, индикаторов на панели приборов и звукового сигнала. Проверьте регулировку света фар. Убедитесь в отсутствии ошибок на панели приборов, проверьте уровень топлива.
Органы управления	Убедитесь, что рулевое управление, рычаг и педаль тормоза, рукоятка акселератора перемещаются плавно и без заеданий. Не допускается ослабление элементов крепежа, а также перегибы тросиков управления.
Боковая подножка	Убедитесь, что пружина подножки не растянута и не повреждена.
Выключатель двигателя	Проверьте исправность выключателя двигателя.
Зеркала заднего вида	Убедитесь, что угол обзора зеркал отрегулирован надлежащим образом.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Запуск двигателя

- Убедитесь, что боковая подножка убрана.
- Поверните ключ зажигания в положение «».
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «».
- Включите нейтральную передачу.
- Переведите выключатель двигателя в положение «» для запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах вращения коленчатого вала во время прогрева, так как это негативно скажется на сроке службы силового агрегата. Прогревайте двигатель на низких оборотах.

Не запускайте двигатель до завершения самодиагностики панели приборов.

Двигатель можно запустить при включенной первой передаче, если выжать рычаг сцепления и полностью поднять боковую подножку. При включенной нейтральной передаче не нужно выжимать сцепление для того, чтобы запустить двигатель.

Если Вы переключите передачу при опущенной боковой подножке, работа двигателя остановится.

Не держите кнопку запуска двигателя нажатой более 5 секунд – стартер может перегреться, а аккумуляторная батарея разрядиться. Подождите 15 секунд и попробуйте запустить двигатель еще раз.

Не допускайте продолжительной работы двигателя на оборотах холостого хода во избежание перегрева и сокращения срока службы аккумуляторной батареи.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Начало движения

- Убедитесь, что боковая подножка полностью поднята.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Немного увеличьте обороты двигателя и плавно отпускайте рычаг сцепления.
- Когда сцепление начнет срабатывать, еще немного поверните рукоятку акселератора, увеличив подачу топлива, чтобы двигатель не остановился.

Переключение передач

- Выжимая рычаг сцепления, отпустите рукоятку акселератора.
- Осуществите переключение передачи с помощью рычага переключения передач.
- Отпуская рычаг сцепления, плавно поворачивайте рукоятку акселератора.
- Держитесь обеими руками за руль при движении.

Если Ваш мотоцикл оборудован функцией быстрого переключения передач (Quickshifter), нет необходимости выжимать сцепление для переключения на более высокую/низкую передачу.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Избегайте резких ускорений или торможений, которые могут привести к потере управления.

Изменяйте скорость движения согласно дорожным условиям и окружающей обстановке.

Не осуществляйте переключение передач при высоких оборотах вращения коленчатого вала двигателя. Поверните рукоятку акселератора в исходное положение, прежде чем переключить передачу.

Все регулировки и настройки мотоцикла необходимо выполнять, когда мотоцикл полностью остановлен.

Пассажир должен сидеть на пассажирском сиденье, упираться ногами в специальные подножки, быть одет в шлем и прочую защитную экипировку, а также крепко держаться за водителя или поручень/ручку.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При перевозке пассажира соблюдайте возрастные ограничения, установленные местным законодательством.

При эксплуатации мотоцикла соблюдайте требования действующего законодательства и правила дорожного движения. Будьте внимательны и осторожны.

У холодных шин коэффициент сцепления с дорожным покрытием снижен, поэтому соблюдайте осторожность и двигайтесь со средней скоростью, пока температура шин не достигнет рабочей.

Не превышайте максимальную нагрузку на мотоцикл. Максимальная нагрузка включает вес водителя, пассажира и груза.

Неправильно закрепленный груз негативно влияет на управляемость мотоцикла. Убедитесь, что груз правильно размещен и надежно закреплен. По ширине груз не должен выступать более чем на 0,15 м за рукоятки руля с левой или правой сторон. Всегда соблюдайте ограничения по перевозке груза, предусмотренные местным законодательством.

В случае падения или иного происшествия не эксплуатируйте мотоцикл до выполнения проверки на предмет скрытых повреждений, чтобы убедиться в безопасности дальнейшей эксплуатации.

Неправильное переключение передач может привести к повреждению коробки передач. Если Ваш мотоцикл оборудован функцией быстрого переключения передач (Quickshifter), убедитесь, что данная функция включена в настройках панели приборов перед использованием.

Выбирайте скорость движения в соответствии с погодными условиями и состоянием дорожного покрытия. Во время выполнения поворотов не переключайте передачи и будьте осторожны при изменении скорости.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Торможение

- Поверните рукоятку акселератора в исходное положение.
- В большинстве случаев для остановки мотоцикла необходимо использовать передний и задний тормоз одновременно. Чтобы не допустить остановки двигателя, выжимайте рычаг сцепления или понижайте передачу.
- При прохождении поворотов тормозить не рекомендуется. Снижайте скорость до начала выполнения поворота.
- При длительном спуске с уклона избегайте работы двигателя на высоких оборотах. Торможение двигателем поможет сократить усилие на органы управления тормозными механизмами, во избежание их перегрева, и уменьшить риск опрокидывания.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Влага и грязь снижают эффективность тормозных механизмов. Несколько раз кратковременно задействуйте тормозные механизмы, чтобы просушить тормозные колодки и диски.

В случае отсутствия сопротивления при нажатии на педаль или рычаг тормоза незамедлительно остановите эксплуатацию и обратитесь к авторизованному дилеру для диагностики и ремонта тормозной системы.

Не держите ногу на педали тормоза, когда торможение не требуется. Длительное нажатие на педаль тормоза приведет к перегреву тормозных механизмов и сократит срок их службы.

Помните, что при перевозке пассажира или груза тормозной путь увеличивается, поэтому необходимо применять правильные и своевременные приемы торможения в соответствии с ситуацией и состоянием дорожного покрытия.

При эксплуатации на песчаной, мокрой или скользкой поверхности система ABS поможет затормозить наиболее эффективно.

При неисправности системы ABS или ее отключении может произойти блокировка колес при экстренном торможении, поэтому необходимо проверять работоспособность системы ABS перед каждой поездкой.

При определенных условиях наличие ABS может привести к увеличению тормозного пути. Рассчитывайте торможение в соответствии с условиями движения и дорожной обстановкой.



УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Парковка мотоцикла

- Полностью остановите мотоцикл.
- Включите нейтральную передачу.
- Остановите работу двигателя и выключите зажигание.



ВНИМАНИЕ

При выключении двигателя с помощью выключателя «» большая часть электрооборудования остается под напряжением, поэтому аккумуляторная батарея может разрядиться, если не выключить зажигание ключом. Всегда используйте ключ зажигания, чтобы остановить работу двигателя. Использование выключателя «» рекомендуется только при необходимости экстренной остановки двигателя.

- Убедившись, что мотоцикл находится на твердой и ровной поверхности, опустите боковую подножку.
- Поверните руль до упора влево и заблокируйте рулевое управление ключом (при необходимости слегка поверните руль влево-вправо для фиксации блокировки).
- Извлеките ключ зажигания.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем без присмотра.

Защищайте свой мотоцикл от несанкционированного использования и угона.

Блокируйте руль, когда оставляете мотоцикл без присмотра.

После эксплуатации мотоцикла некоторые его детали остаются горячими на протяжении определенного времени. Не касайтесь горячих деталей мотоцикла, таких как система выпуска отработавших газов, система охлаждения, двигатель или тормозная система, до их полного остывания.

Не останавливайте мотоцикл вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов. При контакте с горячими деталями мотоцикла они могут воспламениться.

Стоянка на мягких грунтах и наклонных поверхностях не допускается, так как это может привести к опрокидыванию мотоцикла.

Боковая подножка служит только для поддержки мотоцикла и груза во время стоянки. Не садитесь на мотоцикл, стоящий на боковой подножке, так как это может повредить подножку или раму мотоцикла.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Приемы безопасного вождения

Приведенные ниже рекомендации применимы для повседневной эксплуатации мотоцикла и должны строго соблюдаться в целях обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации мотоцикла.

- Для Вашей безопасности необходимо использовать шлем и средства защиты глаз. Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, необходимо ознакомиться с требованиями действующего законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения. В качестве дополнительных средств защиты необходимо использовать специальные перчатки и ботинки.
- Следует использовать защитную экипировку, специально предназначенную для мотоциклистов, чтобы защитить себя в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Прежде чем изменить полосу движения, посмотрите через плечо, чтобы убедиться в безопасности маневра. Не следует полагаться только на зеркала заднего вида, Вы можете неверно оценить скорость и расстояние до других участников движения, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Двигаясь вверх по крутому склону, переключайтесь на более низкие передачи, чтобы не перегружать двигатель.
- При замедлении используйте как передний, так и задний тормоза. Использование только одного тормоза при экстренном торможении может стать причиной проскальзывания колес и потери управления.
- Двигаясь вниз по склону, контролируйте скорость движения мотоцикла, применяя торможение двигателем. Используйте передний и задний тормоза в качестве дополнительного средства.
- На мокрой дороге для контроля скорости движения мотоцикла в большей степени пользуйтесь рукояткой акселератора и в меньшей – передним и задним тормозами. При использовании рукоятки акселератора необходимо не допускать проскальзывания и пробуксовки заднего колеса в результате слишком интенсивного ускорения или замедления.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

- Движение с правильно выбранной скоростью и избегание излишне интенсивных ускорений важны не только для обеспечения безопасности дорожного движения и снижения расхода топлива, но и для увеличения срока службы мотоцикла и снижения уровня шума при его эксплуатации.
- При движении по мокрой дороге или дороге без твердого покрытия эксплуатация мотоцикла может быть осложнена. В таких условиях все Ваши действия должны быть плавными. Резкие ускорения, торможения или маневры могут привести к потере управления.
- При движении по неровной дороге будьте предельно осторожны, снизьте скорость и прижмите колени к топливному баку для обеспечения лучшей устойчивости. Если необходимо быстро увеличить скорость, например, при обгоне, переключитесь на более низкую передачу, чтобы иметь в распоряжении необходимый запас мощности.
- Во избежание повреждений двигателя не переключайтесь на более низкую передачу при слишком высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.
- Не надевайте свободную одежду, элементы которой могут попасть в подвижные детали и механизмы мотоцикла.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Дополнительные рекомендации по режиму эксплуатации на высокой скорости

Тормоза: исправность и правильное использование тормозных механизмов особенно важны при движении на высоких скоростях. Обязательно убедитесь в их исправности. Проверяйте и меняйте тормозные колодки чаще для обеспечения наилучшего функционирования тормозных механизмов.

Рулевое управление: люфты в рулевом управлении могут привести к потере управления. Убедитесь, что ход руля плавный, люфт отсутствует.

Шины: при эксплуатации на высоких скоростях на шины ложится большая нагрузка. Хорошие шины – это залог безопасной эксплуатации. Убедитесь, что износ протектора шин не превышает лимит, видимые повреждения отсутствуют, давление в шинах соответствует рекомендованному. Проверьте балансировку колес.

Топливо: при движении на высоких скоростях расход топлива возрастает, поэтому следите за количеством бензина в топливном баке.

Моторное масло: для предотвращения повреждения двигателя и потери управления убедитесь, что уровень масла находится между верхней и нижней отметками.

Охлаждающая жидкость: для предотвращения перегрева двигателя убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между верхней и нижней отметками.

Электрооборудование: убедитесь, что фары, габаритные огни, стоп-сигнал, указатели поворота, индикаторные лампы, звуковой сигнал и т.д. исправны.

Крепеж: убедитесь, что все болты и гайки затянуты, и важные для безопасной эксплуатации детали находятся в исправном состоянии.



ВНИМАНИЕ

Не нарушайте правила дорожного движения, установленные в месте эксплуатации. Не эксплуатируйте мотоцикл на высоких скоростях без защитной экипировки, а также пока не приобретете необходимые навыки управления данным транспортным средством.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Рекомендации по режиму эксплуатации на слабо пересеченной местности

Движение по слабо пересеченной местности (грунтовая дорога) отличается от движения по асфальтированной дороге, поэтому нельзя применять те же навыки вождения, это может привести к происшествиям и серьезным травмам. Вы можете вступить в местный клуб любителей внедорожной езды, где получите дополнительные инструкции по управлению транспортным средством в условиях бездорожья и карту местности с указанием маршрутов, рекомендованных для поездок.

Держите безопасную дистанцию при езде в группе. Не выполняйте необдуманных действий и неожиданных маневров при движении рядом с другими транспортными средствами. Используйте специально предназначенные трассы и предостерегайте других водителей от движения по запрещенным территориям.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обратите внимание на следующие меры безопасности при движении по слабо пересеченной местности:

1. Вес груза в левом и правом кофрах должен быть одинаковым – баланс очень важен при движении по пересеченной местности, особенно по песку и сырому грунту, где может потребоваться длительное удержание рукоятки акселератора в одинаковом положении во избежание застревания или заноса мотоцикла.
2. При движении по сильно пересеченной местности, снизьте давление в шинах, чтобы облегчить управление и улучшить сцепление шин с опорной поверхностью.
3. Избегайте резких ускорений/торможений, старайтесь поддерживать одинаковую скорость движения.
4. Крепко держитесь за руль во время движения.
5. Для снижения скорости лучше всего использовать задний тормоз и торможение двигателем.
6. Заранее продумайте маршрут движения, избегайте поверхностей и дорожных условий, выходящих за рамки Ваших навыков и опыта вождения. Внимательно следите за дорогой впереди и выбирайте наиболее безопасный маршрут.
7. Избегайте движения по лужам и грязи. Если нет возможности обойти препятствие, проверьте глубину водной преграды и/или состояние поверхности, по которой предстоит проехать.

Обратитесь к авторизованному дилеру за более подробной информацией.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регулярное и квалифицированное техническое обслуживание мотоцикла играет очень важную роль в обеспечении его безопасной эксплуатации. Выполняйте проверку, чистку, смазку, регулировку и замену компонентов в соответствии с Регламентом, приведенным в настоящем Руководстве. Если необходима замена деталей, всегда используйте только оригинальные запасные части, приобретенные у авторизованного дилера.

ВНИМАНИЕ

Проведение периодического технического обслуживания имеет исключительно важное значение. Если Вы не имеете опыта проведения технического обслуживания, выполнение данных операций необходимо поручить квалифицированным сотрудникам авторизованного дилерского центра.

Особое внимание уделите проверке уровня масла в двигателе. Повышение уровня масла может говорить о попадании в картер двигателя воды или охлаждающей жидкости. Прекратите эксплуатацию транспортного средства и обратитесь к авторизованному дилеру для определения причины и устранения неисправности.

Общие рекомендации по смазке

Необходимо проверять все компоненты с периодичностью, указанной в Регламенте технического обслуживания. Смазка деталей, не перечисленных в Регламенте, должна проводиться согласно общим правилам:

- Проводите замену масла и смазки чаще, если эксплуатация происходит в тяжелых условиях.
- Смазывайте подвижные соединения перед длительными периодами хранения, после мойки, а также после погружения в воду компонентов трансмиссии.

Наименование	Тип	Примечание
Моторное масло	Синтетическое, SAE 10W-50 JASO T903 MA2 класса SN по API и выше	Контролируйте уровень масла в двигателе через смотровое окно.
Тормозная жидкость	DOT 4 или DOT 5.1	Поддерживайте уровень жидкости между верхней и нижней метками.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Тяжелые условия эксплуатации

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- Регулярная эксплуатация мотоцикла в условиях запыленности, грязи, около источников соленой воды и т.п., а также в суровых климатических условиях (слишком высокие / низкие температуры или высокая влажность).
- Участие в соревнованиях или агрессивный стиль эксплуатации с высокой частотой вращения коленчатого вала двигателя.
- Продолжительное движение с низкой скоростью, перевозка тяжелых грузов.
- Продолжительная работа двигателя на оборотах холостого хода.
- Эксплуатация мотоцикла в условиях низких температур с короткими пробегами.
- Коммерческое использование мотоцикла.
- Частые или многократные запуски и остановки двигателя.
- Регулярная эксплуатация мотоцикла на грунтовых дорогах, а также на дорогах с неровным покрытием или большим количеством ям, ухабов и т.п.

Если какое-либо из утверждений верно для характера эксплуатации Вашего мотоцикла, сократите интервалы технического обслуживания вдвое.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания в период обкатки

Наименование		Техническое обслуживание в период обкатки	
		Пробег, км	Примечание
Силовой агрегат			
■	Моторное масло и масляный фильтр	1000	Заменить
■	Сетчатый масляный фильтр	1000	Очистить
■	Обороты холостого хода	1000	Проверить
■	Акселератор	1000	
Электрооборудование			
■	Электрические компоненты	1000	Проверить, очистить
	Аккумуляторная батарея	1000	
	Предохранители и реле	1000	
Тормозная система			
	Тормозные диски	1000	Проверить
	Тормозные колодки	1000	
	Уровень тормозной жидкости	1000	
	Рычаг и педаль тормоза	1000	Проверить ход
■	Тормозные шланги	1000	Убедиться в отсутствии повреждений и течей
Колеса			
	Состояние шин	1000	Проверить, отрегулировать при необходимости
	Давление в шинах	1000	
■	Спицы колесных дисков	1000	
Рулевое управление			
■	Подшипники рулевой колонки	1000	Проверить

■: Данные операции должны выполняться специалистами авторизованного дилерского центра CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания в период обкатки (продолжение)

Наименование		Техническое обслуживание в период обкатки	
		Пробег, км	Примечание
Подвеска			
■	Задний амортизатор и передняя вилка	1000	Проверить, убедиться в отсутствии течей (обслуживание при необходимости)
Система охлаждения			
	Уровень охлаждающей жидкости	1000	Проверить
■	Охлаждающая жидкость	1000	
■	Вентилятор системы охлаждения	1000	
	Шланги системы охлаждения	1000	
Приводная цепь			
	Смазка цепи	1000	Проверка, смазка, особенно после дождя
	Натяжение цепи	1000	Проверка, регулировка при необходимости
Прочие узлы и детали			
■	Система управления двигателем	1000	Проверить ошибки диагностическим оборудованием
■	Подвижные соединения	1000	Смазать, проверить исправность
■	Болты и гайки	1000	Проверить состояние затяжки
■	Тросы и провода	1000	Проверить прокладку, убедиться в отсутствии повреждений и перегибов
	Рычаг сцепления	1000	Проверить свободный ход

■: Данные операции должны выполняться специалистами авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки

Наименование		Необходимые действия	Интервал (что наступит раньше) →					
			Каждые	Пробег в тысячах км				
			5	10	15	20	25	30
Двигатель								
	Моторное масло и масляный фильтр	Замена	12 мес.		●			●
	Сетчатый масляный фильтр	Очистка	12 мес.		●			●
■	Сцепление	Проверка	-		●			●
	Рычаг сцепления	Проверка свободного хода	12 мес.	●		●		●
	Обороты холостого хода	Проверка	-		●			●
	Акселератор и привод	Проверка	-		●			●
■	Дроссельная заслонка	Очистка	-		●			●
▶	Воздушный фильтр	Замена	12 мес.		●			●
■	Свечи зажигания	Замена	-					●
■	Тепловой зазор клапанного механизма	Проверка, регулировка при необходимости	-					●

▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях, таких как: повышенная загрязненность, запыленность или влажность, высокие скорости, частые разгоны и торможения.

■: Данные операции должны выполняться специалистами авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

			Интервал (что наступит раньше) →						
Наименование	Необходимые действия	↓ Каждые	Пробег в тысячах км						
			5	10	15	20	25	30	
Электрооборудование									
■	Электрические компоненты	Проверка	12 мес.		●		●		●
	Аккумуляторная батарея	Проверка	6 мес.	●	●	●	●	●	●
	Предохранители и реле	Проверка	6 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Провода и кабели	Проверка прокладки, отсутствия перегибов и повреждений	12 мес.		●		●		●
Колеса и шины									
	Состояние шин	Проверка	12 мес.		●		●		●
	Давление в шинах	Проверка	6 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Подшипники ступиц колес	Проверка	-		●		●		●
■	Спицы колесных дисков, биение дисков	Проверка и при необходимости регулировка	12 мес.		●		●		●
Рама									
■	Рама	Проверка	-						●

■: Данные операции должны выполняться специалистами авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

			Интервал (что наступит раньше) →						
Наименование	Необходимые действия	↓ Каждые	Пробег в тысячах км						
			5	10	15	20	25	30	
Тормозная система									
■	Передний и задний тормозные механизмы	Проверка	12 мес.		●		●		●
■	Тормозные диски	Проверка	12 мес.		●		●		●
▶	Тормозные колодки	Проверка	12 мес.		●		●		●
■	Тормозная жидкость	Проверка уровня	12 мес.		●		●		●
		Замена	24 мес.	-					
	Рычаг и педаль тормоза	Проверка хода	12 мес.		●		●		●
■	Тормозные шланги	Проверка отсутствия повреждений и течей	12 мес.		●		●		●
Подвеска									
■	Подвеска	Проверка	6 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Задний амортизатор и передняя вилка	Проверка на отсутствие течей (обслуживание при необходимости)	12 мес.		●		●		●

▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях, таких как: повышенная загрязненность, запыленность или влажность, высокие скорости, частые разгоны и торможения.

■: Данные операции должны выполняться специалистами авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

			Интервал (что наступит раньше) →						
Наименование	Необходимые действия	↓ Каждые	Пробег в тысячах км						
			5	10	15	20	25	30	
Рулевое управление									
■ Подшипники рулевой колонки	Проверка	12 мес.		●		●		●	
Система охлаждения									
■ Охлаждающая жидкость	Проверка	12 мес.		●		●		●	
	Замена	48 мес.	-						
■ Вентилятор	Проверка	12 мес.		●		●		●	
■ Шланги системы охлаждения	Проверка	12 мес.		●		●		●	
Приводная цепь									
▶ ■ Приводная цепь и звездочки	Проверка, очистка	12 мес.		●		●		●	
■ Направляющая цепи	Проверка	12 мес.		●		●		●	
▶ Смазка цепи	Проверка, смазка	-	Каждые 1000 км						
▶ Натяжение цепи	Проверка, регулировка при необходимости	-		●		●		●	

▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях, таких как: повышенная загрязненность, запыленность или влажность, высокие скорости, частые разгоны и торможения.

■: Данные операции должны выполняться специалистами авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

			Интервал (что наступит раньше) →						
Наименование	Необходимые действия	↓ Каждые	Пробег в тысячах км						
			5	10	15	20	25	30	
Прочие узлы и детали									
■ Система управления двигателем	Проверка ошибок диагностическим оборудованием DScan	12 мес.		●		●		●	
■ Подвижные соединения	Смазка, проверка исправности	12 мес.		●		●		●	
■ Болты и гайки	Проверка затяжки	12 мес.		●		●		●	
■ Тросики	Проверка, убедиться в отсутствии перегибов и повреждений	12 мес.		●		●		●	
■ Трубки, шланги, вентиляционные каналы и патрубки	Проверка прокладки, убедиться в отсутствии повреждений и течи	12 мес.		●		●		●	
■ Система выпуска	Проверить соединения на предмет пропуска газов, повреждений	6 мес.	●	●	●	●	●	●	

■: Данные операции должны выполняться специалистами авторизованного дилера CFMOTO.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка сцепления

Проверьте плавность хода рычага сцепления.

Поставьте руль прямо.

Медленно потяните рычаг сцепления до появления ощутимого сопротивления.

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Величина свободного хода рычага сцепления (А): 2 мм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсутствие свободного хода рычага сцепления недопустимо.

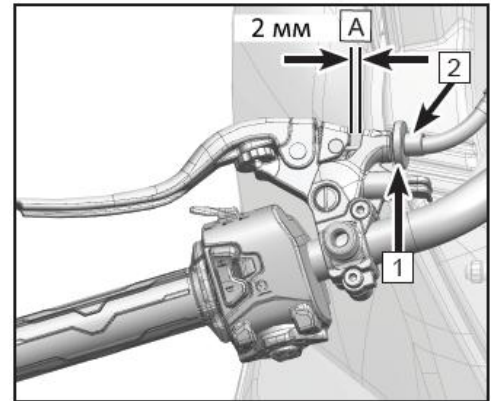
Проверяйте свободный ход рычага сцепления перед каждой поездкой и при необходимости регулируйте его.

Регулировка свободного хода рычага сцепления

Поставьте руль прямо.

Ослабьте контргайку (1) и отрегулируйте свободный ход рычага, вращая регулятор (2).

По завершении регулировки затяните контргайку (1).



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка рычага переключения передач

Рычаг переключения передач (1) можно отрегулировать по высоте для удобства водителя.

Регулировка рычага переключения передач осуществляется изменением длины тяги рычага с каждой стороны тяги (D1/D2).

Допустимая длина резьбы с каждой стороны (D1/D2): 4,6 – 10 мм

Заводская регулировка длина резьбы D1/D2: 7,3 мм

Чтобы отрегулировать высоту рычага переключения передач выполните следующие действия:

Ослабьте контргайки (2) с обеих сторон тяги рычага переключения передач.

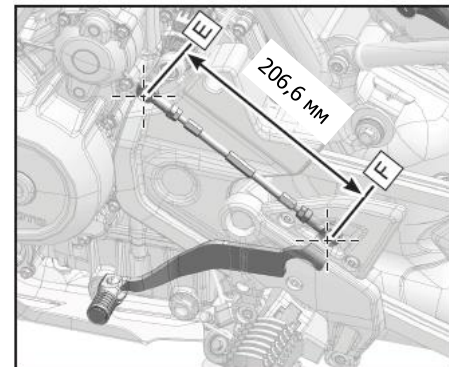
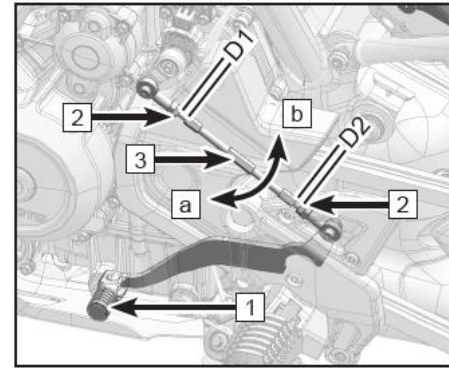
Поворотом центральной части тяги (3) отрегулируйте высоту рычага.

Поворотом по часовой стрелке (a) можно поднять рычаг, а повтором против часовой стрелки (b) – опустить.

По завершении регулировки, затяните контргайки моментом **6 Н·м**.

В заводской регулировке длина тяги составляет 206,6 мм, измеряется от центров крепления с обеих сторон (E и F), как показано на изображении справа.

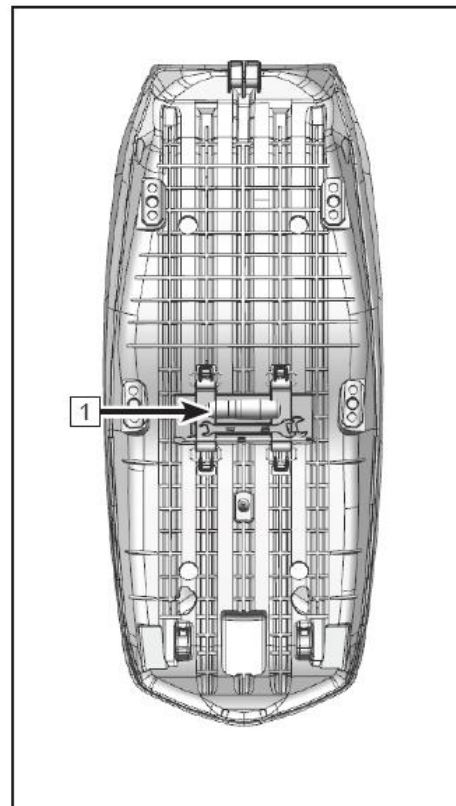
Диапазон регулировки длины: 203,6 – 209,6 мм



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Набор инструментов

Набор инструментов (1) находится под сиденьем. Инструменты, входящие в этот набор, помогут Вам при проведении простых ремонтов и регулировок.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Топливная система

Топливный бак

Не допускайте разлива топлива во время заправки. Если это произошло, незамедлительно удалите все потеки топлива.

Объем топливного бака: 22,5 л.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин легковоспламеняем и, при определенных обстоятельствах, взрывоопасен. Заправку топливом необходимо выполнять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте. Прежде чем приступить к заправке, остановите двигатель и подождите, пока он и система выпуска отработавших газов остынут. Не курите и не допускайте нахождения источников огня или искр в местах заправки или хранения топлива.

Избегайте попадания топлива на горячие детали мотоцикла. Не переполняйте топливный бак. Уровень топлива не должен превышать основания заливной горловины, в противном случае топливо может вытечь при нагреве.

Бензин токсичен и вреден для здоровья, поэтому избегайте его попадания на кожу, в глаза и на одежду. Избегайте попадания паров бензина в дыхательные пути.

При попадании бензина на кожу незамедлительно смойте большим количеством воды.

При попадании бензина в глаза незамедлительно промойте глаза чистой водой и обратитесь за помощью к врачу.

При попадании бензина на одежду незамедлительно смените ее.

При попадании бензина внутрь незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Для ремонта и обслуживания топливной системы обратитесь к авторизованному дилеру.

Утилизируйте топливо надлежащим образом, чтобы исключить вред окружающей среде.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Требования к топливу

Мотоцикл рассчитан на использование только неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 95.

ВНИМАНИЕ

Использование этилированного топлива не допускается – это может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
Используйте свежее топливо. Бензин подвержен окислению, что приводит к потере октанового числа и образованию отложений, которые могут повредить топливную систему.

Октановое число топлива

Чем выше октановое число, тем выше детонационная стойкость топлива. Как правило, указывается октановое число, определенное по исследовательскому методу (АИ, RON). Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95.

ВНИМАНИЕ

Если в двигателе возникает детонация, используйте топливо другого производителя или неэтилированный бензин с более высоким октановым числом.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Заправка топливом

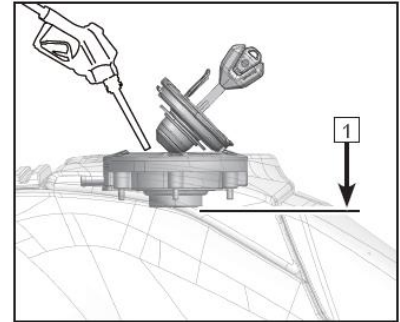
Остановите транспортное средство.

Остановите работу двигателя и выключите зажигание.

Откройте крышку топливного бака.

При заправке рекомендуется снижать скорость подачи топлива. Залейте топливо до уровня, указанного на изображении справа (1). Не превышайте указанное ограничение уровня.

Закройте крышку топливного бака.



ОСТОРОЖНО

Из-за свойств топлива интенсивная подача его в бак приведет к быстрому выливаю большого количества топлива из бака, что вызовет загрязнение окружающей среды и потенциально опасную ситуацию.

Не переполняйте топливный бак, в противном случае топливо может вытечь при нагреве, что создаст потенциально опасную ситуацию. Переполнение может также повредить бак.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выбирайте заправочные станции известных брендов, чтобы гарантировать соответствие качества топлива требованиям Вашего транспортного средства.

Перед заправкой убедитесь, что двигатель мотоцикла выключен. Избегайте использования электрических устройств во время заправки во избежание искр и воспламенения.

Если транспортное средство долгое время не использовалось, осмотрите топливный бак и топливные магистрали, убедитесь в отсутствии течей или повреждений. При обнаружении течей или повреждений своевременно выполняйте ремонт или замену.

Расширение/сжатие топлива усиливается при высоких/низких температурах. Соблюдайте особую осторожность при заправке больших объемов топлива в таких условиях.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При мойке мотоцикла не используйте воду под высоким давлением, особенно избегайте направленного потока на замок топливного бака во избежание попадания воды внутрь бака. Это эффективно предотвратит возможное повреждение замка и топливного бака, обеспечивая безопасность и надежность транспортного средства.



ВНИМАНИЕ

Из-за особенностей конструкции данного мотоцикла топливный бак разделен на две камеры разного размера, левая камера оснащена топливным насосом, правая – датчиком уровня топлива. Обе камеры соединены трубкой.

При заправке, если заправочный пистолет направлен в левую камеру, топливо сначала попадет в нее, а затем по соединительной трубке попадет в правую камеру. После заправки подержите мотоцикл вертикально около 5 минут, чтобы топливо равномерно распределилось по обеим камерам. Затем включите зажигание ключом, уровень топлива на панели приборов будет отображен точно.

При заправке, если заправочный пистолет направлен в правую камеру, топливо сначала попадет в камеру, где находится датчик уровня топлива. Далее топливо поступит в левую камеру через соединительную трубку. Если Вы включите зажигание сразу после заправки в таком случае, отображаемый на панели приборов уровень топлива не будет точным. Подержите мотоцикл вертикально около 5 минут, чтобы топливо равномерно распределилось по обеим камерам. Затем включите зажигание ключом, уровень топлива на панели приборов будет отображен точно.

Когда уровень топлива менее 5 делений на шкале указателя, и мотоцикл припаркован с использованием боковой подножки, топливо перетечет в левую камеру бака и не сразу поступит в правую камеру после того, как Вы подержите мотоцикл вертикально. Подождите около 2 минут, пока топливо равномерно распределится по обеим камерам, затем включите зажигание ключом, уровень топлива на панели приборов будет отображен точно.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Моторное масло

В целях обеспечения нормальной работы двигателя, коробки передач и сцепления необходимо поддерживать оптимальный уровень масла и проводить замену моторного масла и масляного фильтра в соответствии с Регламентом технического обслуживания. В ходе эксплуатации в масле появляются продукты горения и износа, оно теряет свои свойства и расходуется.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с недостаточным количеством масла, а также с маслом, загрязненным или потерявшим свои свойства, приведет к интенсивному износу деталей двигателя и трансмиссии, их повреждению, и, как следствие, может привести к происшествию и травмам.

Проверка уровня масла

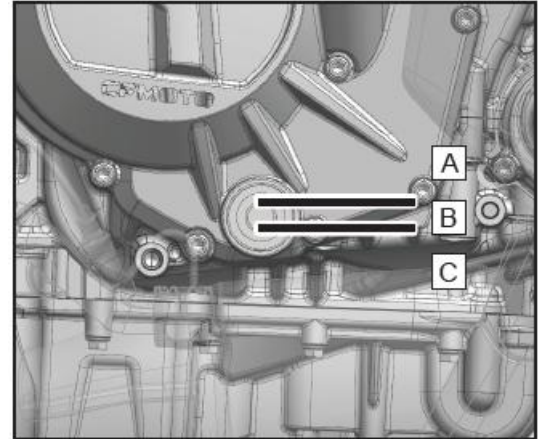
Если проверка уровня масла осуществляется непосредственно после его замены, запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут. Это позволит маслу заполнить масляный фильтр. Затем остановите работу двигателя и подождите несколько минут.

Если проверка уровня масла осуществляется непосредственно после эксплуатации, подождите несколько минут, чтобы позволить маслу стечь.

При проверке на холодном двигателе, запустите его и дайте поработать на оборотах холостого хода несколько минут, чтобы прогреть двигатель. Затем остановите работу двигателя и подождите, чтобы позволить маслу стечь.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Поставьте мотоцикл вертикально на ровную горизонтальную поверхность.
- Убедитесь, что двигатель не запущен.
- Проверьте уровень масла через смотровое окно:
 - Если уровень масла в зоне А, удалите излишки масла чтобы уровень достиг зоны В.
 - Если уровень масла в зоне В, значит, уровень масла в норме.
 - Если уровень масла в зоне С или его вообще не видно в смотровом окне, необходимо долить масла, чтобы довести его уровень до зоны В. Используйте масло того же типа и производителя, что уже залито в двигатель.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

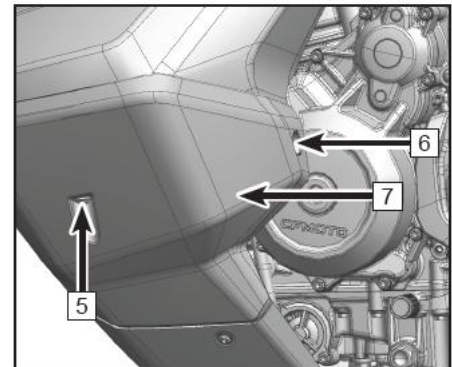
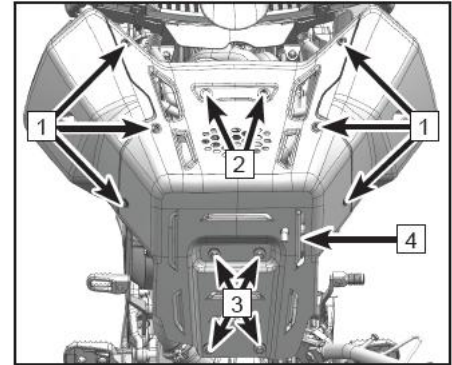
Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Поставьте мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность, опустив боковую подножку.
2. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода несколько минут, затем остановите работу двигателя и подождите некоторое время, чтобы масло стекло.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

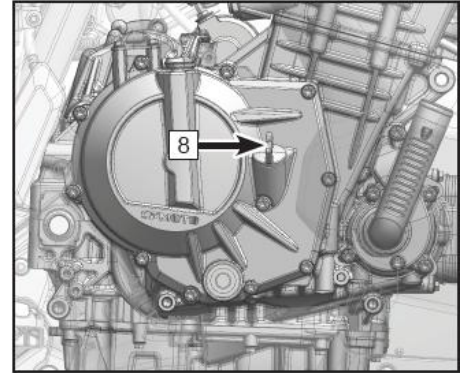
Если двигатель длительное время работает, его температура и температура моторного масла возрастает. При работе с моторным маслом надевайте подходящую защитную экипировку и перчатки. В случае попадания горячего масла на незащищенные участки кожи, промойте их под проточной водой в течение 10 минут и обратитесь за медицинской помощью.

3. Открутите болты (1).
4. Открутите винты и снимите втулки (2).
5. Открутите болты и снимите втулки (3).
6. Снимите нижнюю облицовку (4).
7. Открутите винт (5).
8. Открутите винт и снимите втулки (6).
9. Снимите левую нижнюю облицовку топливного бака (7).

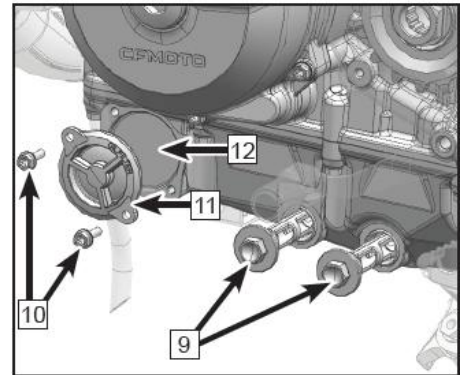


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

10. Снимите пробку заливного отверстия (8) с уплотнительным кольцом.



11. Поставьте под двигатель с левой стороны емкость для сбора отработанного масла.
12. Открутите сливные пробки (9) и снимите уплотнительные кольца, магниты и сетчатые фильтры грубой очистки.
13. Открутите болты (10).
14. Снимите крышку масляного фильтра (11) с уплотнительным кольцом.
15. Извлеките масляный фильтр (12).
16. Полностью слейте отработанное моторное масло.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСТОРОЖНО

Моторное масло токсично. Утилизируйте отработанное моторное масло надлежащим образом.

17. Очистите от масла сопряженные детали и поверхности.
18. Установите новый масляный фильтр.

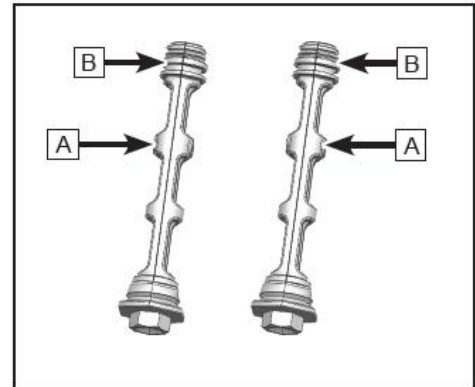
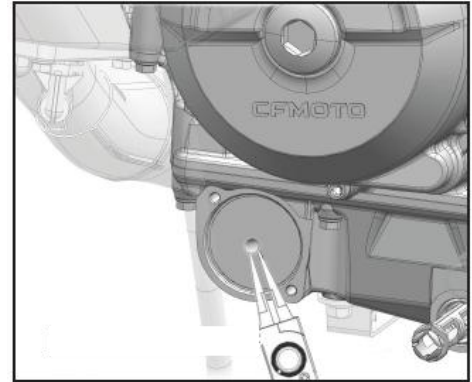
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте какие-либо инструменты для установки нового масляного фильтра во избежание его повреждения.

19. Нанесите тонкий слой моторного масла на новое уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра.
20. Установите крышку масляного фильтра (11).
21. Затяните болты (10) необходимым моментом.

Момент затяжки болтов крышки масляного фильтра: 6 Н·м.

22. Очистите каждый магнит (А), сетчатый фильтр грубой очистки (В) и сливную пробку. А также область вокруг сливных отверстий.

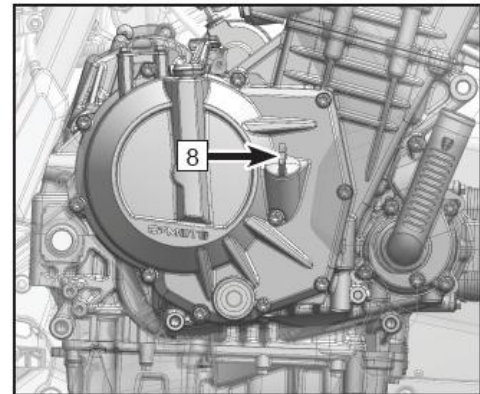
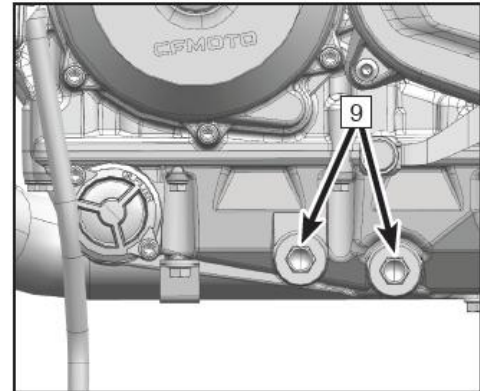


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

23. Используйте новые уплотнительные кольца сливных пробок (9). Установите сливные пробки с уплотнением, магнитом и сетчатым фильтром на место и затяните необходимым моментом.

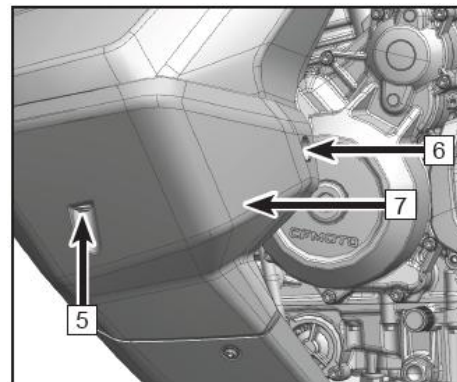
Момент затяжки сливной пробки: 20 Н·м

24. Залейте 2,6 л моторного масла SAE 10W-50 JASO T903 MA2 через отверстие заливной горловины (8).
25. Установите пробку заливного отверстия (8) с уплотнительным кольцом на место.
26. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут, чтобы масло поступило в фильтр. Убедитесь в отсутствии течи масла.
27. Остановите работу двигателя.
28. Проверьте уровень моторного масла, доведите до нормы при необходимости.

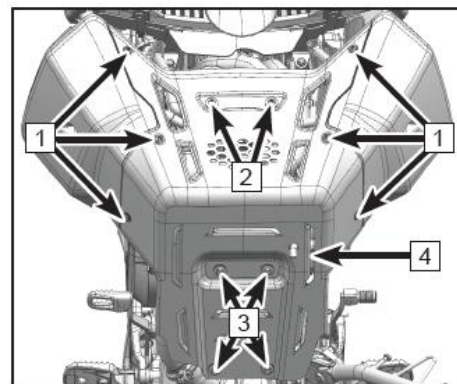


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

29. Установите левую нижнюю облицовку топливного бака (7).
30. Затяните винт с втулками (6).
31. Закрутите винт (5).



32. Установите нижнюю облицовку (4).
33. Закрутите болты с втулками (3).
34. Закрутите винты с втулками (2).
35. Закрутите болты (1).



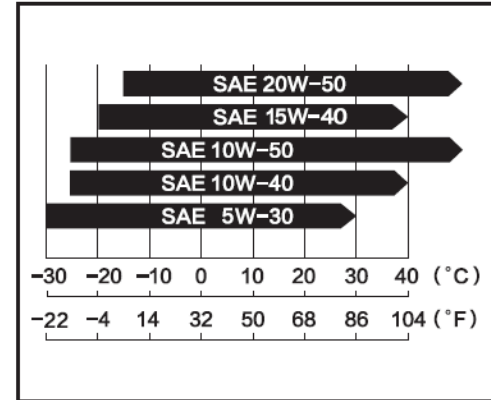
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Объем моторного масла

С заменой масляного фильтра: 2,6 л

CFMOTO рекомендует использовать масло класса SN или выше по классификации API. Наилучшим выбором является масло, соответствующее спецификации JASO T903 MA2.

Несмотря на то, что для большинства условий эксплуатации рекомендуется масло вязкостью 10W-50, возможно, потребуется использовать масло с другой вязкостью, более соответствующее Вашим условиям эксплуатации мотоцикла. В таком случае для выбора оптимальной вязкости воспользуйтесь таблицей справа.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Недостаточный уровень или низкое качество моторного масла может привести к преждевременному износу деталей двигателя. Не рекомендуется смешивать моторные масла разных типов и брендов.

Своевременно меняйте масло.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

Замена свечей зажигания должна выполняться авторизованным дилером в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

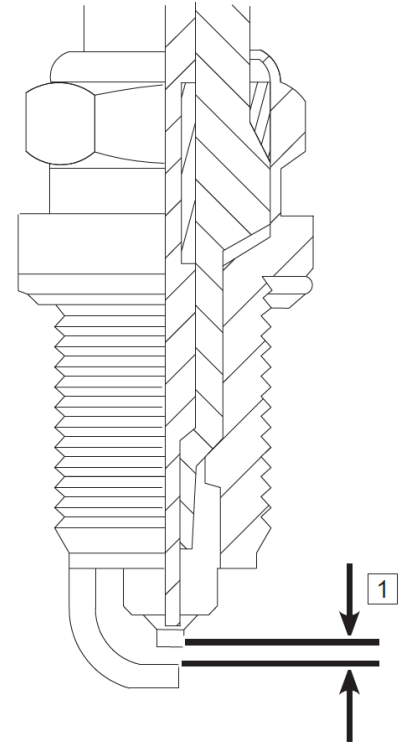
Характеристики	
Тип свечи зажигания	LMAR9AI-10 (NGK)
Зазор свечи зажигания (1)	0,9 – 1 мм
Момент затяжки	10 Н·м

Обороты холостого хода

Обороты холостого хода были отрегулированы на заводе-изготовителе. В самостоятельной регулировке нет необходимости. Если обороты холостого хода нестабильны, обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения диагностики и ремонта мотоцикла при необходимости.

ОСТОРОЖНО

Ненадлежащая регулировка оборотов холостого хода может привести к серьезным последствиям.

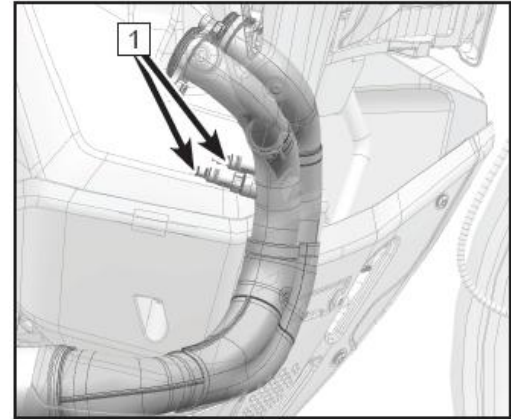


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система впуска и система выпуска

Контроль полноты сгорания топливовоздушной смеси

Полнота сгорания топливовоздушной смеси контролируется датчиками кислорода (1), установленными на выпускной трубе. Контроль происходит путем количественной оценки свободного кислорода в составе отработавших газов. Эти данные передаются на электронный блок управления двигателем. Если сгорание предыдущей порции смеси было неполным, электронный блок управления корректирует объем впрыскиваемого топлива в соответствии с сигналами с датчика положения дроссельной заслонки и датчика температуры воздуха во впускном коллекторе. Таким образом, выполняется оптимизация соотношения воздуха к топливу для максимально полного сгорания.



Впускные и выпускные клапаны

Данные клапаны обеспечивают герметизацию камеры сгорания после подачи свежей порции топливовоздушной смеси. Если обороты холостого хода нестабильны, мощность двигателя значительно снижена, или работа двигателя сопровождается посторонними шумами, необходимо выполнить проверку регулировки тепловых зазоров в приводе клапанов.

Проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов должны осуществляться специалистами авторизованного дилерского центра.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов газораспределительного механизма

Клапаны и седла клапанов изнашиваются в процессе эксплуатации, что приводит к изменению величины тепловых зазоров.



ВНИМАНИЕ

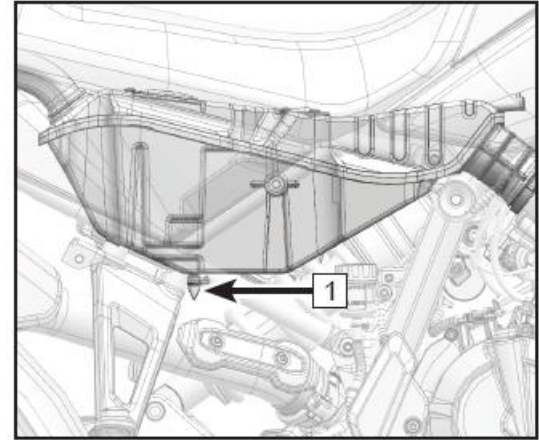
Если тепловые зазоры не будут отрегулированы, то клапаны не будут полностью закрываться или тепловой зазор будет отсутствовать, что приведет к ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя или появлению постороннего шума, а, в конечном итоге, может стать причиной серьезного повреждения двигателя. Все зазоры должны проверяться и регулироваться в соответствии с Регламентом технического обслуживания. Проверка и регулировка должны выполняться специалистами авторизованного дилерского центра.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр

Засоренный воздушный фильтр ограничивает поток поступающего в двигатель воздуха, что приводит к увеличению расхода топлива, снижению мощности двигателя и является причиной загрязнения свечей зажигания. Чистку и замену воздушного фильтра необходимо выполнять в соответствии с Регламентом технического обслуживания. При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной запыленности, влажности или загрязненности обслуживание воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем это указано в таблице Регламента технического обслуживания. Для проведения данной операции обращайтесь к авторизованному дилеру.

Грязь, вода или масло, попавшие в корпус воздушного фильтра, стекают в дренажный колпачок (1). Если масло, грязь или вода попали в корпус воздушного фильтра, его необходимо тщательно очистить.



ВНИМАНИЕ

Попадание масла на шины, пластиковые или иные детали может привести к их повреждению. Запуск двигателя без воздушного фильтра не допускается. Попадание в двигатель воздуха, не прошедшего очистку, может стать причиной его преждевременного износа или повреждения.

Дроссельный узел

Регулировка дроссельного узла выполнена на заводе-изготовителе. В самостоятельной регулировке нет необходимости. Если обороты холостого хода нестабильны, обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения диагностики и ремонта мотоцикла при необходимости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Радиатор и вентилятор системы охлаждения

Проверьте пластины радиатора и убедитесь, что они не загрязнены. При обнаружении загрязнений удалите их паром или смойте водой под низким давлением.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте контакта одежды или рук с лопастями вентилятора системы охлаждения во избежание серьезных травм.

Использование мойки высокого давления может повредить пластины радиатора, что снизит его эффективность.

Установка дополнительного оборудования перед радиатором или позади вентилятора системы охлаждения может ограничить проходящий через радиатор воздушный поток, что, в свою очередь, может стать причиной перегрева и повреждения двигателя.

Шланги радиатора

Проверьте состояние шлангов радиатора и убедитесь в отсутствии трещин и течей охлаждающей жидкости. Кроме этого, перед каждой поездкой убеждайтесь в отсутствии течей через соединения и проверяйте надежность затяжки хомутов в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость через радиатор отводит избыточное тепло от двигателя. Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, возможен перегрев двигателя и, как следствие, его серьезное повреждение. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед каждой поездкой, при необходимости, пополняйте его. Выполняйте замену охлаждающей жидкости в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

Чтобы защитить систему охлаждения (алюминиевые детали двигателя и радиатора) от коррозии, в состав охлаждающей жидкости должны входить ингибиторы коррозии.

Используйте готовую охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля с ингибиторами коррозии для алюминиевых двигателей.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Охлаждающая жидкость токсична и вредна для здоровья.

Не допускайте ее попадания на кожу, одежду или в глаза.

При проглатывании охлаждающей жидкости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании охлаждающей жидкости на кожу незамедлительно смойте большим количеством воды.

При попадании охлаждающей жидкости в глаза незамедлительно промойте их чистой водой и обратитесь за помощью к врачу.

При попадании охлаждающей жидкости на одежду незамедлительно смените ее.

Химические соединения, входящие в состав охлаждающей жидкости, и отложения, образующиеся в период ее работы, представляют опасность для человека. Утилизируйте охлаждающую жидкость в соответствии с требованиями местного законодательства.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

Категорически запрещено использование жесткой водопроводной воды в системе охлаждения, так как это приводит к образованию отложений, а также в значительной степени снижает эффективность всей системы охлаждения. При необходимости долить охлаждающей жидкости и отсутствии возможности использовать антифриз, можно непродолжительное время использовать дистиллированную воду. Однако, использование воды при отрицательных температурах окружающей среды может стать причиной выхода из строя двигателя или деталей системы охлаждения. Если температура воздуха окружающей среды опускается ниже нуля, следует использовать в системе незамерзающую охлаждающую жидкость – это обеспечит защиту от коррозии и предотвратит повреждения радиатора и двигателя. Концентрированные антифризы, как правило, содержат антикоррозионные добавки. Если антифриз чрезмерно разбавить дистиллированной водой, он потеряет свои рабочие свойства. Разводите концентрированный антифриз в соответствии с рекомендациями производителя или используйте соответствующий готовый антифриз. На заводе-изготовителе используется охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, подходящая для эксплуатации до -35°C .

CFMOTO использует охлаждающую жидкость с органическими присадками (OAT) во всех моторах жидкостного охлаждения. При доливке или замене убедитесь, что охлаждающая жидкость соответствует одному или более критериям, таким как OAT / Si-OAT, G30, G40, G12++.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Поставьте мотоцикл вертикально на ровную горизонтальную поверхность.

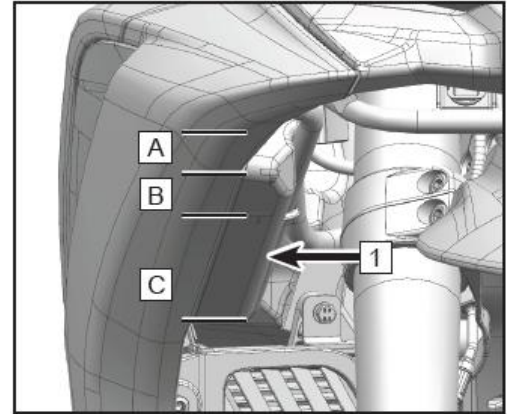
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (1).

Если уровень охлаждающей жидкости расположен в зоне А, удалите излишки охлаждающей жидкости, чтобы уровень достиг зоны В.

Если уровень охлаждающей жидкости в зоне В, значит, уровень в норме.

Если уровень охлаждающей жидкости в зоне С или ее вообще не видно, необходимо долить охлаждающей жидкости, чтобы довести ее уровень до зоны В.

Используйте охлаждающую жидкость того же производителя, что уже залита в систему охлаждения.



ВНИМАНИЕ

При работающем двигателе температура охлаждающей жидкости очень высокая и сама охлаждающая жидкость находится под давлением.

Позвольте двигателю и системе охлаждения остыть, прежде чем открывать крышку радиатора или расширительного бачка, снимать шланги радиатора или другие части системы охлаждения.

В случае попадания горячей охлаждающей жидкости на незащищенные участки кожи, промойте под проточной водой в течение 10 минут и обратитесь за медицинской помощью.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Долив охлаждающей жидкости

Снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающей жидкости так, чтобы ее уровень был в зоне В. Не смешивайте охлаждающие жидкости разных производителей.

ВНИМАНИЕ

Если расширительный бачок системы охлаждения опустел, или охлаждающую жидкость необходимо часто доливать, это может указывать на наличие течи в системе охлаждения. Для проверки системы охлаждения обратитесь к авторизованному дилеру.

Замена охлаждающей жидкости должна выполняться специалистами авторизованного дилерского центра.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Шины и приводная цепь

На мотоцикле установлены бескамерные шины. Шины, диски и вентили для шин данного мотоцикла рассчитаны на эксплуатацию без камер. Используйте только оригинальные запчасти и бескамерные шины. Не устанавливайте шины, рассчитанные на эксплуатацию с камерой на колесный диск для бескамерных шин. Борты камерных шин могут быть установлены не герметично, а эксплуатация мотоцикла может быть небезопасной. Не устанавливайте камеру в бескамерную шину.

Технические характеристики шин		
Характеристики шин	Передняя	90/90-21 M/C 54V
	Задняя	150/70 R18 M/C 70V
Давление воздуха в шинах	Передняя	240 ± 15 кПа
	Задняя	240 ± 15 кПа
Минимальная допустимая высота рисунка протектора шин	Передняя	0,8 мм
	Задняя	0,8 мм

Неадекватное давление воздуха в шинах или превышение нагрузки на мотоцикл могут заметно ухудшить управляемость и динамику, что может привести к потере управления.

Периодически проверяйте давление в шинах манометром и доводите его до рекомендованного при необходимости.

Слишком низкое давление в шинах может привести к неравномерному износу рисунка протектора и перегреву шин.

Надлежащее давление воздуха в шинах обеспечит максимальный комфорт при движении и позволит продлить срок их службы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

Давление воздуха следует проверять в холодных шинах.

Давление в шинах зависит от температуры окружающего воздуха и высоты над уровнем моря, поэтому при движении в различных условиях необходимо регулярно проверять давление воздуха в шинах и регулировать его соответствующим образом.

Соблюдайте нормы по минимально допустимой высоте рисунка протектора шин страны, в которой происходит эксплуатация мотоцикла. При установке новых шин необходимо выполнить балансировку колес.

ВНИМАНИЕ

В целях обеспечения безопасности используйте только шины рекомендованной размерности и поддерживайте надлежащее давление в шинах. Отремонтированные после прокола шины не обладают такими же характеристиками, как и неповрежденные шины. Не превышайте скорость 100 км/ч в течение 24 часов после ремонта и 130 км/ч до замены шины.

Всегда устанавливайте на мотоцикл переднюю и заднюю шины одного производителя и одной модели.

Поверхность новых шин имеет низкий коэффициент сцепления с дорожным полотном. Это может стать причиной потери управления мотоциклом и получения травм. Новые шины необходимо обкатать в течение приблизительно 200 км. До завершения обкатки следует эксплуатировать мотоцикл с повышенной осторожностью, избегая активного маневрирования, резкого торможения и ускорения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Износ и повреждение шин

По мере износа протектора вероятность прокола и повреждения шины возрастает. Принято считать, что 90% всех повреждений шин происходит, когда износ протектора превышает 90%. Поэтому использовать шины с изношенным рисунком протектора небезопасно. В соответствии с Регламентом технического обслуживания проверяйте степень износа протектора с помощью специального инструмента и проводите замену шин по достижении минимально допустимой высоты рисунка протектора.

Осмотрите шины и убедитесь в отсутствии трещин и порезов. При обнаружении значительных повреждений замените шины. Вздутие и локальный износ протектора указывают на внутренние повреждения, требующие замены шины.

Извлеките из протектора застрявшие посторонние предметы.

ВНИМАНИЕ

При температуре окружающей среды ниже -10°C рекомендуется оставлять мотоцикл в помещении при длительной стоянке.

Не используйте боковую подножку при длительной стоянке зимой. Следует использовать подкат, чтобы на шины не приходился весь вес мотоцикла.

Следите за тем, чтобы шины не оставались длительное время в снегу или на льду при стоянке зимой.

При длительной стоянке на улице зимой рекомендуется установить подстил под шины, чтобы они не замерзли.

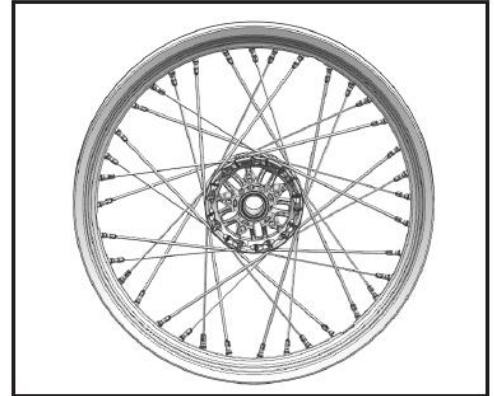
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Колесный диск со спицами

В зависимости от комплектации на данном транспортном средстве могут быть установлены колесные диски с прямыми спицами крестового расположения, которые отличаются хорошей прочностью, высокой эластичностью, ударпрочностью, малым весом, низким сопротивлением и другими преимуществами.

При осмотре диска со спицами основное внимание уделяется состоянию спиц и деформации диска. Если спицы ослаблены, необходимо отрегулировать их натяжение. Если спица изогнута или повреждена, нужно заменить ее, а при необходимости, и диск. Если диск деформирован, необходимо заменить его.

Ремонт и обслуживание колесного диска со спицами должны проводиться только квалифицированными специалистами с использованием необходимого оборудования.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Приводная цепь

В целях безопасности и во избежание преждевременного износа необходимо проверять натяжение и смазку приводной цепи перед каждой поездкой в соответствии с Регламентом технического обслуживания. Если приводная цепь чрезмерно изношена или не отрегулирована, она может сойти со звездочки или порваться.

Слишком натянутая цепь приведет к преждевременному износу цепи, звездочек, а также к повреждению деталей мотоцикла при нагрузке.

Слишком большое провисание цепи приведет к тому, что цепь может сойти со звездочки и в результате этого заднее колесо может быть заблокировано, а двигатель поврежден.

Срок службы приводной цепи во многом зависит от ее регулярного обслуживания.

Проверка и смазка цепи

Периодически проверяйте состояние приводной цепи, особенно при эксплуатации мотоцикла в тяжелых условиях, таких как: повышенная загрязненность, запыленность или влажность, высокие скорости, частые разгоны и торможения.

Если цепь грязная, промойте ее специальными средствами и удалите остатки старой смазки. После того, как цепь высохнет, нанесите на нее специальную смазку.

ВНИМАНИЕ

При нанесении смазки следите за тем, чтобы она не попала на другие детали мотоцикла. Попадание смазки на шины может ухудшить их сцепление с дорожным покрытием, а на тормозной диск – снизить эффективность тормозных механизмов. Если это произошло, удалите смазку специальными средствами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка натяжения цепи

Включите нейтральную передачу.

Установите мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность, используя боковую подножку.

Проверьте натяжение цепи.

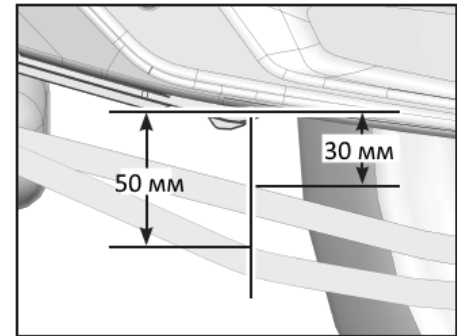
В обычном состоянии расстояние между цепью и нижней точкой маятника не должно превышать 30 мм.

При давлении вниз на цепь расстояние между цепью и нижней точкой маятника не должно превышать 50 мм.

Если цепь перетянута или слишком ослаблена, отрегулируйте ее.

ПРИМЕЧАНИЕ:

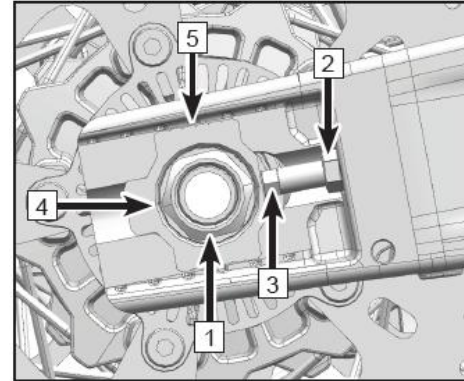
Помните, что износ цепи неравномерен. Вращая заднее колесо, измерьте величину провисания цепи в нескольких местах до регулировки.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка приводной цепи

- Установите опору под раму мотоцикла.
- Ослабьте гайку крепления оси заднего колеса (1).
- Ослабьте левую и правую контргайки (2).
- Одновременно поворачивайте левый и правый регулировочные болты (3), чтобы отрегулировать натяжение приводной цепи.
- Убедитесь, что метки на левой и правой опоре оси (4) соответствуют одинаковым меткам справа и слева на маятнике (5).
- Затяните левую и правую контргайки (2).
- Затяните гайку крепления оси заднего колеса (1) необходимым моментом.



Момент затяжки гайки крепления оси заднего колеса: 90 Н·м

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка износа приводной цепи

Включите нейтральную передачу.

Установите мотоцикл на боковую подножку.

Натяните цепь, подвесив груз массой 15 кг в место, указанное на изображении справа под буквой «А».

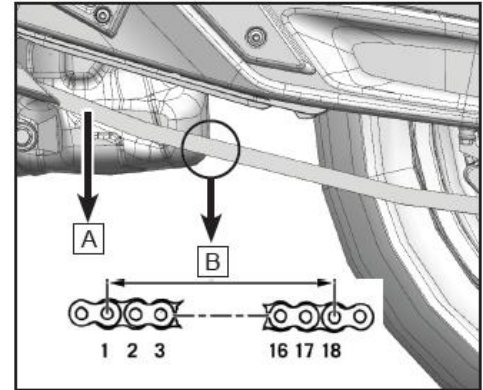
Измерьте длину прямого участка цепи от оси 1-ого звена до оси 18-ого звена (В).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Помните, что износ цепи неравномерен. Вращая заднее колесо, измерьте длину указанного участка цепи в нескольких местах.

Максимально допустимая длина 18 звеньев: 288 мм

Если полученное значение превышает максимально допустимую величину, цепь необходимо заменить. Рекомендуется заменять цепь вместе со звездами.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В целях безопасности используйте только стандартные беззамковые цепи. Не разъединяйте звенья цепи, ни для ее установки, ни для компенсации ее удлинения. Для замены цепи обращайтесь к авторизованному дилеру CFMOTO.

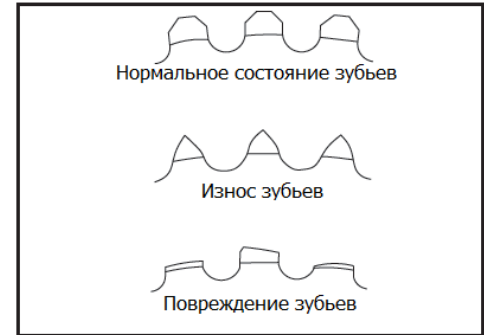
Необходимо менять цепь вместе со звездами во избежание преждевременного износа новой цепи.

Вращайте заднее колесо, чтобы проверить состояние цепи и убедиться в отсутствии повреждений элементов цепи, ослабления посадки осей и звеньев.

Проверьте звездочки на предмет неравномерного или чрезмерного износа зубьев или их повреждения. При необходимости замените их комплектом вместе с цепью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендуется заменять цепь вместе со звездами в случае повреждения или чрезмерного износа любой из этих деталей.



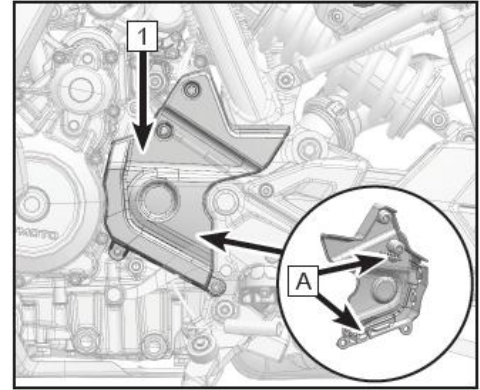
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Осмотр защиты звезды

Проверьте защиту звезды (1) в указанном на изображении справа месте (А). В случае чрезмерного износа в данном месте замените защиту.

Убедитесь в надежности крепления защиты (1). Если крепление ослабло, своевременно затяните соединения.

Момент затяжки крепления защиты: 5 Н·м

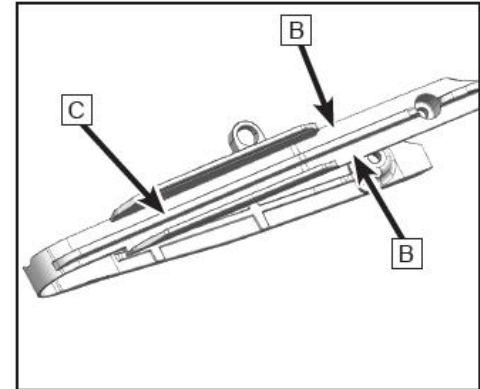


Осмотр направляющей цепи

Проверьте направляющую цепи в указанных на изображении справа местах (В, С). В случае чрезмерного износа в любом из этих мест замените направляющую новой.

Проверьте надежность крепления направляющей и, при необходимости, затяните надлежащим моментом.

Момент затяжки крепления направляющей цепи: 5 Н·м



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

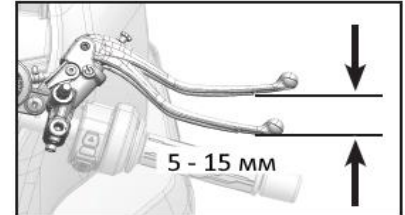
Для обеспечения надлежащей работы Вашего мотоцикла своевременно проводите ремонт и обслуживание мотоцикла в соответствии с Регламентом технического обслуживания. Перед каждой поездкой убеждайтесь, что тормозная система находится в исправном состоянии. В случае обнаружения неисправности незамедлительно остановите эксплуатацию. Для диагностики и ремонта обращайтесь к авторизованному дилеру CFMOTO.

Проверка рычага переднего тормоза

Поставьте мотоцикл на боковую подножку.
Слегка потяните рычаг и измерьте его свободный ход.

Свободный ход рычага переднего тормоза: 5 – 15 мм.

Проверьте рычаг на предмет трещин или шума при перемещении. При необходимости замените.

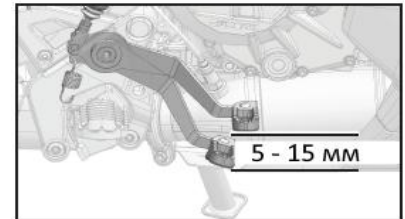


Проверка педали заднего тормоза

Поставьте мотоцикл на боковую подножку.
Измерьте свободный ход педали заднего тормоза.

Свободный ход педали заднего тормоза: 5 – 15 мм

Проверьте педаль на предмет трещин или шума при перемещении. При необходимости замените.



⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при нажатии на рычаг или педаль тормоза не создается должного сопротивления, возможно наличие воздуха в тормозной системе или течи тормозной жидкости. Эксплуатация мотоцикла в таких условиях может быть опасна. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO для проверки и ремонта тормозной системы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня тормозной жидкости

Поставьте мотоцикл на боковую подножку.

Проверьте уровни тормозной жидкости в компенсационных бачках переднего и заднего тормозных механизмов.

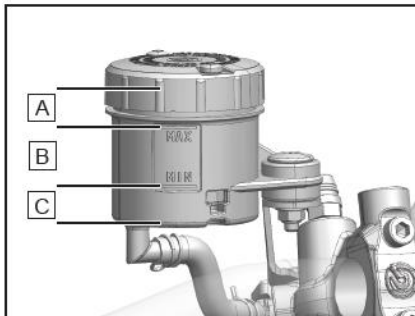
Если уровень тормозной жидкости расположен в зоне А, удалите излишки тормозной жидкости, чтобы уровень достиг зоны В.

Если уровень тормозной жидкости в зоне В, значит, уровень в норме.

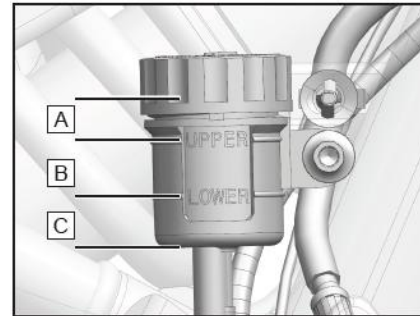
Если уровень тормозной жидкости в зоне С или ее вообще не видно, необходимо долить тормозной жидкости, чтобы довести ее уровень до зоны В. Используйте тормозную жидкость того же типа и производителя, что уже залита в бачок.

ВНИМАНИЕ

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков часто опускается в зону С, возможно наличие течи или повреждений тормозной системы. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO.



Компенсационный бачок переднего тормозного механизма



Компенсационный бачок заднего тормозного механизма

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Долив тормозной жидкости

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При попадании на кожу тормозная жидкость вызывает раздражение. При попадании тормозной жидкости на кожу незамедлительно смойте большим количеством воды.

Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.

Во избежание контакта тормозной жидкости с кожей, глазами или одеждой, надевайте специальную защитную экипировку и защитные очки при работе с тормозной жидкостью.

При проглатывании тормозной жидкости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании тормозной жидкости в глаза незамедлительно промойте глаза чистой водой и обратитесь за помощью к врачу.

При попадании тормозной жидкости на одежду незамедлительно смените ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Длительное использование тормозной жидкости ухудшает ее эксплуатационные качества и приводит к снижению эффективности тормозных механизмов. Производите замену тормозной жидкости согласно Регламенту технического обслуживания. Используйте только тормозную жидкость, отвечающую спецификации DOT4. Для долива используйте тормозную жидкость того же производителя, что уже залита в тормозную систему. Смешение разных тормозных жидкостей не допустимо, так как может привести к повреждению тормозной системы. Обратитесь к авторизованному дилеру для замены тормозной жидкости или ремонта тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Снижение уровня тормозной жидкости создает разряжение в компенсационном бачке, что может привести к деформации прокладки бачка. Снимите крышку компенсационного бачка для нормализации давления. Поправьте прокладку, а затем установите ее и крышку на место.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компенсационный бачок переднего тормозного механизма

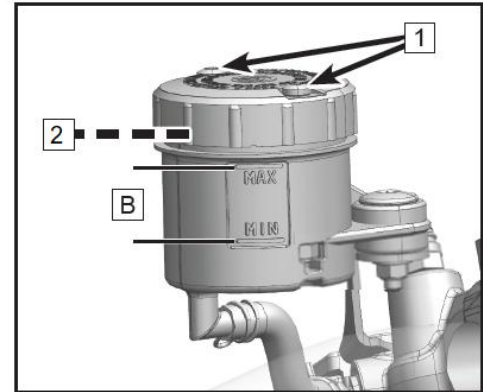
Открутите болты (1).

Снимите крышку и прокладку крышки (2) компенсационного бачка.

Долейте тормозной жидкости до уровня в зоне В.

Установите крышку с прокладкой (2) на место.

Закрутите болты (1).

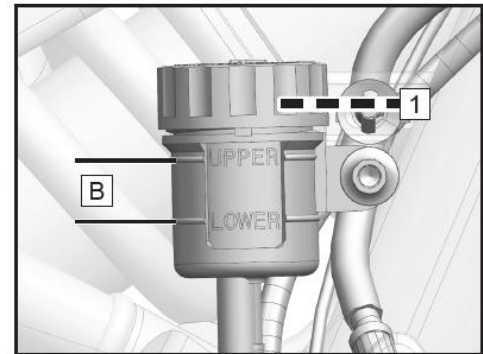


Компенсационный бачок заднего тормозного механизма

Открутите крышку компенсационного бачка и снимите прокладку (1).

Долейте тормозной жидкости до уровня в зоне В.

Установите крышку с прокладкой на место.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка тормозных дисков

Периодически проверяйте состояние тормозных дисков на предмет повреждений, деформации, трещин и износа. Поврежденные тормозные диски могут привести к отказу тормозной системы. Если тормозные диски повреждены или износ превышает допустимое значение, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для замены.

Проверьте остаточную толщину переднего и заднего тормозных дисков в нескольких положениях.

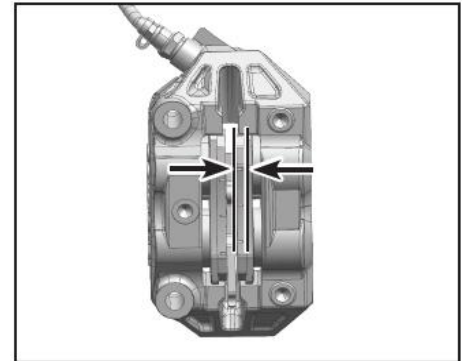
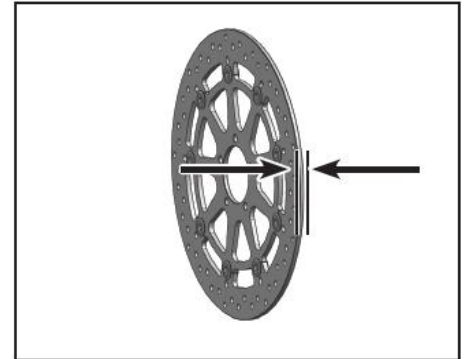
Минимальная остаточная толщина тормозного диска:
4,5 мм

Проверка тормозных суппортов

Проверяйте состояние тормозных суппортов перед поездкой. Периодически проверяйте остаточную толщину накладок тормозных колодок. Если остаточная толщина накладок недостаточная, это приведет к излишнему трению колодок о диск и снижению эффективности тормозной системы, а также повреждению колодок и тормозного диска. Проверяйте остаточную толщину накладок тормозных колодок на обоих суппортах.

Минимальная остаточная толщина накладок тормозных колодок:
1,3 мм

Если остаточная толщина накладок тормозных колодок меньше минимально допустимой, или накладки повреждены, обратитесь к авторизованному дилеру для замены тормозных колодок. Тормозные колодки необходимо заменять парой.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Антиблокировочная система (ABS)

С помощью антиблокировочной системы (ABS) при торможении с максимальным усилием на органах управления тормозной системы или при торможении на песке, лужах и скользких поверхностях, тормозные механизмы работают с максимальной эффективностью без блокировки колес, что повышает безопасность движения.



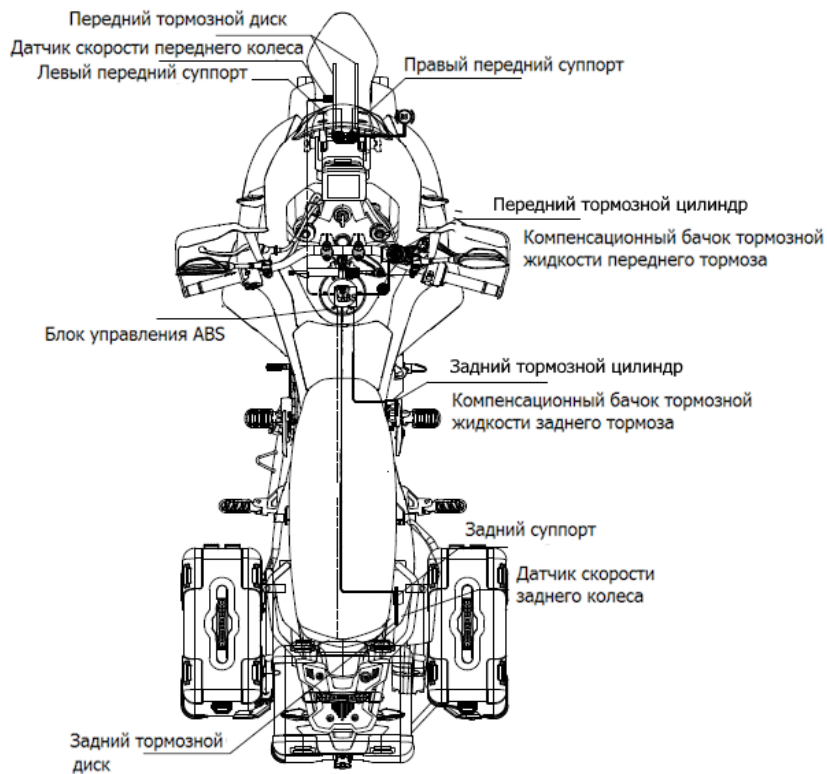
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не всегда возможно предотвратить опрокидывание транспортного средства в сложных условиях движения, например, при размещении багажа с высоким центром тяжести, при движении по переменным дорожным покрытиям или по крутым спускам, при полном торможении без отпускания рычага сцепления. Адаптируйте свой стиль вождения к дорожным условиям и своим навыкам вождения.

ABS работает с двумя независимыми тормозными контурами (передний и задний тормоз). Когда блок управления обнаруживает тенденцию к блокировке колес, ABS начинает регулировать давление в тормозной системе. Процесс регулирования можно заметить по легкой пульсации рычага или педали тормоза.

При включении зажигания индикатор ABS должен загореться и погаснуть после начала движения. Если индикатор ABS не гаснет после начала движения или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы ABS. В этом случае ABS не сработает, и колеса могут заблокироваться при торможении. При неисправности ABS тормозная система продолжит функционировать.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

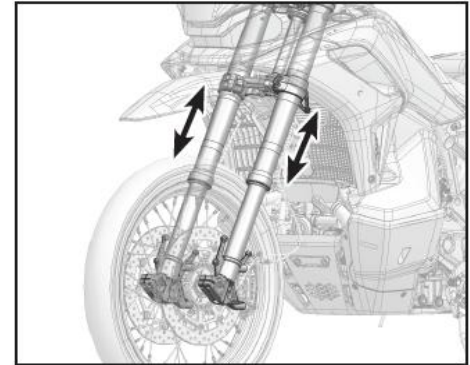
Амортизаторы

Амортизаторы — это важный компонент подвески мотоцикла, предназначенный, прежде всего, для гашения колебаний, передаваемых от дорожного покрытия во время движения. Это повышает как комфорт, так и безопасность во время эксплуатации.

Проверка передней вилки

Удерживая руль, нажмите на переднюю вилку несколько раз. Убедитесь, что она перемещается плавно, без заеданий и посторонних шумов.

Осмотрите переднюю вилку, убедитесь в отсутствии течи масла, ржавчины, царапин и сколов.



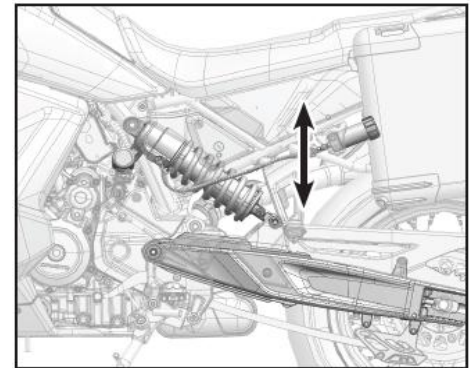
Проверка заднего амортизатора

Несколько раз нажмите на сиденье и убедитесь, что задний амортизатор перемещается плавно и без заеданий.

Осмотрите задний амортизатор и убедитесь в отсутствии течи масла.

После поездки проверяйте состояние передней вилки и заднего амортизатора на предмет загрязнений и очищайте при необходимости. В противном случае, уплотнения могут быть повреждены, что приведет к течи масла.

Если у вас возникают сомнения в исправной работе передней вилки или заднего амортизатора, обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка амортизаторов передней вилки

Амортизаторы были отрегулированы на заводе-изготовителе наилучшим образом, чтобы соответствовать разным условиям движения.

Регулировка демпфирования отбоя

Регулировка демпфирования отбоя (1) контролирует скорость отбоя амортизаторов после сжатия. Чем больше демпфирование отбоя, тем ниже скорость отбоя амортизаторов. И наоборот: чем меньше демпфирование отбоя, тем выше скорость отбоя подвески.

Заводская регулировка: 10

Всего регулировок: 20 ± 2

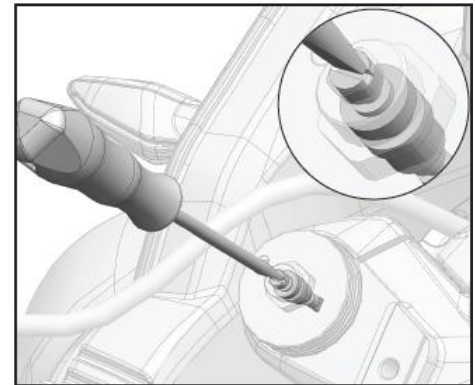
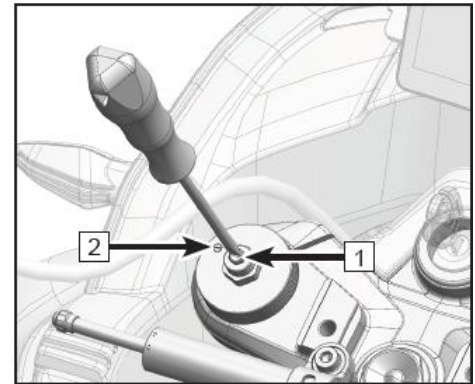
Для уменьшения демпфирования поверните регулятор отверткой против часовой стрелки (в направлении «S») и запомните количество щелчков. Для увеличения демпфирования поверните регулятор отверткой по часовой стрелке (в направлении «H») и запомните количество щелчков.

Для возврата регулировки демпфирования отбоя к заводским настройкам поверните регулятор в направлении, противоположном ранее выполненным настройкам, и отсчитайте необходимое количество щелчков. Или поверните регулятор по часовой стрелке до упора, затем, поворачивая регулятор против часовой стрелки (в направлении «S»), отсчитайте 10 щелчков.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулировки левого и правого амортизатора вилки аналогичны.

Как на левом, так и правом амортизаторе передней вилки есть винт для выпуска воздуха (2), который позволяет снизить давление внутри амортизатора и влияет на демпфирующее усилие. Обратитесь к авторизованному дилеру для регулировки и обслуживания.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка демпфирования сжатия

Регулировка демпфирования сжатия (3) контролирует скорость сжатия амортизаторов. Чем больше демпфирование сжатия, тем ниже скорость сжатия амортизаторов. И наоборот: чем меньше демпфирование сжатия, тем выше скорость сжатия подвески.

Заводская регулировка: 10

Всего регулировок: 20 ± 2

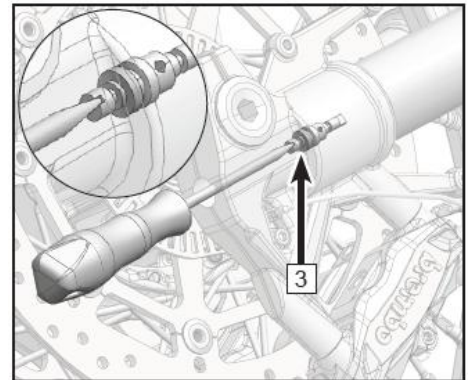
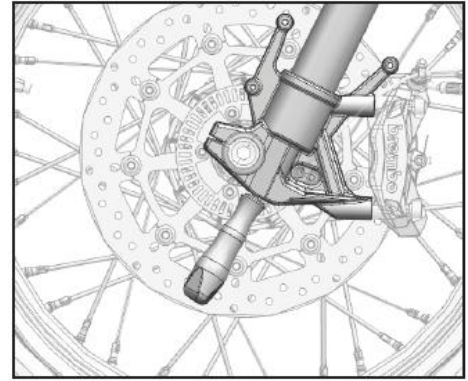
Для уменьшения демпфирования поверните регулятор отверткой против часовой стрелки (в направлении «S») и запомните количество щелчков.

Для увеличения демпфирования поверните регулятор отверткой по часовой стрелке (в направлении «H») и запомните количество щелчков.

Для возврата регулировки демпфирования к заводским настройкам поверните регулятор в направлении противоположном ранее выполненным настройкам и отсчитайте необходимое количество щелчков. Или поверните регулятор по часовой стрелке до упора, затем, поворачивая регулятор против часовой стрелки (в направлении «S»), отсчитайте 10 щелчков.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулировки левого и правого амортизатора вилки аналогичны. Если Вы не имеете навыков и опыта выполнения подобных регулировок, не предпринимайте попыток выполнить их самостоятельно, обратитесь к авторизованному дилеру.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка предварительного натяжения пружин амортизаторов передней вилки

Регулировка предварительного натяжения влияет на силу, которую требуется приложить для сжатия пружины. Чем выше предварительное натяжение, тем больше силы потребуется на сжатие пружины. И наоборот: чем ниже предварительное натяжение, тем меньше силы потребуется на то же самое сжатие. Иначе говоря, высокое предварительное натяжение делает пружину более жесткой и наоборот.

Заводская настройка: 11,5 мм

Диапазон регулировки: 4-19 мм

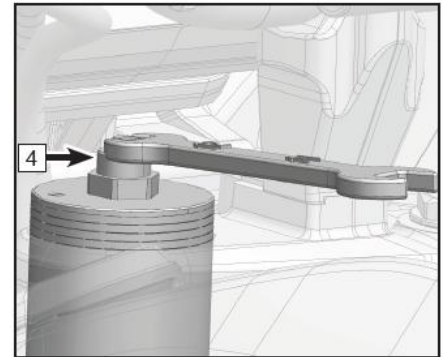
Для увеличения предварительного натяжения пружины поверните регулировочную гайку (4) по часовой стрелке (в направлении «Н»).

Для уменьшения предварительного натяжения пружины поверните регулировочную гайку (4) против часовой стрелки (в направлении «S»).

После регулировки убедитесь, что предварительное натяжение пружин правого и левого амортизаторов одинаковое.

Если Вы не имеете навыков и опыта выполнения подобных регулировок, не предпринимайте попыток выполнить их самостоятельно, обратитесь к авторизованному дилеру.

Для регулировки используйте ключ или головку 14 мм.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Масло амортизаторов передней вилки: OILNO-00M01

Объем масла: 750 ± 2 мл

При замене или доливке масла в амортизатор обязательно используйте масло, соответствующее спецификации, чтобы избежать повреждения амортизаторов передней вилки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При регулировке демпфирования и предварительного натяжения амортизаторов передней вилки убедитесь, что регулировки левого и правого амортизаторов одинаковые и соответствуют установленному предварительному натяжению пружин, чтобы поддерживать баланс и устойчивость мотоцикла. Неправильные регулировки амортизаторов передней вилки могут привести к ухудшению характеристик подвески и повлиять на безопасность и комфорт вождения. Для регулировки обратитесь к авторизованному дилеру, чтобы профессиональные специалисты выполнили настройки в соответствии с состоянием мотоцикла и потребностями водителя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка заднего амортизатора

Задний амортизатор был отрегулирован на заводе-изготовителе наилучшим образом, чтобы соответствовать разным условиям движения.

Регулировка демпфирования отбоя

Регулировка демпфирования отбоя контролирует скорость отбоя амортизатора после сжатия. Регулировка демпфирования отбоя производится с помощью регулятора (1), расположенного в нижней части амортизатора. Чем больше демпфирование отбоя, тем ниже скорость отбоя амортизаторов. И наоборот: чем меньше демпфирование отбоя, тем выше скорость отбоя подвески.

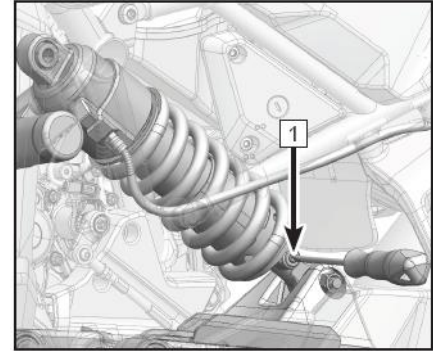
Заводская регулировка: 10

Всего регулировок: 20 ± 2

Для уменьшения демпфирования отбоя поверните регулятор отверткой против часовой стрелки (в направлении «S») и запомните количество щелчков.

Для увеличения демпфирования отбоя поверните регулятор отверткой по часовой стрелке (в направлении «H») и запомните количество щелчков.

Для возврата регулировки демпфирования отбоя к заводским настройкам поверните регулятор в направлении, противоположном ранее выполненным настройкам, и отсчитайте необходимое количество щелчков. Или поверните регулятор по часовой стрелке до упора (в направлении «H»), затем, поворачивая регулятор против часовой стрелки (в направлении «S»), отсчитайте 10 щелчков.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка демпфирования сжатия заднего амортизатора

Регулировка демпфирования сжатия (2) контролирует скорость сжатия амортизаторов. Чем больше демпфирование сжатия, тем ниже скорость сжатия амортизаторов. И наоборот: чем меньше демпфирование сжатия, тем выше скорость сжатия подвески.

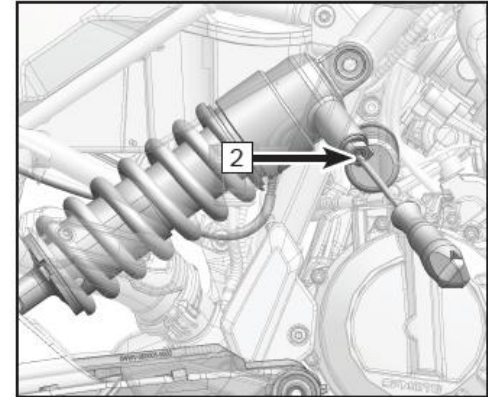
Заводская регулировка: 10

Всего регулировок: 23 ± 2

Для уменьшения демпфирования поверните отверткой регулятор (2) против часовой стрелки (в направлении «S») и запомните количество щелчков.

Для увеличения демпфирования поверните отверткой регулятор (2) по часовой стрелке (в направлении «H») и запомните количество щелчков.

Для возврата регулировки демпфирования к заводским настройкам поверните регулятор в направлении противоположном ранее выполненным настройкам и отсчитайте необходимое количество щелчков. Или поверните регулятор по часовой стрелке до упора (в направлении «H»), затем, поворачивая регулятор против часовой стрелки (в направлении «S»), отсчитайте 10 щелчков.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка предварительного натяжения пружины

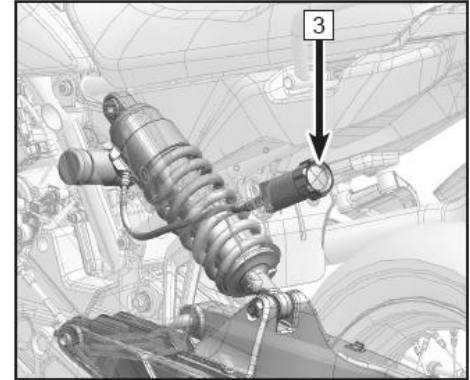
Предварительное натяжение пружины амортизатора может быть отрегулировано в соответствии с условиями эксплуатации и нагрузкой на мотоцикл. При эксплуатации мотоцикла на пересеченной местности или в условиях транспортировки тяжелого груза рекомендуется увеличивать предварительное натяжение пружины амортизатора.

Заводская регулировка: 12

Всего регулировок: 25 ± 2

Для уменьшения предварительного натяжения пружины поверните регулятор (3) против часовой стрелки (в направлении «S») и запомните количество щелчков.

Для увеличения предварительного натяжения пружины поверните регулятор (3) по часовой стрелке (в направлении «H») и запомните количество щелчков.



Для возврата регулировки к заводским настройкам поверните регулятор в направлении, противоположном ранее выполненным настройкам, и отсчитайте необходимое количество щелчков. Или поверните регулятор по часовой стрелке до упора (в направлении «H»), затем, поворачивая регулятор против часовой стрелки (в направлении «S»), отсчитайте 12 щелчков.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Масло заднего амортизатора: K2C

Уровень масла при надлежащем объеме: 43 мм

При замене или доливке масла в амортизатор обязательно используйте масло, соответствующее спецификации, чтобы избежать повреждения амортизатора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильные регулировки заднего амортизатора могут привести к ухудшению характеристик подвески и повлиять на безопасность и комфорт вождения.

Для регулировки обратитесь к авторизованному дилеру, чтобы профессиональные специалисты выполнили настройки в соответствии с состоянием мотоцикла и потребностями водителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Задний амортизатор содержит азот под высоким давлением. Неумелое обращение может привести к взрыву.

Перед работой с амортизатором прочитайте соответствующие инструкции.

Не поджигайте, не прокалывайте и не вскрывайте амортизатор.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Таблица рекомендованных настроек амортизаторов

Условия	Задний амортизатор			Передняя вилка		
	Предварительное натяжение	Демпфирование сжатия	Демпфирование отбоя	Предварительное натяжение	Демпфирование сжатия	Демпфирование отбоя
Водитель (75 кг)	12±2	10±2	10±2	11,5 мм	10±2	10±2
Водитель (75 кг) + кофры (3шт)	10±2	8±2	7±2	9,5 мм	10±2	10±2
Водитель (75 кг) + пассажир (75 кг)	8±2	6±2	5±2	8,5 мм	7±2	7±2
Водитель (75 кг) + пассажир (75 кг) + кофры (3шт)	6±2	4±2	3±2	5,5 мм	5±2	5±2
Водитель (75 кг) при условии движения по слабому бездорожью или плохому дорожному покрытию	12±2	6±2	7±2	11,5 мм	10±2	7±2
Данные настройки рекомендуются при условии движения по дорогам общего пользования и слабому бездорожью.	<p>Данные настройки выполняются из начального положения до упора по часовой стрелке путем отсчитывания щелчков/оборотов, в указанном выше количестве, в направлении против часовой стрелки. Данные значения рекомендованы, но водитель вправе изменять их в зависимости от личных предпочтений.</p>					

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка рулевого демпфера

Рулевой демпфер повышает устойчивость мотоцикла при эксплуатации, увеличивает стабильность и улучшает контроль на высокой скорости, а также гасит толчки и подергивания при наезде колесом на небольшие неровности на дороге.

Рулевой демпфер был отрегулирован на заводе-изготовителе наилучшим образом, чтобы соответствовать разным условиям движения

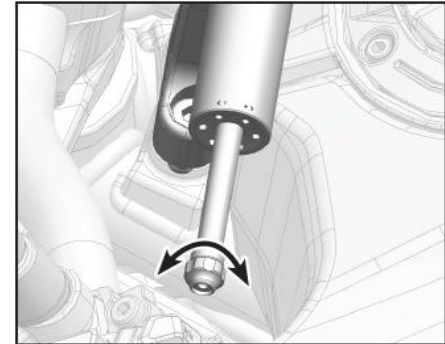
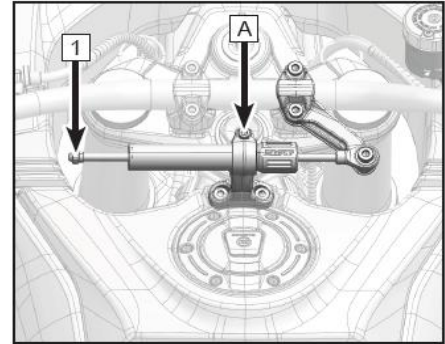
Заводская регулировка: 10

Всего регулировок 24 ± 2

Для увеличения демпфирования поверните регулятор (1) по часовой стрелке (в направлении «+») и запомните количество щелчков.

Для уменьшения демпфирования поверните регулятор (1) против часовой стрелки (в направлении «-») и запомните количество щелчков.

Для возврата регулировки демпфирования к заводским настройкам поверните регулятор в направлении противоположном ранее выполненным настройкам и отсчитайте необходимое количество щелчков. Или поверните регулятор против часовой стрелки до упора (в направлении «-»), затем, поворачивая регулятор по часовой стрелке (в направлении «+»), отсчитайте 10 щелчков.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Рулевой демпфер был сконструирован и протестирован на заводе-изготовителе для обеспечения стабильности и устойчивости мотоцикла во время эксплуатации. Для поддержания надлежащей работы рулевого демпфера и связанных с ним характеристик и параметров не откручивайте болты его крепления (А) самостоятельно, так как это может повлиять на работу демпфера или даже привести к его повреждению. В случае необходимости обратитесь к специалистам авторизованного дилерского центра.
2. Регулировка рулевого демпфера влияет на управляемость мотоцикла, поэтому выполняйте ее с осторожностью. Если Вы не имеете навыков и опыта выполнения подобных регулировок, не предпринимайте попыток выполнить их самостоятельно, обратитесь к авторизованному дилеру.
3. При регулировке всегда записывайте количество щелчков, на которое Вы переместили регулятор в ту или иную сторону. Это позволит быстро и точно восстановить заводские настройки при необходимости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка рулевого демпфера влияет на управляемость и устойчивость мотоцикла, поэтому неправильная регулировка может создать угрозу безопасности. Для регулировки обратитесь к авторизованному дилеру, чтобы профессиональные специалисты выполнили регулировку в соответствии с состоянием мотоцикла и потребностями водителя.

Не выполняйте регулировку рулевого демпфера во время движения. Перед регулировкой припаркуйте мотоцикл в безопасном месте.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Электрооборудование

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не пытайтесь проверить количество электролита или добавить дистиллированную воду. Не снимайте герметизирующую крышку. Аккумуляторная батарея должна постоянно находиться в заряженном состоянии. Несоблюдение этого правила может стать причиной сокращения срока ее службы. При частом и продолжительном использовании мотоцикла батарея будет полностью заряжаться системой зарядки мотоцикла. Если Вы пользуетесь мотоциклом нерегулярно или в течение непродолжительного времени во время каждой поездки, батарея может разрядиться. Кроме того, аккумуляторная батарея может разряжаться и без нагрузки, с течением времени. Скорость саморазряда зависит от типа батареи и от окружающей температуры: чем выше температура, тем выше скорость разряда. Каждые 15°C увеличивают скорость процесса вдвое.

Не следует заряжать батарею при низких температурах, это может привести к замерзанию электролита, появлению трещин и деформации металлических пластин. Заряженная аккумуляторная батарея имеет более высокую морозостойкость.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда или повреждения аккумуляторной батареи не допускайте продолжительной работы двигателя на оборотах холостого хода.

Сульфатация аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея продолжительное время находится в разряженном состоянии, происходит процесс сульфатации. Сульфат является побочным продуктом химических реакций, протекающих в батарее. Но когда аккумуляторная батарея длительное время находится в разряженном состоянии, сульфат кристаллизуется, в результате чего повреждаются пластины аккумуляторной батареи, и ее емкость падает. Если это произошло, аккумуляторную батарею необходимо заменить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание батареи

Аккумуляторная батарея должна всегда находиться в заряженном состоянии. Несоблюдение этого правила может стать причиной повреждения аккумуляторной батареи или сокращения срока ее службы. Если Вы пользуетесь мотоциклом нерегулярно, еженедельно проверяйте уровень заряда аккумуляторной батареи с помощью вольтметра. Если напряжение опустилось ниже 12,8 В, ее необходимо зарядить при помощи соответствующего зарядного устройства (обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру). Если Вы не планируете использовать мотоцикл более 2 недель, аккумуляторная батарея должна быть заряжена с помощью соответствующего зарядного устройства. Не используйте автомобильные зарядные устройства – возможно повреждение аккумуляторной батареи.

Очистите аккумуляторную батарею водным раствором пищевой соды, используя мягкую щетку.

Удалите коррозию с клемм и выводов, используя кордщетку.

Для заряда необслуживаемой аккумуляторной батареи необходимо использовать специальное зарядное устройство с постоянным низким напряжением или силой тока. Использование несоответствующего зарядного устройства может стать причиной сокращения срока службы аккумуляторной батареи и выхода ее из строя.

Если мотоцикл не будет использоваться больше месяца, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в прохладном сухом месте. Полностью зарядите АКБ перед ее установкой.

Аккумуляторную батарею необходимо снимать с мотоцикла во время зарядки.

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи

Для получения более подробной информации о выборе зарядного устройства обратитесь к авторизованному дилеру.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Процесс зарядки аккумуляторной батареи

Снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Подсоедините провода зарядного устройства к клеммам аккумуляторной батареи и зарядите ее зарядным током, величина которого приблизительно составляет 1/10 часть ее емкости. Например, для аккумуляторной батареи емкостью 10 Ач зарядный ток должен составлять 1,0 А.

Прежде чем установить батарею на мотоцикл, убедитесь, что она полностью заряжена.



ВНИМАНИЕ

Не снимайте герметизирующую крышку во избежание повреждения аккумуляторной батареи.

Не устанавливайте на данный мотоцикл аккумуляторные батареи другого типа, во избежание повреждения электрической системы.

Если аккумуляторная батарея разряжена, снимите сначала провод от отрицательной клеммы (-), а потом от положительной (+). Подключение выполняйте в порядке обратном снятию.

При подключении аккумуляторной батареи к технике или зарядному устройству убедитесь, что выключатели электропитания находятся в положениях **ВЫКЛЮЧЕНО**.

Не устанавливайте АКБ в герметичную емкость или пакет во избежание ее повреждения.

Не держите АКБ рядом с источниками тепла и под прямыми солнечными лучами, а также рядом с веществами, способствующими коррозионным процессам.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При заряде герметичной аккумуляторной батареи соблюдайте указания, которые приведены в данном Руководстве. Не превышайте максимальный зарядный ток. Для более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снятие аккумуляторной батареи

Поставьте мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.

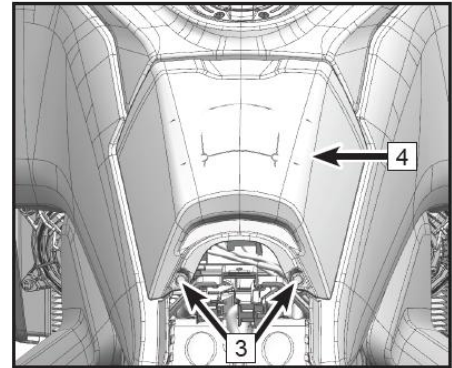
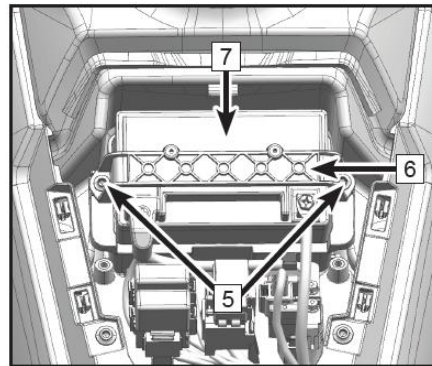
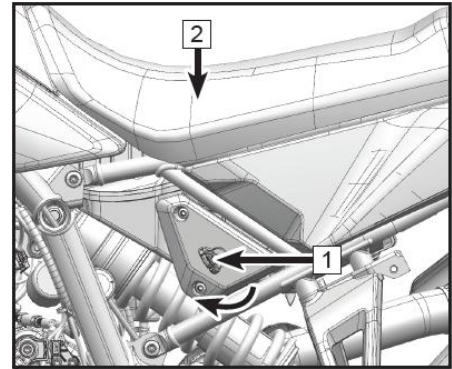
Убедитесь, что двигатель не запущен и зажигание выключено, питание электрооборудования отключено.

Вставьте ключ (1) в замок сиденья и поверните его по часовой стрелке, чтобы снять сиденье (2).

Снимите сиденье (2), освободите пластиковые фиксаторы (3), потяните за заднюю часть крышки аккумуляторного отсека (4) вверх, чтобы освободить защелки, а затем назад, чтобы снять крышку.

Снимите отрицательную клемму с черным проводом (-), затем снимите положительную клемму с красным проводом (+).

Открутите болты (5), снимите прижимную планку (6), затем снимите аккумуляторную батарею (7).



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Установка аккумуляторной батареи

Поставьте мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.

Убедитесь, что ключ зажигания находится в положении «Выкл», электрооборудование отключено.

Установите аккумуляторную батарею на место.

Установите прижимную планку и зафиксируйте болтами.

Установите положительную клемму с красным проводом (+).

Установите отрицательную клемму черным проводом (-).

Установите крышку аккумуляторного отсека. Установите сиденье на место.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Храните аккумуляторную батарею в полностью заряженном состоянии в сухом прохладном вентилируемом месте, недоступном для детей, вдали от источников тепла и вибрации. Не храните аккумуляторную батарею при отрицательных температурах.

Храните и заряжайте аккумуляторную батарею вдали от источников искр, пламени, тлеющих сигарет или других источников воспламенения. Во время зарядки и использования аккумуляторной батареи выделяется водород, поэтому в закрытом помещении должна быть включена вентиляция.

Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки.

При попадании электролита на кожу незамедлительно промойте место попадания большим количеством воды. При проглатывании электролита незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании электролита в глаза незамедлительно обратитесь за помощью к врачу и промывайте глаза водой в течение 15 минут.

Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с законодательством и соответствующими нормативными документами.

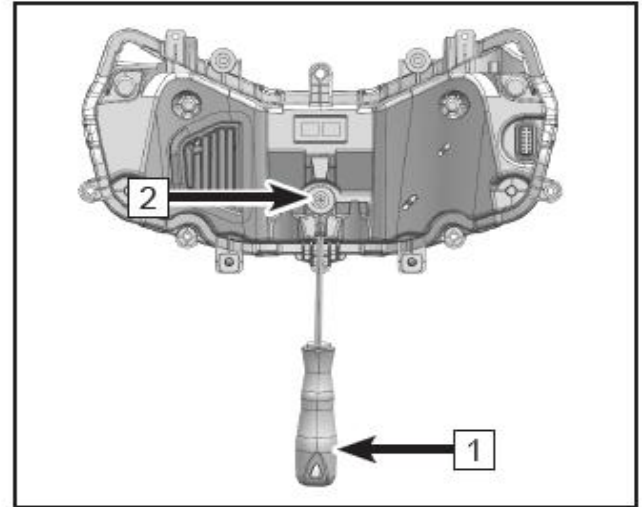
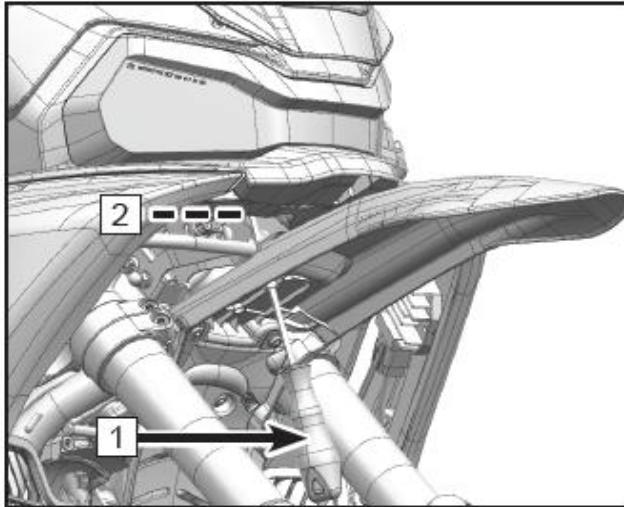
Несоблюдение полярности при подключении аккумуляторной батареи может привести к серьезным повреждениям электрооборудования.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Световые приборы

Регулировка света фары

Используйте отвертку (1), чтобы повернуть регулятор (2) и отрегулировать свет фары, как показано на изображении.



Все световые приборы данного мотоцикла являются светодиодными. В случае выхода из строя или повреждения они не могут быть отремонтированы и должны быть заменены. Для замены узла в сборе обратитесь к авторизованному дилеру.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

Регулировка должна выполняться в соответствии с требованиями действующего законодательства. При выполнении регулировки света фары мотоцикл должен стоять на ровной горизонтальной поверхности, при этом водитель должен сидеть на мотоцикле.

Фара прошла тщательную заводскую калибровку. Неправильная регулировка света фары может привести к нарушению требований нормативных документов и поставить под угрозу безопасность дорожного движения. При необходимости регулировки обратитесь в авторизованный дилерский центр CFMOTO, чтобы обеспечить соответствие стандартам и правилам безопасности.

Регулярно проверяйте яркость, угол наклона пучка света и работу фары, чтобы обеспечить безопасность вождения ночью или в условиях пониженной видимости.

Чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, не используйте фару непрерывно более 10 минут при работе двигателя на оборотах холостого хода или при выключенном двигателе, во избежание проблем с запуском мотоцикла.

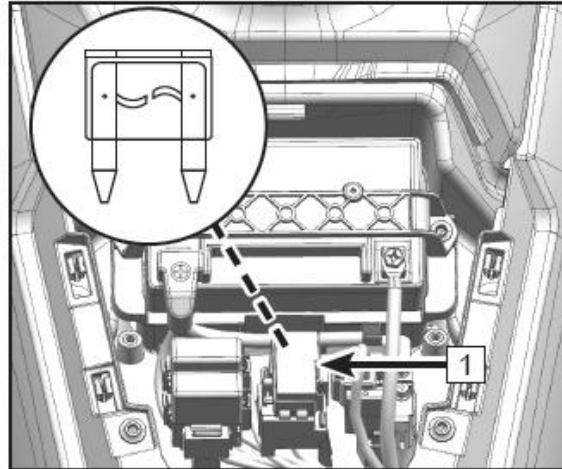
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предохранители

Блок предохранителей (1) находится под крышкой аккумуляторного отсека, для доступа необходимо снять сиденье. Если предохранитель перегорел, проверьте электрооборудование и выясните причину. После устранения причины перегорания предохранителя, замените его новым, того же номинала.

ВНИМАНИЕ

Не используйте какие-либо материалы в качестве замены предохранителя. Меняйте предохранители только в соответствии с их номиналом, который указан на предохранителе.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Кofры

(если установлены)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Превышение максимальной нагрузки на мотоцикл или неправильно закрепленный груз негативно влияет на управляемость мотоцикла. Не превышайте максимальную нагрузку на мотоцикл и соблюдайте правила по размещению груза на мотоцикле.

Правила перевозки груза

1. Отрегулируйте амортизаторы передней вилки и задний амортизатор в соответствии с нагрузкой на мотоцикл.
2. Распределите вес груза равномерно на обе стороны мотоцикла.
3. Груз в левом и правом кофрах должен быть примерно равный по весу и объему.
4. Перевозимый груз должен располагаться как можно ниже.
5. Всегда соблюдайте ограничения по перевозке груза и скорости движения, предусмотренные местным законодательством. Не превышайте нагрузку на центральный и боковые кофры.

	Максимальная нагрузка
Боковой кофр	8 кг
Центральный кофр	5 кг

Скоростные ограничения

При движении на высокой скорости регулировка амортизаторов, распределение нагрузки, давление в шинах, остаточная высота рисунка протектора и надлежащая экипировка оказывают значительное влияние на устойчивость и управляемость мотоцикла, а также безопасность движения. При эксплуатации мотоцикла с кофрами скорость движения не должна превышать 120 км/ч. При перевозке груза всегда снижайте скорость и будьте особенно осторожны.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневное обслуживание кофров

1. Регулярно очищайте и проверяйте кофры на наличие царапин, коррозии или повреждений. Периодически осматривайте внутреннее пространство кофров. Внутри кофров может скапливаться грязь из-за дождя, пыли, грязи и т.д.
2. Избегайте длительного воздействия на кофры экстремальных погодных условий. Если мотоцикл не будет использоваться в течение длительного времени, уберите все предметы из кофров. Храните кофры надлежащим образом, чтобы избежать повреждения кофров или груза, находящегося в них, из-за влажности или высокой температуры.

Условия эксплуатации кофров

1. При эксплуатации на грязных или неровных дорогах снижайте нагрузку на кофры (значительно ниже максимально допустимой), чтобы улучшить устойчивость и управляемость транспортного средства.
2. Обратите внимание на герметичность кофров до начала движения. Перед поездкой убедитесь, что крышка плотно закрыта, во избежание попадания воды, грязи или пыли внутрь кофра.

Аварийные ситуации

1. Если груз в кофре сместился или выпал во время движения, незамедлительно снизьте скорость, остановитесь в безопасном месте и надежно закрепите груз, прежде чем продолжить движение.
2. Никогда не эксплуатируйте мотоцикл на высоких скоростях с открытой крышкой бокового или центрального кофра, так как сопротивление воздуха или инерция могут сместить груз, что приведет к потере управления. Не отрывайте / закрывайте крышки кофров во время движения.

Правила эксплуатации

1. При перевозке тяжелых грузов размещайте их ближе к центру мотоцикла, чтобы избежать крена или затруднений с управлением, вызванных неравномерным распределением веса.
2. Избегайте резкого ускорения или торможения при перевозке груза во избежание потери устойчивости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внесение изменений в конструкцию

1. Не вносите изменений в конструкцию кофров. Если изменения неизбежны, используйте только сертифицированные производителем детали. Убедитесь, что при внесенных изменениях баланс и устойчивость мотоцикла не нарушены.
2. При фиксации груза не используйте поврежденные или неподходящие крепежные элементы, во избежание их ослабления или падения груза во время движения.

Правила хранения

1. Перед хранением уберите все предметы из кофров. Если мотоцикл не будет использоваться в течение длительного времени, кофры должны быть пустыми, чтобы предотвратить их деформацию или внутренние повреждения, вызванные длительным давлением со стороны груза.
2. Проверьте дренажные отверстия кофров. Если конструкция кофра предполагает наличие дренажного отверстия, регулярно проверяйте и очищайте его, чтобы предотвратить коррозию из-за скопления воды.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулярно проверяйте крепежные элементы кофров, чтобы обеспечить их надежную установку и фиксацию, предотвратить выпадение груза или ухудшение устойчивости транспортного средства из-за ослабления крепления.

Во избежание происшествий, не размещайте опасные предметы (например, легковоспламеняющиеся или взрывчатые материалы) в центральном или боковых кофрах.

Перед началом движения, особенно на высокой скорости, убедитесь, что груз надежно закреплен в кофре, и подвеска отрегулирована надлежащим образом в зависимости от условий движения, чтобы избежать смещения груза или потери управления при наезде на неровность.

Регулярно проверяйте давление в шинах и износ протектора, чтобы обеспечить оптимальное состояние шин для движения на высоких скоростях или с грузом.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

1. Перед началом движения убедитесь, что кофры надежно закреплены на рамках, крышки кофров плотно закрыты.
2. Запрещено становиться ногами, садиться, опираться или облокачиваться на кофры.
3. Запрещено превышать максимальную нагрузку на кофры. Вес груза должен быть равномерно распределен на обе стороны мотоцикла. Превышение максимальной нагрузки или неправильно распределенный груз влияет на безопасность движения.
4. При эксплуатации мотоцикла с кофрами скорость движения не должна превышать 120 км/ч. При перевозке груза всегда снижайте скорость и будьте особенно осторожны.
5. Левый и правый кофры не взаимозаменяемы, и при установке их нельзя поменять местами. Надлежащее закрытие кофров существенно влияет на безопасность.
6. Помните, что при установке кофров габариты мотоцикла меняются, поэтому адаптируйте стиль вождения и скорость движения соответственно.
7. Изменяйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой на мотоцикл.
8. Кислота и щелочь, а также средства, содержащие их, могут повредить поверхность кофров.
9. Запишите номера ключей от кофров. В случае утери обратитесь к авторизованному дилеру.
10. Для более подробной информации и в случае вопросов обратитесь к авторизованному дилеру.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Каталитический нейтрализатор

Система выпуска отработавших газов данного мотоцикла оборудована каталитическим нейтрализатором. Платина и родий в каталитическом нейтрализаторе вступают в реакцию с монооксидом углерода и углеводородами и способствуют их преобразованию в углекислый газ и воду, в результате чего отработавшие газы, выбрасываемые в атмосферу, содержат меньше вредных веществ.

Для нормального функционирования каталитического нейтрализатора необходимо обеспечение следующих условий:

- Для заправки мотоцикла используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного топлива в значительной степени снижает срок службы каталитического нейтрализатора.
- Избегайте движения накатом и не пытайтесь запустить двигатель, толкая мотоцикл. Не пытайтесь многократно запускать двигатель, если аккумуляторная батарея разряжена. В таких случаях несгоревшая топливовоздушная смесь попадает в систему выпуска отработавших газов, что может привести к повреждению или снижению срока службы каталитического нейтрализатора.

ВНИМАНИЕ

Для заправки мотоцикла используйте только неэтилированный бензин. Даже незначительное присутствие присадок с содержанием свинца может привести к разрушению драгоценных металлов в составе каталитического нейтрализатора и его выходу из строя. Не добавляйте предохраняющее от коррозии масло или моторное масло в глушитель – это также может привести к повреждению нейтрализатора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система улавливания топливных паров (EVAP)

Данный мотоцикл может быть оснащен системой улавливания топливных паров (EVAP). Топливные пары из топливного бака попадают в адсорбер. С его помощью происходит поглощение паров топлива при остановке двигателя; при работе двигателя пары топлива из адсорбера попадают в камеру сгорания и сгорают, предотвращая загрязнение атмосферы. При этом в топливном баке поддерживается атмосферное давление. Когда давление в топливном баке понижается, оно выравнивается при помощи вентиляционной трубки адсорбера. Поэтому все трубки и шланги системы улавливания топливных паров должны иметь хорошую пропускную способность, в противном случае возможно повреждение топливного насоса или топливного бака. При неисправности системы улавливания топливных паров обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO. Не вносите изменения в данную систему. Трубки и шланги системы должны быть без перегибов и повреждений, их соединения должны быть герметичными.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данная информация применима только к транспортным средствам, оснащенным системой улавливания топливных паров (EVAP).

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Общие рекомендации по мойке и чистке мотоцикла

Содержание мотоцикла в чистоте не только обеспечивает его превосходный внешний вид, но и способствует сохранению высоких эксплуатационных характеристик и увеличивает срок службы его различных компонентов. Накрывайте мотоцикл чехлом из высококачественной паропроницаемой ткани для защиты от загрязнений, пыли и ультрафиолетовых лучей.

- Приступайте к мойке мотоцикла только после того, как двигатель и компоненты системы выпуска отработавших газов полностью остынут.
- Избегайте применения моющих средств для очистки уплотнений, тормозных колодок и шин.
- Предпочтительна ручная мойка. Запрещено использование моек высокого давления.
- Избегайте применения агрессивных моющих средств, растворителей, бытовых моющих средств на основе аммиака.
- Бензин, тормозная и охлаждающая жидкости могут повредить лакокрасочное покрытие и пластиковые детали – смывайте их незамедлительно.
- Не используйте абразивные приспособления, такие как металлические щетки или мочалки и т.п.
- Будьте аккуратны при мытье ветрового стекла, фар и других пластиковых элементов, которые могут быть легко поцарапаны.
- Не используйте мойки высокого давления. Вода под высоким давлением может попадать в уплотнения деталей и электрооборудование, что может привести к неисправности.
- Избегайте попадания воды в потенциально уязвимые для этого места, например, в воздухозаборник, топливную систему, электрооборудование, глушитель и замок топливного бака.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Мойка мотоцикла

- Смойте струей холодной воды низкого давления грязь с внешних поверхностей.
- Приготовьте раствор воды с нейтральным моющим средством (предназначенным для мотоциклов или автомобилей) и с помощью губки удалите загрязнения. Для удаления масла и смазки используйте нейтральные очистители.
- После удаления грязи промойте мотоцикл чистой водой, убедившись в том, что все следы моющего средства смыты (остатки моющего средства могут повредить детали мотоцикла).
- Протрите мотоцикл сухой мягкой тканью.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут. Тепло от работающего двигателя ускорит испарение влаги.
- Осторожно начните движение с низкой скоростью и несколько раз приведите в действие тормоза. Это поможет просушить тормозные механизмы и подготовит их к дальнейшей эксплуатации.
- Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь.

ВНИМАНИЕ

Если мотоцикл оснащён анодированными деталями, используйте для очистки только воду. Процесс анодирования создаёт на поверхности этих деталей плотный оксидный слой, который не только эффективно предотвращает коррозию, но и улучшает их внешний вид. Использование чистящих средств, абразивных материалов или химических растворителей может повредить этот оксидный слой, что приведёт к потере блеска деталей или их коррозии. Поэтому рекомендуется чистить эти детали только водой и избегать использования средств, способных повредить оксидный слой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если Вы используете мотоцикл в районах, где на мотоцикл возможно попадание соли (рядом с источниками соленой воды или на дорогах, где применяются антиобледенительные составы на основе соли), сразу после поездки вымойте мотоцикл холодной водой. Не применяйте теплую воду – она ускорит химические процессы.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

После сушки примените антикоррозионный спрей на металлические или хромированные поверхности. При поездке под дождем или после мойки в фарах может образоваться конденсат. Чтобы избавиться от конденсата, заведите двигатель и включите фары. Через некоторое время конденсат исчезнет.

Уход за окрашенными поверхностями

После мойки мотоцикла обработайте окрашенные поверхности мотоцикла подходящими для этого защитными полиролями. Делать это следует раз в три месяца или при необходимости. Используйте для этого только безабразивные средства, следуйте инструкциям по их применению.

Ветровое стекло (если оборудован) и другие пластиковые детали

После мойки вытрите поверхности пластиковых деталей мягкой тканью. Обработайте ветровое стекло, стекло фары и другие неокрашенные пластиковые детали соответствующими очистителями или полиролями.



ВНИМАНИЕ

Пластиковые детали могут быть повреждены при контакте с некоторыми химически активными веществами, такими как бензин, тормозная жидкость, очистители для стекол, фиксаторы резьбы и др. Если такого контакта избежать не удалось, незамедлительно смойте следы контакта водой с нейтральным моющим средством. Не применяйте для мытья пластика щетки и другие абразивные инструменты – они могут поцарапать пластик.

Хромированные и алюминиевые поверхности (если оборудован)

Алюминиевые и хромированные поверхности мотоцикла подвержены коррозии и могут со временем тускнеть и терять блеск. Такие детали следует мыть нейтральными моющими средствами и покрывать защитными полиролями. Алюминиевые диски колес, как имеющие, так и не имеющие покрытия, следует мыть нейтральными моющими средствами.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Кожа, ПВХ и резина

Детали, изготовленные из кожи, требуют особого ухода и применения специальных средств. Мытье таких изделий с помощью очистителей и воды может повредить их и сократить срок их службы. Изделия из ПВХ следует мыть отдельно. Боковины шин и другие резиновые детали следует обслуживать с помощью специальных средств.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Особое внимание следует уделить тому, чтобы при уходе за мотоциклом никакие средства, предназначенные для защиты резиновых компонентов, не попадали на протектор шин. Это может привести к ухудшению сцепления шины с дорогой и, как следствие, к потере управления и происшествию.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Подготовка к хранению

- Тщательно вымойте мотоцикл.
- Запустите двигатель на 5 минут, чтобы прогреть масло, затем остановите двигатель и слейте моторное масло.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Моторное масло токсично. Утилизируйте отработанное масло в соответствии с требованиями действующего законодательства. Храните моторное масло в недоступном для детей месте. При попадании масла на кожу, смойте немедленно.

- Залейте в двигатель свежее масло и замените фильтр.
- Залейте топливо и добавьте в топливо стабилизатор (полный бак с учетом стабилизатора).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин легковоспламеняем и, при определенных обстоятельствах, взрывоопасен. Прежде чем приступить к заправке, остановите двигатель. Не курите и не допускайте нахождения источников огня или искр (включая устройства с сигнальной лампой) в местах заправки или хранения топлива. Заправку топливом необходимо выполнять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте. Бензин токсичен. Утилизируйте топливо в соответствии с требованиями действующего законодательства. Храните топливо в недоступном для детей месте. При попадании бензина на кожу, немедленно смойте его водой с мылом.

- Снизьте давление в шинах на 20% на период хранения.
- Установите мотоцикл таким образом, чтобы оба колеса оказались поднятыми над опорной поверхностью для предотвращения их контакта с влагой.
- Во избежание образования коррозии нанесите масло тонким слоем на неокрашенные металлические поверхности. Не допускайте попадания масла на резинотехнические изделия или на компоненты тормозной системы.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

- Смажьте приводную цепь и тросики.
- Прежде чем поставить мотоцикл на хранение убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена. Снимите батарею с мотоцикла и храните ее в сухом прохладном месте, не допускайте попадания на нее прямых солнечных лучей. Регулярно проверяйте уровень заряда АКБ.
- Закройте выходное отверстие глушителя (например, полиэтиленовым пакетом), чтобы не допустить попадания влаги внутрь.
- Накройте мотоцикл чехлом, чтобы защитить его от пыли и грязи.

Ввод в эксплуатацию после хранения

- Освободите выходное отверстие глушителя.
- При необходимости зарядите аккумуляторную батарею и установите ее на мотоцикл.
- Смажьте все шарнирные соединения при необходимости (рычаги, педаль и т.п.).
- Выполните все проверки, указанные в перечне проверок перед поездкой.
- Выполните пробную поездку на невысокой скорости, чтобы убедиться в безопасности эксплуатации.

Транспортировка мотоцикла

Транспортировку мотоцикла необходимо осуществлять на специальном прицепе, грузовой платформе или эвакуаторе, где возможно надежно закрепить мотоцикл стропами. Не перемещайте мотоцикл, буксируя его на одном или двух колесах.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При транспортировке мотоцикла, оборудованного телематическим устройством, необходимо отсоединять аккумуляторную батарею во избежание ее разряда, в связи с тем, что система будет посылать уведомления о состоянии мотоцикла, например, при наезде прицепа или эвакуатора, транспортирующего мотоцикл, на препятствие.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Отсоединение аккумуляторной батареи

- Используйте подходящий инструмент (например, гаечный ключ), чтобы открутить болт отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- Отсоедините отрицательный провод от клеммы аккумуляторной батареи и обмотайте его изоляционной лентой для предотвращения короткого замыкания.
- Убедитесь, что отрицательный провод не контактирует с клеммами аккумуляторной батареи.

Подключение аккумуляторной батареи

- Снимите изоляционную ленту, установите отрицательный провод на аккумуляторную батарею и затяните болт.
- Убедитесь, что электрооборудование мотоцикла работает исправно.



ВНИМАНИЕ

Отключение питания может привести к сбросу некоторых электронных устройств (например, часов или настроек панели приборов). Запишите всю важную информацию перед отключением аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Более подробная информация о снятии и установке аккумуляторной батареи представлена в разделе «Электрооборудование» данного Руководства.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается	Топливная система	Закончилось топливо	Заправьте топливом
		Топливный насос или топливопровод засорены или повреждены: низкое качество топлива	Очистите или замените
	Система зажигания	Свечи зажигания: нагар на свече зажигания, чрезмерный износ	Очистите или замените
		Колпачок свечи зажигания: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Катушки зажигания: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Блок управления (ECU): плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Датчик положения коленчатого вала: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Статор генератора: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Коса проводов: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Стартер: износ, повреждение	Замените
	Камера сгорания	АКБ: низкий уровень заряда	Зарядите АКБ
		Неплотная посадка в седла впускных и выпускных клапанов: нагар или износ	Очистите или замените
		Цилиндр, поршень, поршневые кольца: нагар или износ	Очистите или замените
		Негерметичность соединений впускного коллектора: износ	Замените
		Неправильная установка фаз газораспределения	Отрегулируйте

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Снижение мощности двигателя	Клапаны и поршни	Поршни, впускные и выпускные клапаны: нагар, низкое качество топлива, низкое качество моторного масла	Очистите, замените топливо/масло
	Сцепление	Проскальзывание дисков сцепления: низкокачественное масло, износ или перегрузка	Отрегулируйте или замените
	Цилиндры и кольца	Цилиндры, поршневые кольца: низкокачественное масло или износ	Замените масло, детали
	Тормоза	Тормозные колодки не разводятся	Отрегулируйте
	Приводная цепь	Неправильная регулировка натяжения цепи	Отрегулируйте
	Двигатель	Перегрев: слишком бедная или богатая смесь, низкокачественное масло или топливо и т.п.	Замените масло/топливо
	Свечи зажигания	Ненадлежащий межэлектродный зазор	Отрегулируйте или замените свечу
	Впускной коллектор	Негерметичность соединений	Проверьте затяжку, замените
	Головка цилиндров	Неплотное закрывание клапанов	Отрегулируйте или замените
	Электрооборудование	Неисправность электрооборудования	Отремонтируйте или замените
	Воздушный фильтр	Засорение воздушного фильтра	Очистите или замените

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Фара/-ы и/или задний фонарь не работают	Коса проводов	Ненадежный электрический контакт	Очистите или отремонтируйте
	Переключатель света	Плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
	Фара или фонарь	Плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
	Регулятор	Плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
	Генератор	Ненадежный контакт или перегорание обмоток	Очистите или замените
Звуковой сигнал не работает	АКБ	Разряжена	Зарядите АКБ
	Кнопка	Неисправность кнопки звукового сигнала	Замените
	Провод	Ненадежный контакт	Очистите или замените
	Звуковой сигнал	Повреждение звукового сигнала	Замените

Выше перечислены наиболее распространенные неисправности мотоцикла. Поиск и устранение неисправностей (в особенности электронной системы впрыска топлива, системы вентиляции топливного бака и системы аварийной сигнализации) лучше доверить специалистам авторизованного дилерского центра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь устранить обнаруженные неисправности самостоятельно, это может привести к происшествию. Владелец транспортного средства несет полную ответственность за несоблюдение данного предостережения.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок

На технику распространяется гарантия, действующая в течение **2 (двух)** лет со дня ее приобретения.

Гарантийные обязательства в отношении проданной техники вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, выдачи электронного паспорта самоходной машины (ЭПСМ) / электронного паспорта транспортного средства (ЭПТС) (в зависимости от вида транспортного средства) и фактической передачи техники покупателю (подписания акта приема-передачи).

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект, возникший по вине завода-изготовителя, будет устранен, или любая деталь, вышедшая из строя по причине наличия дефекта материала и/или изготовления, будет заменена или отремонтирована бесплатно, при условии соблюдения правил эксплуатации техники, объема и периодичности технического обслуживания, характера объявленного использования, отсутствия внешнего воздействия на узлы и агрегаты, а так же отсутствия внесенных изменений в конструкцию техники.

Гарантийные обязательства на технику распространяются для первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии. Гарантия на любую отремонтированную или замененную в рамках гарантийного ремонта или обслуживания деталь действует в течение оставшегося срока гарантии, действующей на единицу техники в целом.

Официальный дилерский центр обязуется осуществлять гарантийное и сервисное обслуживание техники вне зависимости от того, была техника продана им или каким-либо другим официальным дилерским центром.

Все замененные по гарантии детали являются собственностью Поставщика и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу-изготовителю.

Срок службы техники составляет 7 (семь) лет.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. №55 техника включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар других размера, формы, габарита, фасона, расцветки и комплектации.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на приобретенные запчасти

Если оригинальная деталь, приобретенная у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления, то она будет заменена или отремонтирована бесплатно любым авторизованным дилером в течение 90 (девяноста) последовательных дней с момента ее приобретения или 30 (тридцати) дней в случае ее установки покупателем самостоятельно.

Регламент технического обслуживания

С регламентом технического обслуживания (ТО) можно ознакомиться на страницах Руководства пользователя. Факт выполнения технического обслуживания, помимо оформляемого и подписываемого сторонами заказ-наряда, фиксируется в электронной базе данных. Информация о проведенных ТО может быть запрошена владельцем техники в любой момент, в любом официальном дилерском центре и будет предоставлена в печатном виде установленной формы.

Отказ от выполнения гарантийных обязательств может наступить в следующих случаях:

- Невыполнение требований Руководства пользователя в части применения рекомендованных технических жидкостей, а также правил эксплуатации и хранения техники;
- Несоблюдение объема и периодичности выполнения работ по техническому обслуживанию (допускается перепробег не более 50 км);
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в Руководстве пользователя;
- Возникновение повреждений в результате опрокидывания, внешнего механического воздействия, столкновения с препятствиями или другими участниками движения;
- Эксплуатация техники не по ее прямому назначению, в том числе использование техники в спортивных соревнованиях и в учебных целях;
- Внесение изменений в конструкцию техники или установка несертифицированного заводом-изготовителем дополнительного оборудования;

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- Замена стандартных узлов, деталей и агрегатов на непредусмотренные заводом-изготовителем;
- Разборка и ремонт техники непосредственно владельцем или ремонтной службой, не имеющей соответствующей авторизации;
- Небрежная эксплуатация техники;
- Затопление транспортного средства и попадание воды в двигатель и/или иные узлы и агрегаты;
- Непринятие владельцем своевременных мер, направленных на то, чтобы избежать возникновения или развития неисправности;
- Несоблюдение рекомендаций сервисных центров по выполнению тех или иных работ;
- Игнорирование уведомления о необходимости проведения работ по гарантийным кампаниям.

Гарантийные обязательства не распространяются:

- На естественный износ, за исключением случаев, когда ущерб является прямым следствием дефекта материала и / или производственного брака, деталей и узлов, таких как фрикционные детали тормозов, фрикционные детали сцепления, ремень вариатора / приводная цепь, свечи зажигания, шины и т.п.;
- На расходные материалы, такие как плавкие предохранители, электролампы, фильтры, технические жидкости и т.п.;
- На запотевание световых приборов;
- На дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров или другого оборудования (включая системы сигнализации);
- На ущерб в результате использования топлива, других технических жидкостей и смазочных материалов, не рекомендованных Руководством пользователя;
- На посторонние звуки, шумы, вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность техники и ее элементов;

